

直轄国道の整備について

【担当省庁】国土交通省

京都府域新広域道路交通計画に基づき、高規格道路及び一般広域道路の機能強化及び重点整備のため、直轄国道などの整備に必要な予算を確保していただきたい。

〔直轄国道の整備推進〕

- 新名神高速道路と一体となって機能する国道 24 号「寺田拡幅」
- 京都府南部の振興に寄与する国道 24 号「城陽井手木津川バイパス」
- 京都舞鶴港へのアクセス道路となる国道 27 号「西舞鶴道路」
- 関西文化学術研究都市の発展を支える国道 163 号「精華拡幅」
- 市街地の交通混雑緩和を図る国道 9 号「福知山道路」

京都府・京都市共同提案

〔新たな広域道路ネットワークの形成〕

- 堀川通（国道 1 号）の交通円滑化等に向け、早期の計画策定をお願いしたい。
- 滋賀京都連絡道路については、計画段階評価調査を進めていただき、速やかにルートを決定するとともに、早期に事業化していただきたい。
- 京都都市圏の交通課題（亀岡方面）について、具体化に向けたルート検討等の調査を進めていただきたい。

〔重要物流道路の追加指定〕

- 学研相楽東部道路及び京都中部阪神連絡道路などについて、物流の更なる円滑化等を図るため、早期に重要物流道路に追加指定していただきたい。

【現状・課題等】

■京都府域新広域道路交通計画

- ▶ 平成 30 年 11 月に設置した京都府将来道路ネットワーク検討委員会の議論等を踏まえ、京都府の将来に必要な広域道路ネットワーク、中長期的な道路整備の方向性等を示す「京都のみち 2040」を策定（令和元年 12 月）
- ▶ 地域の将来像を踏まえた広域的な道路交通の今後の方向性を定める「京都府域新広域道路交通ビジョン・計画」を「京都のみち 2040」を基に策定（令和 3 年 3 月）

京 都 府 の担当課	建設交通部 道路計画課(075-414-5246)
---------------	---------------------------

■概算要求〔国土交通省〕

- ▶ 直轄事業（改築その他） 1兆2,133億円（令和7年度予算 1兆217億円）

