

ストック効果の向上及び防災・減災、国土強靱化に資する道路整備について

【担当省庁】国土交通省

京都の奥深い歴史や文化を土台に多様な産業が集積し、京都産業の強みを最大限発揮するために欠かせない道路整備、また、隣接府県等との交流・連携を促進するバイパス整備などが遅滞なく推進されるよう必要な予算を確保いただきたい。

また、危機に強い京都づくりを進めるため、自然災害などの危機を未然に防ぎ、被害を最小限に抑えるための道路の防災対策などに必要な予算も確保いただきたい。

〔個別補助事業〕

- 府県境道路事業（国道 429 号榎峠バイパス）
- 土砂災害対策道路事業（京都広河原美山線（佐々里～田歌））
- 道路盛土のり面防災対策事業

〔社会資本整備総合交付金〕

- ストック効果を高めるアクセス道路事業
（枚方山城線、大住草内線（京田辺市事業）等）
- 国土強靱化地域計画に基づく道路事業
（国道 163 号（銭司～小屋）、国道 178 号（日置～長江）、国道 423 号法貴バイパス、小倉西舞鶴線白鳥トンネル、綾部宮島線肱谷バイパス 等）

【現状・課題等】

■R6 補正内示額（事業費：京都府（京都市・市町村含）、道路局・都市局分）

〔個 別 補 助 事 業〕 55.1 億円（R5 補正比：107%）
〔社会資本整備総合交付金〕 49.5 億円（R5 補正比：103%）
〔合 計〕 104.6 億円（R5 補正比：105%）

■R7 当初内示額（事業費：京都府（京都市・市町村含）、道路局・都市局分）

〔個 別 補 助 事 業〕 141.1 億円（R6 当初比：99%）
〔社会資本整備総合交付金〕 115.1 億円（R6 当初比：110%）
〔合 計〕 256.2 億円（R6 当初比：104%）

京 都 府
の担当課

建設交通部 道路計画課(075-414-5246)

■概算要求〔国土交通省〕

▶ 補助事業（高規格道路、IC等アクセス道路その他）5,547億円

（令和7年度予算4,627億円）

■京都府域図

