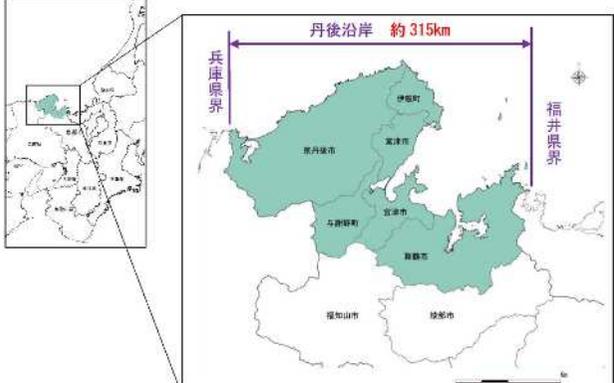


頁	変更後	頁	変更前	変更理由
	<p>丹後沿岸海岸保全基本計画 （変更案）</p>		<p>丹後沿岸海岸保全基本計画 （変更案）</p>	
	<p>令和8年 月</p>		<p>平成30年7月</p>	
	<p>京 都 府</p>		<p>京 都 府</p>	

頁	変更後	頁	変更前	変更理由
<p data-bbox="199 245 300 272">はじめに</p> <p data-bbox="199 288 947 339">丹後沿岸は、福井県境から兵庫県境までの日本海に面した3市2町（舞鶴市、宮津市、京丹後市、伊根町、与謝野町）にまたがる延長約317kmの海岸である。</p> <p data-bbox="199 343 947 421">丹後沿岸の大浦半島から久美浜湾に至る海岸線は変化に富み、舞鶴湾、天橋立、伊根湾、経ヶ岬、琴引浜、夕日ヶ浦など、優れた自然景観を有し、東から若狭湾国定公園、丹後天橋立大江山国定公園および山陰海岸国立公園に指定されている。</p> <p data-bbox="199 424 947 587">丹後半島の経ヶ岬より東側には、複雑に入り組んだ海岸線が美しい舞鶴湾や日本有数の景勝地で「日本三景」の一つである天橋立がある。また、伊根湾には国の重要伝統的建造物群保存地区にも選定された「伊根の舟屋」があり、美しい海とあいまった独特な漁村風景が広がっている。丹後半島の経ヶ岬より西側は山陰海岸ジオパークに認定されるなど、貴重な地形や地層を有する自然豊かな沿岸が広がっている。また、ポケットビーチや浜詰海岸から久美浜海岸にかけて約7kmにも及ぶ広大な砂浜海岸もあり、自然景観が豊かな海岸である。</p> <p data-bbox="199 590 947 726">平成11年に海岸法が抜本的に改正されたことにより、これまでの「海岸災害からの防護」に加え、「海岸環境の整備と保全」および「公衆の海岸の適正な利用」が法的に追加されたことから、京都府では日本海の厳しい自然が育んだ特色ある風景と、海辺のくらしを守ることを目標として、「防護」「環境」「利用」の調和のとれた総合的な海岸管理を目指すこととし、「丹後沿岸海岸保全基本計画（以下、基本計画という。）」を平成17年に策定した。</p> <p data-bbox="199 729 947 836">その後、平成23年に発生した東日本大震災による甚大な津波被害等を受けて、平成26年に海岸法の一部改正が行われ、国が海岸保全基本方針を変更し「津波・高潮等に対する海岸の防災・減災対策の強化」や「海岸保全施設の適切な維持管理」等が追加されたことを受け、平成30年7月に基本計画を変更し、事業を進めてきたところである。</p> <p data-bbox="199 839 947 946">今般、気候変動による影響を考慮した対策へ転換するため、令和2年11月に海岸保全基本方針が変更された。このため、京都府では、基本計画について将来の気候変動による海面水位の上昇や台風の強大化等を考慮した防護水準へ見直しを行い、気候変動に対応した計画へ変更するものである。</p>  <p data-bbox="517 1299 595 1321">丹後沿岸</p>		<p data-bbox="1155 245 1256 272">はじめに</p> <p data-bbox="1155 288 1904 339">丹後沿岸は、福井県境から兵庫県境までの日本海に面した3市2町（舞鶴市、宮津市、京丹後市、伊根町、与謝野町）にまたがる延長約315kmの海岸である。</p> <p data-bbox="1155 343 1904 421">丹後沿岸の大浦半島から久美浜湾に至る海岸線は変化に富み、舞鶴湾、天橋立、伊根湾、経ヶ岬、琴引浜、夕日ヶ浦等、優れた自然景観を有し、東から若狭湾国定公園、丹後天橋立大江山国定公園および山陰海岸国立公園に指定されている。</p> <p data-bbox="1155 424 1904 587">丹後半島の経ヶ岬より東側には、複雑に入り組んだ海岸線が美しい舞鶴湾や日本有数の景勝地で「日本三景」の一つである天橋立がある。また、伊根湾には国の重要伝統的建造物群保存地区にも選定された「伊根の舟屋」があり、美しい海とあいまった独特な漁村風景が広がっている。丹後半島の経ヶ岬より西側は山陰海岸ジオパークに認定される等、貴重な地形や地層を有する自然豊かな沿岸が広がっている。また、ポケットビーチや浜詰海岸から久美浜海岸にかけて約7kmにも及ぶ広大な砂浜海岸もあり、自然景観が豊かな海岸である。</p> <p data-bbox="1155 590 1904 753">平成11年に海岸法が抜本的に改正されたことにより、これまでの「海岸災害からの防護」に加え、「海岸環境の整備と保全」および「公衆の海岸の適正な利用」が法的に追加されたことから、京都府では日本海の厳しい自然が育んだ特色ある風景と、海辺のくらしを守ることを目標として、「防護」「環境」「利用」の調和のとれた総合的な海岸管理を目指すこととし、平成17年に「丹後沿岸海岸保全基本計画」を策定して事業を進めてきたところである。</p> <p data-bbox="1155 756 1904 834">その後、平成23年に発生した東日本大震災による甚大な津波被害等を受けて、平成26年に海岸法の一部改正が行われ、国が海岸保全基本方針を変更し「津波・高潮等に対する海岸の防災・減災対策の強化」や「海岸保全施設の適切な維持管理」等が追加された。</p> <p data-bbox="1155 837 1904 888">このため、京都府では海岸保全基本方針の変更や、平成17年以降の新たな海岸に関する施策等を反映させるため、丹後沿岸海岸保全基本計画を変更するものである。</p>  <p data-bbox="1451 1315 1529 1337">丹後沿岸</p>	<ul data-bbox="1991 288 2154 339" style="list-style-type: none"> ・海岸線の再精査により、延長変更。 <ul data-bbox="1991 662 2154 853" style="list-style-type: none"> ・現行計画策定年（平成30年）以降の動向、気候変動に対する国の動向を踏まえ、今回の計画変更目的を追記。 	

頁	変更後	頁	変更前	変更理由
	<div style="background-color: #4b0082; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">丹後沿岸海岸保全基本計画</div> <div style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 10px;">目 次</div> <p>第1章 海岸の保全に関する基本的な事項 …………… 1</p> <p>1 海岸の特性…………… 1</p> <p>1-1 自然的特性 …………… 1</p> <p>1-1-1 沿岸の現況 …………… 1</p> <p>1-2 社会的特性 …………… 17</p> <p>1-2-1 海岸の歴史 …………… 17</p> <p>1-2-2 沿岸利用の現況 …………… 19</p> <p>2 海岸保全の基本理念…………… 31</p> <p>3 海岸保全の現況と課題…………… 32</p> <p>3-1 防護面からみた現況と課題 …………… 32</p> <p>3-2 環境・景観面からみた現況と課題 …………… 37</p> <p>3-3 親水・利用面からみた現況と課題 …………… 39</p> <p>4 海岸保全の基本方針…………… 41</p> <p>5 海岸保全の具体的施策…………… 42</p> <p>5-1 防護の目標を達成するための施策 …………… 42</p> <p>5-2 海岸環境の整備及び保全のための施策 …………… 50</p> <p>5-3 公衆の適正な利用を促進するための施策 …………… 52</p>		<div style="background-color: #4b0082; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">丹後沿岸海岸保全基本計画</div> <div style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 10px;">目 次</div> <p>第1章 海岸の保全に関する基本的な事項 …………… 1</p> <p>1 海岸の特性…………… 1</p> <p>1-1 自然的特性 …………… 1</p> <p>1-1-1 沿岸の現況 …………… 1</p> <p>1-2 社会的特性 …………… 17</p> <p>1-2-1 海岸の歴史 …………… 17</p> <p>1-2-2 沿岸利用の現況 …………… 19</p> <p>2 海岸保全の基本理念…………… 31</p> <p>3 海岸保全の現況と課題…………… 32</p> <p>3-1 防護面からみた現況と課題 …………… 32</p> <p>3-2 環境・景観面からみた現況と課題 …………… 37</p> <p>3-3 親水・利用面からみた現況と課題 …………… 39</p> <p>4 海岸保全の基本方針…………… 41</p> <p>5 海岸保全の具体的施策…………… 42</p> <p>5-1 防護の目標を達成するための施策 …………… 42</p> <p>5-2 海岸環境の整備及び保全のための施策 …………… 47</p> <p>5-3 公衆の適正な利用を促進するための施策 …………… 49</p>	<p>• 計画の変更に伴う 頁数の修正</p>

頁	変更後	頁	変更前	変更理由
	<p>第2章 海岸保全施設の整備に関する基本的な事項…………… 54</p> <p>1 整備ゾーンと保全の方向性…………… 54</p> <p>1-1 ゾーニング…………… 54</p> <p>2 海岸保全施設の新設又は改良…………… 59</p> <p>2-1 海岸保全施設の新設又は改良しようとする区域…………… 59</p> <p>2-2 海岸保全施設の種類、規模及び配置等…………… 59</p> <p>2-3 海岸保全施設による受益地域及びその状況…………… 60</p> <p>3 海岸保全施設の維持又は修繕…………… 61</p> <p>3-1 海岸保全施設の存する区域…………… 61</p> <p>3-2 海岸保全施設の種類、規模及び配置等…………… 61</p> <p>3-3 海岸保全施設の維持又は修繕の方法…………… 61</p> <p>第3章 留意すべき重要事項…………… 74</p> <p>1 関連計画との整合性の確保…………… 74</p> <p>2 関係機関との調整・連携…………… 74</p> <p>3 地域住民の参画と情報公開…………… 75</p> <p>4 調査・研究の推進…………… 75</p> <p>5 海岸協力団体の指定に向けた取組…………… 76</p> <p>6 計画の見直し…………… 76</p>		<p>第2章 海岸保全施設の整備に関する基本的な事項…………… 51</p> <p>1 整備ゾーンと保全の方向性…………… 51</p> <p>1-1 ゾーニング…………… 51</p> <p>2 海岸保全施設の新設又は改良…………… 56</p> <p>2-1 海岸保全施設の新設又は改良しようとする区域…………… 56</p> <p>2-2 海岸保全施設の種類、規模及び配置等…………… 56</p> <p>2-3 海岸保全施設による受益地域及びその状況…………… 57</p> <p>3 海岸保全施設の維持又は修繕…………… 58</p> <p>3-1 海岸保全施設の存する区域…………… 58</p> <p>3-2 海岸保全施設の種類、規模及び配置等…………… 58</p> <p>3-3 海岸保全施設の維持又は修繕の方法…………… 58</p> <p>第3章 留意すべき重要事項…………… 71</p> <p>1 関連計画との整合性の確保…………… 71</p> <p>2 関係機関との調整・連携…………… 71</p> <p>3 地域住民の参画と情報公開…………… 72</p> <p>4 調査・研究の推進…………… 72</p> <p>5 地球温暖化・異常気象への対応…………… 73</p> <p>6 海岸協力団体の指定に向けた取組…………… 73</p> <p>7 計画の見直し…………… 73</p>	<p>・計画の変更に伴う 頁数の修正</p>

頁	変更後	頁	変更前	変更理由
1	<div data-bbox="203 245 674 272" style="background-color: #4a4a8a; color: white; padding: 2px;">第1章 海岸の保全に関する基本的な事項</div> <div data-bbox="203 290 338 312" style="border-bottom: 1px solid black; padding-bottom: 2px;">1 海岸の特性</div> <div data-bbox="235 327 394 349">1-1 自然的特性</div> <div data-bbox="244 354 427 376">1-1-1 沿岸の現況</div> <div data-bbox="262 381 349 403">(1) 地形</div> <p data-bbox="275 411 954 528">丹後沿岸は、最北端の^{つるぎ}経ヶ岬を境として、若狭湾沿岸域と山陰海岸沿岸域の2つに分けられる。若狭湾沿岸域では、大浦・栗田の各半島があり海岸線の入り組んだリアス式海岸であり、舞鶴湾・栗田湾・宮津湾がある。内陸部（沿岸部）は、低い山地がほぼ全域を占めている（図1-1-1）。</p> <p data-bbox="275 536 954 679">山陰海岸沿岸域では、経ヶ岬から西南西に延びる海岸線は凹凸が小さく、若狭湾沿岸域と異なる地形となっている。内陸部（沿岸部）は低い山地が全体を覆っており、流入河川が少なく、台地が崖となって海に入る所が多く見られ、海底地形も急傾斜地形を示している。また、岩礁に挟まれたポケットビーチが多く存在している（図1-1-2）。</p> <div data-bbox="389 703 801 1082"> </div> <p data-bbox="510 1094 667 1117">図1-1-1 丹後沿岸</p> <div data-bbox="472 1129 730 1273"> </div> <p data-bbox="461 1286 763 1308">図1-1-2 ポケットビーチ(琴引浜周辺)</p> <p data-bbox="568 1369 584 1391" style="text-align: center;">1</p>	1	<div data-bbox="1153 245 1624 272" style="background-color: #4a4a8a; color: white; padding: 2px;">第1章 海岸の保全に関する基本的な事項</div> <div data-bbox="1153 290 1288 312" style="border-bottom: 1px solid black; padding-bottom: 2px;">1 海岸の特性</div> <div data-bbox="1189 327 1348 349">1-1 自然的特性</div> <div data-bbox="1198 354 1382 376">1-1-1 沿岸の現況</div> <div data-bbox="1216 381 1303 403">(1) 地形</div> <p data-bbox="1229 411 1908 528">丹後沿岸は、最北端の^{つるぎ}経ヶ岬を境として、若狭湾沿岸域と山陰海岸沿岸域の2つに分けられる。若狭湾沿岸域では、大浦・栗田の各半島があり海岸線の入り組んだリアス式海岸であり、舞鶴湾・栗田湾・宮津湾がある。内陸部（沿岸部）は、低い山地がほぼ全域を占めている（図1-1-1）。</p> <p data-bbox="1229 536 1908 679">山陰海岸沿岸域では、経ヶ岬から西南西に延びる海岸線は凹凸が小さく、若狭湾沿岸域と異なる地形となっている。内陸部（沿岸部）は低い山地が全体を覆っており、流入河川が少なく、台地が崖となって海に入る所が多く見られ、海底地形も急傾斜地形を示している。また、岩礁に挟まれたポケットビーチが多く存在している（図1-1-2）。</p> <div data-bbox="1346 703 1758 1082"> </div> <p data-bbox="1467 1094 1624 1117">図1-1-1 丹後沿岸</p> <div data-bbox="1406 1123 1686 1283"> </div> <p data-bbox="1451 1295 1641 1318">図1-1-2 ポケットビーチ</p> <p data-bbox="1518 1369 1534 1391" style="text-align: center;">1</p>	<p>・最新の写真に更新</p>

若狭湾沿岸域は幅 20～30km の大陸棚からなっており、大陸棚外縁の水深は 120～125m である。陸棚縁辺に続く斜面部は、緩やかな勾配で沖合に続いている。

海岸線は入り組んだリアス式海岸となっており北陸傾向にあると考えられているが、一部地域では海成段丘が認められ、隆起しているところもあり、沈降は一様ではない。

山陰海岸沿岸域の沖合には、日本海形成の過程で生まれた急傾斜地形や海底谷の起伏に富んだ海底地形であり、海岸線から 15km で水深 200m に達している。また、沖合には、浦島礁や白石礁が存在し、良好な漁場を形成している（図 1-1-3）。

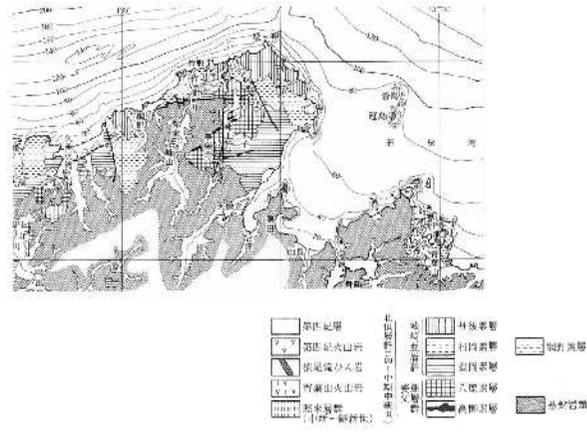


図 1-1-3 海底地形図

出典：「日本の地質 6 近畿地方」 国土院株式会社

若狭湾沿岸域は幅 20～30km の大陸棚からなっており、大陸棚外縁の水深は 120～125m である。陸棚縁辺に続く斜面部は、緩やかな勾配で沖合に続いている。

海岸線は入り組んだリアス式海岸となっており北陸傾向にあると考えられているが、一部地域では海成段丘が認められ、隆起しているところもあり、沈降は一様ではない。

山陰海岸沿岸域の沖合には、日本海形成の過程で生まれた急傾斜地形や海底谷の起伏に富んだ海底地形であり、海岸線から 15km で水深 200m に達している。また、沖合には、浦島礁や白石礁が存在し、良好な漁場を形成している（図 1-1-3）。

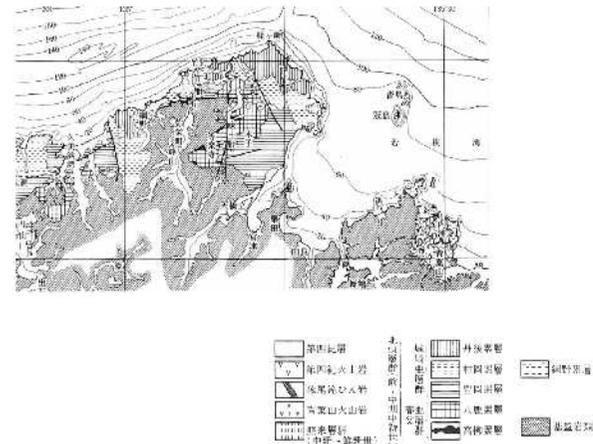
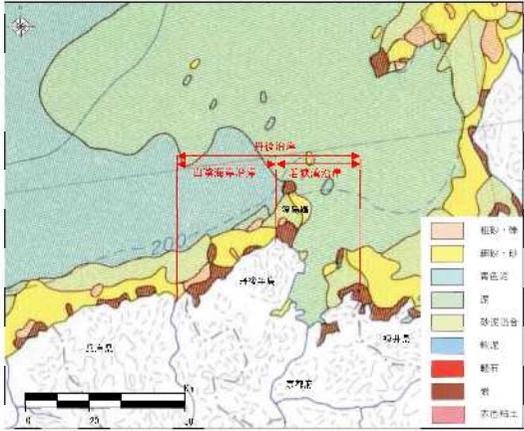
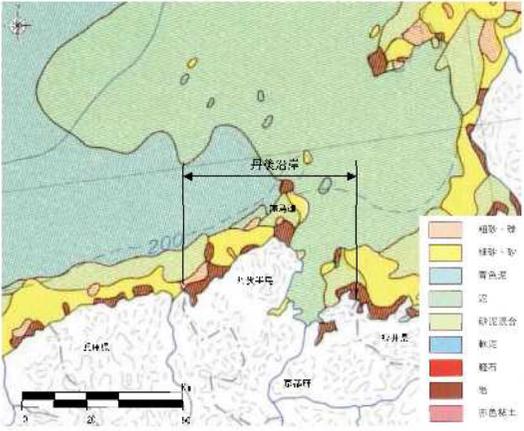
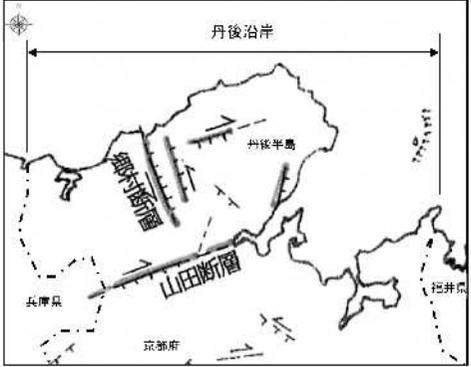


図 1-1-3 海底地形図

出典：「日本の地質 6 近畿地方」 国土院株式会社

頁	変更後	頁	変更前	変更理由
4	<p>(3) 底質</p> <p>丹後沿岸はリアス式海岸のため、海底には岩石が点在しており、沖合の浦島礁にも岩が露出される。若狭湾沿岸域は湾奥まで泥が入り込んでおり、一部で砂泥混合も見られる。</p> <p>山陰海岸沿岸域の水深200mより岸側では、細砂や砂が広く分布し、一部で砂泥混合も見られる。水深200mより沖には、青色泥が広く分布している（図1-1-5）。</p>  <p>図 1-1-5 近海底質（若狭湾）</p> <p>出典：国土院 近海底質図から転写</p>	4	<p>(3) 底質</p> <p>丹後沿岸はリアス式海岸のため、海底には岩石が点在しており、沖合の浦島礁にも岩が露出される。若狭湾沿岸域は湾奥まで泥が入り込んでおり、一部で砂泥混合も見られる。</p> <p>山陰海岸沿岸域の水深200mより岸側では、細砂や砂が広く分布し、一部で砂泥混合も見られる。水深200mより沖には、青色泥が広く分布している（図1-1-5）。</p>  <p>図 1-1-5 近海底質（若狭湾）</p> <p>出典：国土院 近海底質図から転写</p>	<ul style="list-style-type: none"> 山陰海岸沿岸、若狭湾沿岸の旗揚げを追加

頁	変更後	頁	変更前	変更理由
5	<p data-bbox="264 261 360 285">(4) 新断層</p> <p data-bbox="277 293 954 437">丹後半島には、活断層（第四紀断層および地震断層）が確認されている（図 1-1-6）。山田断層は、丹後半島の基部を東北東—西南西方向に延びる北側隆起を伴う右横ずれ断層である。郷村断層は、丹後半島から北方の日本海にかけて、北北西—南南東方向に延びる左横ずれ断層である。両断層とも 1927 年（昭和 2 年）北丹後地震の際に出現している。</p>  <p data-bbox="450 1054 696 1078">図 1-1-6 京都沿岸部の活断層</p> <p data-bbox="517 1102 965 1150">出典：近畿地方土木地質図 近畿地方の主要活断層（樺実度 1 および II） （佐野 工人編、2002）より抜粋</p>	5	<p data-bbox="1220 261 1317 285">(4) 活断層</p> <p data-bbox="1234 293 1910 437">丹後半島には、活断層（第四紀断層および地震断層）が確認されている（図 1-1-6）。山田断層は、丹後半島の基部を東北東—西南西方向に延びる北側隆起を伴う右横ずれ断層である。郷村断層は、丹後半島から北方の日本海にかけて、北北西—南南東方向に延びる左横ずれ断層である。両断層とも 1927 年（昭和 2 年）北丹後地震の際に出現している。</p>  <p data-bbox="1406 1054 1653 1078">図 1-1-6 京都沿岸部の活断層</p> <p data-bbox="1451 1102 1899 1150">出典：近畿地方土木地質図 近畿地方の主要活断層（樺実度 I および II） （佐野 工人編、2002）より抜粋</p>	

頁	変更後	頁	変更前	変更理由
6	6	6	6	

(5) 自然景観

丹後沿岸には、経ヶ岬・新井崎等の岩石海岸や、琴引浜等の砂浜海岸、天橋立・小天桥等の砂州地形、舞鶴湾等のリアス式海岸等、多様な海岸地形が見られる。

このため、すぐれた海岸景観の見られる地点が多く、これらのほとんどは主要な観光資源になっている（図1-1-7）。

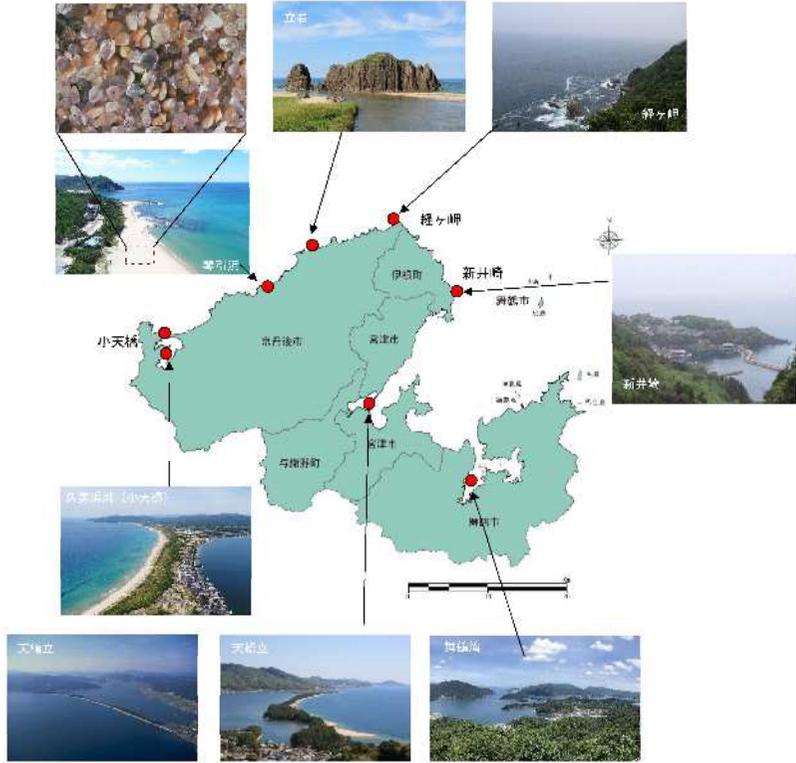


図 1-1-7 自然景観

(5) 自然景観

丹後沿岸には、経ヶ岬・新井崎等の岩石海岸や、琴引浜等の砂浜海岸、天橋立・小天桥等の砂州地形、舞鶴湾等のリアス式海岸等、多様な海岸地形が見られる。

このため、すぐれた海岸景観の見られる地点が多く、これらのほとんどは主要な観光資源になっている（図1-1-7）。

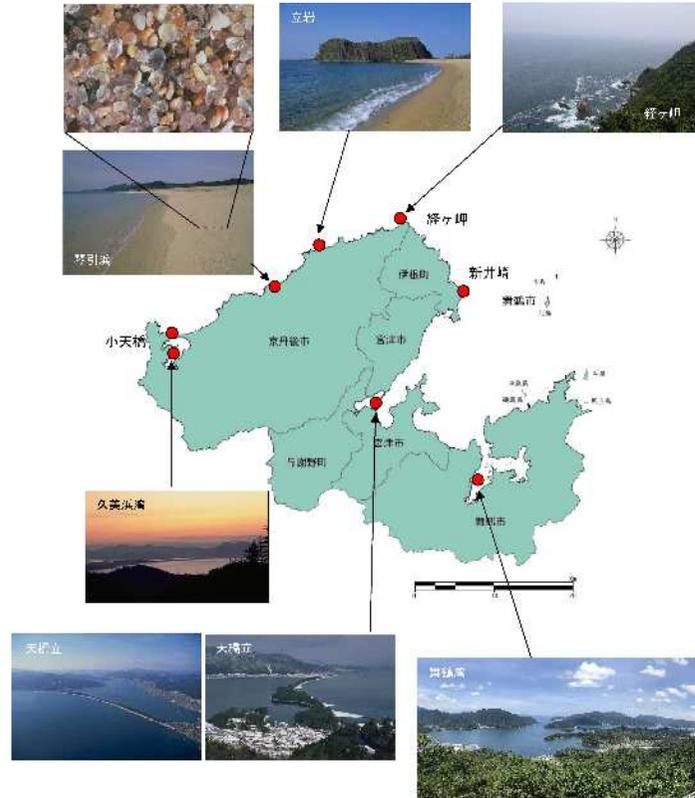


図 1-1-7 自然景観

・近年の写真に更新

(6) 気象・海象

丹後沿岸の気温や降水量は、舞鶴特別地域気象観測所（以下「舞鶴」という。）等で観測されている（図1-1-8）。舞鶴での年平均気温は約16℃であり、気候は暖かく温暖に分類される。冬季は日本海側特有のしぐれや降雪のために多雨多雪で、年間を通じて降水量は多い。月平均降水量は150mm程度である（図1-1-9）。

間人地域気象観測所（以下「間人」という。）における風向は、海陸風や局地的な地形の影響を受けて、南東が卓越しており、ついで北北東から東北東が多くなっている。冬季には季節風により北西を中心とした風が多くなる（図1-1-10）。

経ヶ岬の波浪観測によると有義波高および周期の平均値はそれぞれ1.00m、6.48秒であり、また最大波の波高、周期の平均値はそれぞれ、1.62m、7.57秒である。波高は、2m以下の発生頻度が86%占めており、周期は4～8秒の頻度が高い。

波高の季節変動は大きく、冬季に最大値、夏季に最小値となっている。波向は北を中心に北北西～北東の範囲で出現する。最大波における月別の最大値は10月に記録されている14.35mである。また、周期については12.5秒が最大で2月に記録されている（図1-1-11）。

潮位は気象庁により舞鶴で観測が行われている。舞鶴における過去最高潮位はT.P.+0.93m（1998年9月22日：台風7号）である（図1-1-12）。



図1-1-8 観測所位置図

出典：気象庁HP

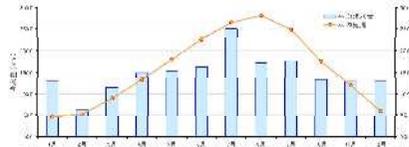


図1-1-9 舞鶴 月別平均気温、降水量

出典：気象庁HP（2020年～2021年データ）

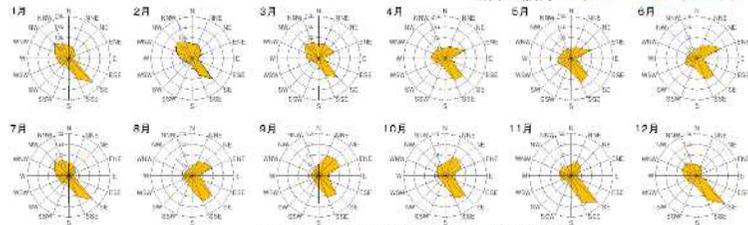


図1-1-10 各月の風向（間人）：1目盛は5%

出典：「気象庁HP」（間人気象所）（1971～2021年5月～9月）

(6) 気象・海象

丹後沿岸の気温や降水量は、舞鶴特別地域気象観測所（以下「舞鶴」という。）等で観測されている（図1-1-8）。舞鶴での年平均気温は約15℃であり、気候は暖かく温暖に分類される。冬季は日本海側特有のしぐれや降雪のために多雨多雪で、年間を通じて降水量は多い。月平均降水量は170mm程度である（図1-1-9）。

間人地域気象観測所（以下「間人」という。）における風向は、海陸風や局地的な地形の影響を受けて、南東が卓越しており、ついで北北東から東北東が多くなっている。冬季には季節風により北西を中心とした風が多くなる（図1-1-10）。

経ヶ岬の波浪観測によると有義波高および周期の平均値はそれぞれ1.13m、6.25秒であり、また最大波の波高、周期の平均値はそれぞれ1.90m、6.32秒である。波高は2m以下の発生頻度が83%占めており、周期は4～8秒の頻度が高い。

波高の季節変動は大きく、冬季に最大値、夏季に最小値となっている。波向は北を中心に北北西から北東の範囲である。最大波における月別の最大値は1月に記録されている12.10mである。また、周期については29.5秒が最大で1月、5月、6月、8月に記録されている（図1-1-11）。

潮位は気象庁により舞鶴で観測が行われている。舞鶴における過去最高潮位はT.P.+0.93m（1998年9月22日：台風7号）である（図1-1-12）。



図1-1-8 観測所位置図

出典：気象庁HP

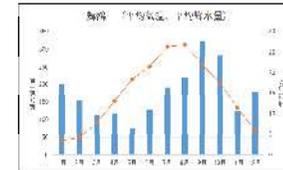


図1-1-9 舞鶴 月別平均気温、降水量

出典：気象庁HP（2010年～2017年5月データ）

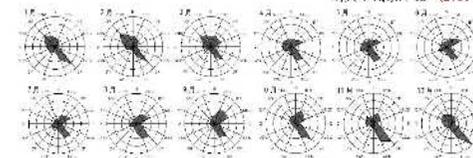
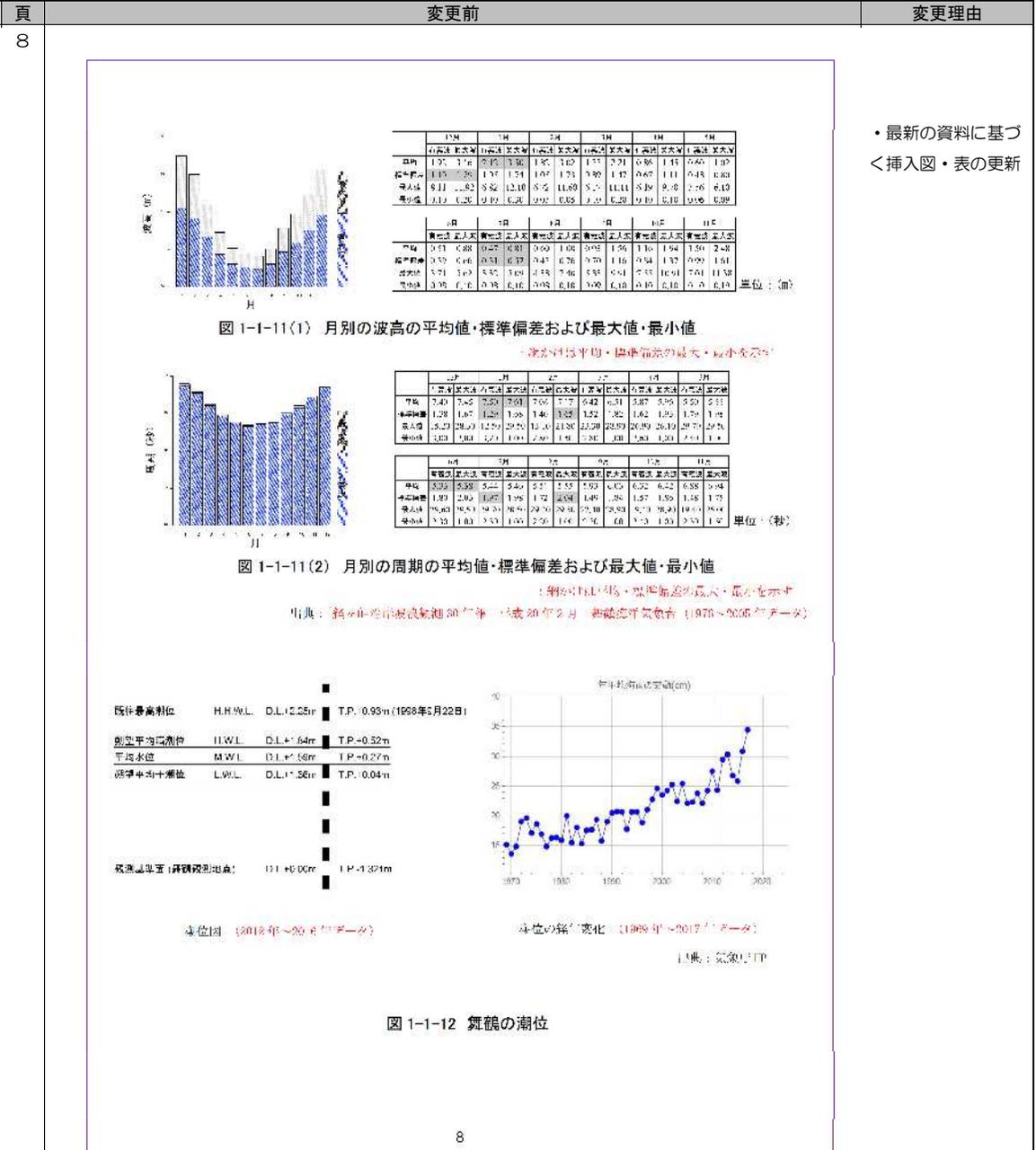
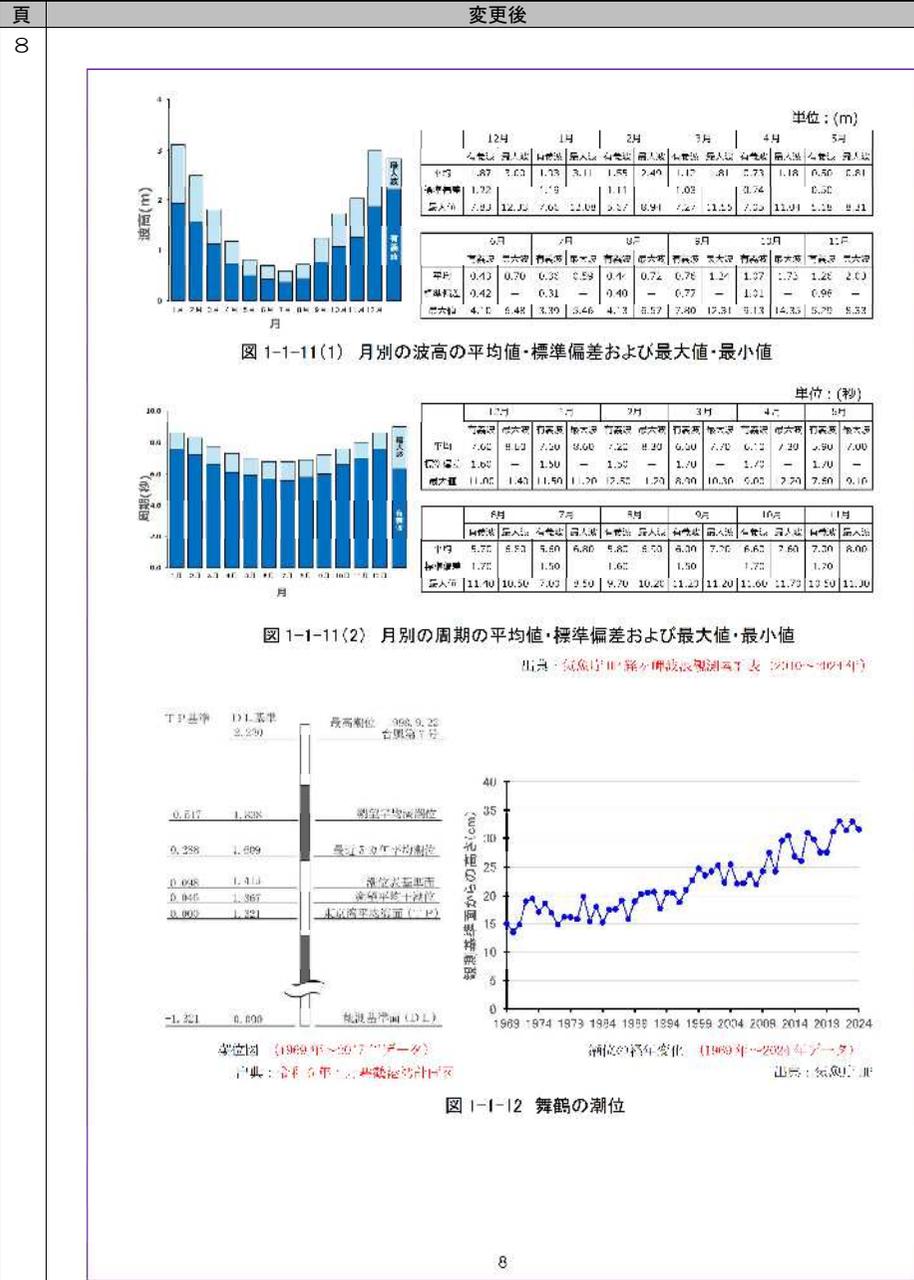


図1-1-10 各月の風向（間人）：1目盛は5%

出典：「経ヶ岬沿岸波浪観測30年報（平成26年9月～平成27年9月）」（舞鶴沿岸気象台）

・最新の資料に基づく数値の更新

・最新の資料に基づく挿入図の更新

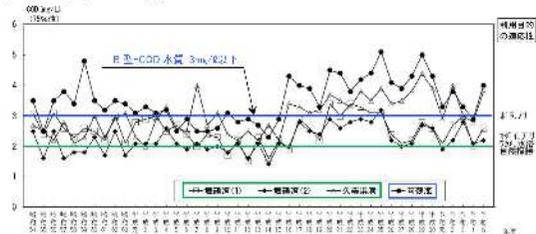


(7) 水質

丹後沿岸の水質は、外洋に面した開放性の海岸と内湾で異なる。

外洋に面した開放性の海岸では、水質基準を満足しており、良好な水質環境が保たれている。観測所のある久美浜湾沖、竹野川沖、鷺崎沖、**波見崎沖**、**栗田湾沖**では、有機汚濁の代表的な指標である COD の環境基準を満足している（表 1-1-1、図 1-1-13）。

一方、内湾の舞鶴湾、宮津湾、久美浜湾、阿蘇海では海水交換の悪い閉鎖性水域であることから、有機汚濁の代表的な指標である COD の環境基準は未達成が続いている（図 1-1-13）。



(注) 1つ々の水質観測点の観測値が複数ある場合は、そのうちの最大値を記載している。

図 1-1-13 主要環境基準点(海域)の COD の年次推移 (年平均値)

表 1-1-1 環境基準点の環境基準達成状況(COD)

観測点(海域)	観測点	観測項目	観測頻度	達成状況	備考
舞鶴湾	A	COD	年1回	○	【環境基準未達成】
宮津湾	B	COD	年1回	○	
久美浜湾	C	COD	年1回	○	
阿蘇海	D	COD	年1回	○	
舞鶴湾	A	COD	年1回	○	【環境基準未達成】
宮津湾	B	COD	年1回	○	
久美浜湾	C	COD	年1回	○	【環境基準未達成】
阿蘇海	D	COD	年1回	○	

観測点	COD水質	達成	全二水質	全三水質
A	3mg/L以下	I	0.2mg/L以下	3.0mg/L以下
B	3mg/L以下	I	0.2mg/L以下	3.0mg/L以下
C	3mg/L以下	II	0.6mg/L以下	3.0mg/L以下
D	3mg/L以下	IV	1mg/L以下	3.0mg/L以下



図 1-1-14 環境基準測定地点

(7) 水質

丹後沿岸の水質は、外洋に面した開放性の海岸と内湾で異なる。

外洋に面した開放性の海岸では、水質基準を満足しており、良好な水質環境が保たれている。観測所のある久美浜湾沖、竹野川沖、鷺崎沖、**里見崎沖**では、有機汚濁の代表的な指標である COD の環境基準を満足している（表 1-1-1、図 1-1-14）。

一方、内湾の舞鶴湾、宮津湾、久美浜湾では海水交換の悪い閉鎖性水域であることから、有機汚濁の代表的な指標である COD の環境基準は未達成が続いている（図 1-1-13）。

表 1-1-1 水域別 COD の測定結果(平成 27 年度)

観測点	観測項目	観測頻度	観測結果	達成状況	備考
舞鶴湾	A	年1回	2.9	○	【環境基準未達成】
宮津湾	B	年1回	2.7	○	
久美浜湾	C	年1回	4.7	○	
阿蘇海	D	年1回	3.9	○	
舞鶴湾	A	年1回	1.6	○	【環境基準未達成】
宮津湾	B	年1回	2.4	○	
久美浜湾	C	年1回	4.2	○	【環境基準未達成】
阿蘇海	D	年1回	3.6	○	

観測点	COD水質	達成	全二水質	全三水質
A	3.0mg/L以下	I	0.2mg/L以下	3.0mg/L以下
B	3.0mg/L以下	I	0.2mg/L以下	3.0mg/L以下
C	3.0mg/L以下	II	0.6mg/L以下	3.0mg/L以下
D	3.0mg/L以下	IV	1.0mg/L以下	3.0mg/L以下

注) 1つ々の水質観測点の観測値が複数ある場合は、そのうちの最大値を記載している。

出典：環境省「平成 27 年度版 水質」

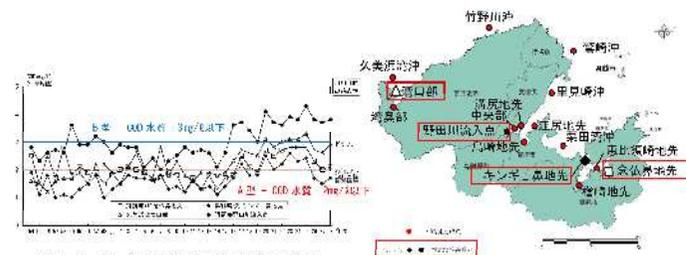


図 1-1-13 主要環境基準点(海域)の COD の年次推移 (年平均値)

図 1-1-14 環境基準測定地点

出典：環境省「平成 29 年度版 水質」

・最新の資料から確認できる観測所名に更新

・最新の資料に基づく挿入図・表の更新

(8) 河川流入

丹後沿岸にそそぐ河川は、一級河川由良川と二級河川 37 河川である(表 1-1-2)。由良川は、その源を京都・滋賀・福井の府県境に発し、北桑田の山間部を流れ、高屋川、上林川等を合わせて緩部を貫流し、さらに福知山に出て土師川を合わせ、北流して舞鶴市および宮津市において日本海に注ぐ、幹川流路延長 146km、流域面積 1,880km²の一級河川である。丹後沿岸に注ぐ二級水系は、短流路で小流域が多い(図 1-1-15)。

表 1-1-2 丹後沿岸に流入する京都府の二級河川

河川名	流路延長 (km)	流域面積 (km ²)	河川名	流路延長 (km)	流域面積 (km ²)
1 野原川	4.1	7.4	20 山名井川	0.6	1.0
2 瀬崎川	1.0	1.7	21 洲川	2.4	5.5
3 大丹生川	2.8	5.9	22 世田川	2.1	16.2
4 河辺川	5.4	15.0	23 成田川	3.9	10.4
5 朝妻川	5.6	13.3	24 野川	2.9	7.2
6 志保川	5.7	15.3	25 切瀬川	3.8	5.7
7 山谷川	5.3	9.1	26 樽川	14.4	47.0
8 与佐呂川	7.1	18.5	27 菅野川	3.3	11.0
9 伊佐津川	17.0	75.0	28 寺川	18.6	54.7
10 高野川	7.2	16.2	29 竹野川	32.6	206.4
11 福井川	2.2	5.2	30 大宮川	0.6	0.5
12 大宮川	2.0	5.7	31 福山川	12.4	30.5
13 神子川	2.0	3.6	32 大津川	3.8	15.2
14 大津川	0.8	2.0	33 佐津谷川	19.6	54.7
15 大寺川	4.8	27.5	34 川上谷川	11.3	47.6
16 高川	1.0	1.4	35 福谷川	4.3	7.3
17 野田川	15.1	99.2	36 久美谷川	4.5	15.3
18 男山川	2.8	6.0	37 新鐘越川	0.7	1.0
19 三田川	2.2	2.3			



図 1-1-15 丹後沿岸 流入河川位置図

(8) 河川流入

丹後沿岸にそそぐ河川は、一級河川由良川と二級河川 37 河川である(表 1-1-2)。由良川は、その源を京都・滋賀・福井の府県境に発し、北桑田の山間部を流れ、高屋川や上林川等を合わせて緩部を貫流し、さらに福知山に出て土師川を合わせ、北流して舞鶴市および宮津市において日本海に注ぐ、幹川流路延長 146km、流域面積 1,880km²の一級河川である。丹後沿岸に注ぐ二級水系は、短流路で小流域が多い(図 1-1-15)。

表 1-1-2 丹後沿岸に流入する京都府の二級河川

河川名	流路延長 (km)	流域面積 (km ²)	河川名	流路延長 (km)	流域面積 (km ²)
1 野原川	4.1	7.4	19 三田川	1.3	2.3
2 瀬崎川	1.0	1.7	20 山名井川	0.6	1.0
3 大丹生川	2.8	5.9	21 洲川	2.4	5.5
4 河辺川	5.4	15.0	22 世田川	2.1	16.2
5 朝妻川	5.6	13.3	23 成田川	3.9	10.4
6 志保川	5.7	15.3	24 野川	2.9	7.2
7 山谷川	5.3	9.1	25 朝妻川	3.8	5.7
8 与佐呂川	7.1	18.5	26 樽川	14.4	47.0
9 伊佐津川	17.0	75.0	27 吉野川	3.3	11.0
10 高野川	7.2	16.2	28 宇川	18.6	54.2
11 福井川	2.2	5.2	29 竹野川	32.6	206.4
12 大宮川	2.0	6.7	30 福山川	12.4	30.5
13 神子川	2.0	3.6	31 福谷川	4.3	9.5
14 大津川	0.8	2.0	32 大津川	3.8	15.3
15 大寺川	4.8	27.6	33 佐津谷川	19.0	54.2
16 高川	1.0	1.4	34 川上谷川	11.5	44.8
17 野田川	15.4	99.2	35 福谷川	4.3	5.5
18 男山川	2.8	6.0	36 久美谷川	4.5	15.3
			37 新鐘越川	0.7	11.0



図 1-1-15 丹後沿岸 流入河川位置図

・最新の資料に基づ
く表及び文言の修正

・流域界凡例の追加

② 昆虫類

丹後沿岸で確認されている昆虫類は、指標昆虫^{※1}が6種、特定昆虫類^{※2}が23種である。海岸に比較的近い地域に見られる種は、京丹後市のコマナガ、宮津市のムカシトンボ、久美浜湾のヒヌマイトトンボであり、他は丘陵地から山地にかけて分布している（図1-1-19）。海岸砂地やそれに続く草原、あるいは河川沿いの草地では、全国的にも多くの昆虫の生息域の減少が報告され、京都府でも、近年では従来のカワラバッタ等に加え、砂地の河川敷に生息するカワラゴキムシなどが府レッドリストに追加された（図1-1-20）。

琴引浜では58種類のハチが確認され、種数が比較的多く、種多様性に富むとされている。また、冠島には、18種の特定昆虫類が確認されており、自然が豊かに残っていることを示している（図1-1-21）。

※1 今冬迄は広く、比較的認識が浅く、かつ全くとして利用がなされた自然環境の指標となる昆虫として選定された昆虫類

※2 分布を狭く、且つ利用が浅く、自然環境の指標となる昆虫として選定された昆虫類



図1-1-19 ヒヌマイトトンボ
出典：京都府庁



図1-1-20 カワラバッタ
出典：京都府庁

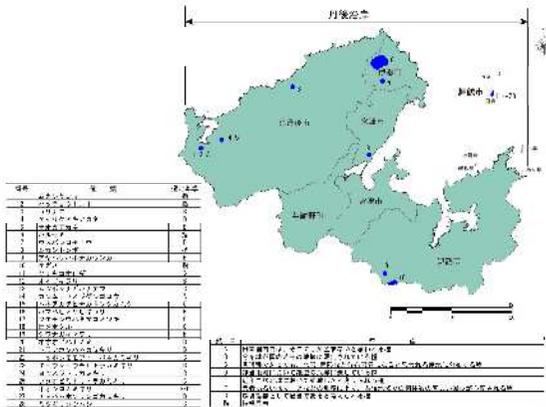


図1-1-21 希少昆虫類の分布

出典：第2回自然環境保全基礎計画（京都府環境委員会）(昭和46年)

② 昆虫類

丹後沿岸で確認されている昆虫類は、指標昆虫^{※1}が5種、特定昆虫類^{※2}が23種である。海岸に比較的近い地域に見られる種は、京丹後市のコマナガ、宮津市のムカシトンボ、久美浜湾のヒヌマイトトンボであり、他は丘陵地から山地にかけて分布している（図1-1-19）。海岸砂地やそれに続く草原、あるいは河川沿いの草地では、近年全国的にも多くの昆虫の生息域の減少が報告され、京都府でも、従来のカワラバッタ等に加え、ハチ目では海岸砂地に生息するシロスジコシジロハナバチ、ニッポシハナダカバチが府レッドリストに追加された（図1-1-20）。

琴引浜では58種類のハチが確認され、種数が比較的多く、種多様性に富むとされている。また、冠島には、18種の特定昆虫類が確認されており、自然が豊かに残っていることを示している（図1-1-21）。

※1 今冬迄は広く、比較的認識が浅く、かつ全くとして利用がなされた自然環境の指標となる昆虫として選定された昆虫類

※2 分布を狭く、且つ利用が浅く、自然環境の指標となる昆虫として選定された昆虫類



図1-1-19 ヒヌマイトトンボ
出典：京都府庁



図1-1-20 カワラバッタ
出典：京都府庁

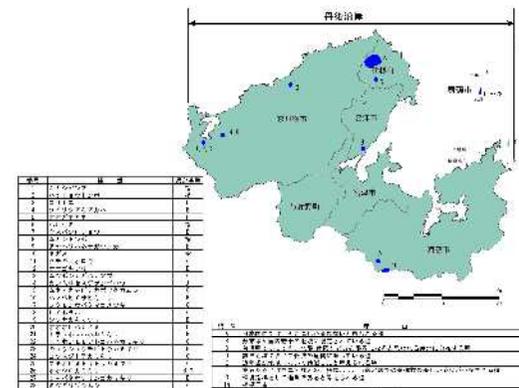


図1-1-21 希少昆虫類の分布

出典：第2回自然環境保全基礎計画（京都府環境委員会）(昭和46年)

・注釈の区分を変更

・最新の資料に基づく文言の修正

㊦ 動物類・鳥類

京都府のレッドデータブックに記載されている哺乳類の内、丹後沿岸ではホンシザルやカモシカ、ムササビ等が確認されている。その他にもタヌキやキツネ、イタチ、アナグマ、イノシシ等、多種多様な動物類が生息している。

また、鳥類では、冠鳥、谷鳥、宮津湾・阿蘇海、久美浜湾が水鳥の集団繁殖地・渡来地となっており、冠鳥は京都府の鳥であるオオミズナギドリ等の繁殖地として、国指定の天然記念物に指定されている（図1-1-22、表1-1-23）。



図 1-1-22 オオミズナギドリ

出典：京都府自然200年



図 1-1-23 鳥類繁殖地分布図

出典：第4回自然環境保全計画（京都府自然環境計画（平成7年））

㊦ 動物類・鳥類

京都府のレッドデータブックに記載されている哺乳類の内、丹後沿岸ではホンシザルやカモシカ、ムササビ等が確認されている。その他にもタヌキやキツネ、イタチ、アナグマ、イノシシ等、多種多様な動物類が生息している。

また、鳥類では、冠鳥、谷鳥、宮津湾・阿蘇海、久美浜湾が水鳥の集団繁殖地・渡来地となっており、冠鳥は京都府の鳥であるオオミズナギドリ等の繁殖地として、国指定の天然記念物に指定されている（図1-1-22、表1-1-23）。



図 1-1-22 オオミズナギドリ

出典：京都府自然200年



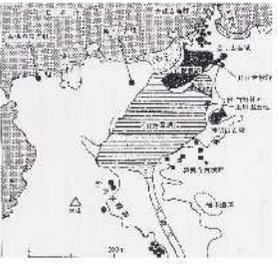
図 1-1-23 鳥類繁殖地分布図

出典：第4回自然環境保全計画（京都府自然環境計画（平成7年））

・最新の資料に基づ
く呼称の更新

頁	変更後	頁	変更前	変更理由
15	<p>(10) 海域の生物</p> <p>① 魚介類</p> <p>丹後沿岸は、対馬海流の影響を多く受ける日本海に面した外洋性の海と、流入河川からの影響を多く受ける内湾性の若狭湾（宮津湾、舞鶴湾を含む）により構成され、生息生物もその影響を受けている。日本海側では、対馬海流の影響により、暖海性のマグロやトビウオ等が、春～夏に北上し、秋～冬の南下回遊の途中に来遊する。また、対馬暖流より下の層では水温が周年1～2℃と冷たい海水によって占められ、ズシイガニ、ホッコクアカエビ、ハタハタ等の冷水性の魚類が生息している。</p> <p>若狭湾は、河川（山良川等）からの流入により、豊富な栄養塩類に支えられた海となっている。代表的な生息生物は、二枚貝のアサリ、トリガイやカンイ類といった主に浅海域での砂泥を好むもののほか、暖海を好むメジナ、アイゴ、ホンペラ等である。</p> <p>当海域で漁獲される主な魚介類は、カタクチイワシ、サワラ、アジ類、イカ類、サバ類、ブリ類等があげられる（図1-1-24）。</p>  <p>図1-1-24 京都でとれる主な魚介類 出典：京都府水産課「丹後地域の水産」</p>	15	<p>(10) 海域の生物</p> <p>① 魚介類</p> <p>丹後沿岸は、対馬海流の影響を多く受ける日本海に面した外洋性の海と、流入河川からの影響を多く受ける内湾性の若狭湾（宮津湾、舞鶴湾を含む）により構成され、生息生物もその影響を受けている。日本海側では、対馬海流の影響により、暖海性のマグロやトビウオ等が、春に北上し、冬の南下回遊の途中に来遊する。また、対馬暖流より下の層では水温が周年1～2℃と冷たい海水によって占められ、ズシイガニ、ホッコクアカエビ、ハタハタ等の冷水性の魚類、コピ、イカ類が生息している。</p> <p>若狭湾は、河川（山良川等）からの流入により、豊富な栄養塩類に支えられた海となっている。代表的な生息生物は、二枚貝のアサリやトリガイ、カンイ類といった主に浅海域での砂泥を好むもののほか、暖海を好むメジナ、アイゴ、ホンペラ等である。</p> <p>漁獲量から当海域の魚介類をみると、カタクチイワシ、サワラ、アジ類が多く、その他主要なものとして、イカ類、サバ類、ブリ類等があげられる（図1-1-24）。</p>  <p>トビウオ トリガイ ハタハタ</p> <p>図1-1-24 丹後沿岸に生息する代表的な種 出典：京都府水産課</p>	<p>・最新の資料に基づく呼称の更新</p> <p>・最新の資料に基づく挿入図の更新</p>

頁	変更後	頁	変更前	変更理由
16	<p>② 藻場</p> <p>当地域の海域では、ヤツマタモク、ジョコモク、ヨレモク、マメタワラ、フコギリモク、ナラサモ、イソモク、エゾノネジモク、ヤナギモク、アカモク、フシズモク等、複数種のホンダワラ科海藻で構成されるガラモ場（ホンダワラ藻場）が岩礁域に広範囲に分布する。ガラモ場には、大規模な群落を形成しているホンダワラ科海藻のほか、コンブ目（ワカメ、クロメ、アラメ）、小型褐藻類（アミジグサ、ヘラヤハズ、シロヤハズ）、紅藻類（マクサ、ムカゲノリ、ヒラヒバ、有節サンゴモ、無節サンゴモ類）、緑藻類（アブアオサ、ミル）が混在している。</p> <p>また、久美浜湾、宮津湾、舞鶴湾等の内湾域や砂の流動が制限された沿岸浅所には海藻アマモが繁茂する小規模なアマモ場が点在する。アマモ科の海藻としては、アマモのほか、砂地に生えるコアマモ、岩上に生えるエビアマモが分布する。</p> <p>「第7回自然環境保全基礎調査 海域生物環境調査報告書」（平成20年、環境省自然環境局）によれば、京都府海域ではガラモ場が全体で全数に種数が少ないことが示されている。</p> <p>京都府では平成17年度から平成22年度まで海藻若底基質の設置によるヘクタール規模での藻場造成に取り組み、平成30～令和2年度に実施された藻場調査では京都府の藻場面積は約1,507haとされている（図1-1-25）。</p>  <p>図1-1-25 主な藻場の分布区域</p> <p>出典：環境省自然環境局「第7回自然環境保全基礎調査 海域生物環境調査報告書」（平成20年）</p>	16	<p>② 藻場</p> <p>当地域の海域では、ヤツマタモク、ジョコモク、ヨレモク、マメタワラ、フコギリモク、ナラサモ、イソモク、エゾノネジモク、ヤナギモク、アカモク、フシズモク等、複数種のホンダワラ科海藻で構成されるガラモ場（ホンダワラ藻場）が岩礁域に広範囲に分布する。ガラモ場には、大規模な群落を形成しているホンダワラ科海藻のほか、コンブ目（ワカメ、クロメ、アラメ）、有節藻類 藻類 のみに分布、小型褐藻類（アミジグサ、ヘラヤハズ、シロヤハズ）、紅藻類（マクサ、ムカゲノリ、ヒラヒバ、有節サンゴモ、無節サンゴモ類）、緑藻類（アブアオサ、ミル）が混在している。</p> <p>また、久美浜湾、宮津湾、舞鶴湾等の内湾域や砂の流動が制限された沿岸浅所には海藻アマモが繁茂する小規模なアマモ場が点在する。アマモ科の海藻としては、アマモのほか、砂地に生えるコアマモ、岩上に生えるエビアマモが分布する。</p> <p>「第4回自然環境保全基礎調査 海域生物環境調査報告書」（平成7年、環境庁（図1-1-25））によれば、京都府海域では現在藻場面積約257haに対して、約22%の藻場が消滅したとされている。以前は、冷水性のキタムラサキウエが大量に出現し、藻場枯死の原因となっていたが、海水温の変化（高水温化）により、分布域が大幅に縮小したため、根食圧が低下していると考えられている。</p> <p>京都府では平成17年度から海藻若底基質の設置によるヘクタール規模での藻場造成に取り組んでいる。</p>  <p>図1-1-25 主な藻場の分布区域</p> <p>出典：第4回自然環境保全基礎調査 海域生物環境調査報告書（平成7年）</p>	<p>・最新の資料に基づく文言の修正</p>
16	16	<p>・最新の資料に基づく挿入図の更新</p>		

頁	変更後	頁	変更前	変更理由
17	<p>1-2 社会的特性</p> <p>1-2-1 海岸の歴史</p> <p>丹後沿岸には、海岸が舞台となった史実・伝説・民話等が数多く残り、国内有数の古墳・遺跡が点在している。</p> <p>丹後の国は、奈良時代に丹波の国から分離してできた。丹後の国の国府は、天橋立の府中であったようである。しかし、古くは、丹後半島北部が国の中心であったと推定され、古墳から出土品が発見されている。当時の福田川や竹野川等の河口には潟湖があり、港になっていたとされるが、河口閉塞により港としての機能を失い、港で繁栄していた豪族等が、天橋立周辺に移り、「遷都」されたものと考えられている（図 1-1-26）。</p> <p>海と陸との接点である「海岸」が、そこに住む人にとっていかに重要であり、生活に密着してきたものであったかを示す歴史について、いくつか紹介する。</p>  <p>図 1-1-26 竹野川河口潟湖推定図</p> <p>出典：『歴史の中の天橋立とその形成の過程』(宇野浩一) ほか</p> <p>(1) 天橋立</p> <p>天橋立は、波静かな外海の宮津湾と内海の阿蘇海を二つに割いて、白砂青松が延びる約 3.6km の砂嘴である。砂嘴のおよそ半分は、弥生時代に出来たと考えられている。小式部内侍が『小倉百人一首』のなかで、憧憬を込めて詠み、江戸の景より日本三景の一つとして名高い場所である。『丹後國風土記』逸文によると「伊射奈藝命が天と地を往来するための梯子で、伊射奈藝命が寝ている間に倒れて天橋立になった」と言われている（図 1-1-27）。</p>  <p>図 1-1-27 天橋立</p> <p>天橋立は縄文海進（氷河期の後、縄文前期に海面が最も上昇した現象）で形成された。海面が上昇したことで、近隣河川から出てきた土砂が発達した沿岸流と湾外からの波によって湾奥へと運ばれ、その後、海面低下と漂砂により、天橋立の地形が形成されたとされている。現在の天橋立の形状に発達するまでには、3,500 年かかったと見られ、雪舟、長原菴軒、歌川広重らが、各時代に描き編集した絵や図では、少しずつ成長する天橋立の様子が残されている。</p> <p>17</p>	17	<p>1-2 社会的特性</p> <p>1-2-1 海岸の歴史</p> <p>丹後沿岸には、海岸が舞台となった史実・伝説・民話等が数多く残り、国内有数の古墳・遺跡が点在している。</p> <p>丹後の国は、奈良時代に丹波の国から分離してできた。丹後の国の国府は、天橋立の府中であったようである。しかし、古くは、丹後半島北部が国の中心であったと推定され、古墳から出土品が発見されている。当時の福田川や竹野川等の河口には潟湖があり、港になっていたとされるが、河口閉塞により港としての機能を失い、港で繁栄していた豪族等が、天橋立周辺に移り、「遷都」されたものと考えられている（図 1-1-26）。</p> <p>海と陸との接点である「海岸」が、そこに住む人にとっていかに重要であり、生活に密着してきたものであったかを示す歴史について、いくつか紹介する。</p>  <p>図 1-1-26 竹野川河口潟湖推定図</p> <p>出典：『歴史の中の天橋立とその形成の過程』(宇野浩一) ほか</p> <p>(1) 天橋立</p> <p>天橋立は、波静かな外海の宮津湾と内海の阿蘇海を二つに割いて、白砂青松が延びる約 3.6km の砂嘴である。砂嘴のおよそ半分は、弥生時代に出来たと考えられている。小式部内侍が『小倉百人一首』のなかで、憧憬を込めて詠み、江戸の景より日本三景の一つとして名高い場所である。『丹後國風土記』逸文によると「伊射奈藝命が天と地を往来するための梯子で、伊射奈藝命が寝ている間に倒れて天橋立になった」と言われている（図 1-1-27）。</p>  <p>図 1-1-27 天橋立</p> <p>天橋立は縄文海進（氷河期の後、縄文前期に海面が最も上昇した現象）で形成された。海面が上昇したことで、近隣河川から出てきた土砂が発達した沿岸流と湾外からの波によって湾奥へと運ばれ、その後、海面低下と漂砂により、天橋立の地形が形成されたとされている。現在の天橋立の形状に発達するまでには、3,500 年かかったと見られ、雪舟、長原菴軒、歌川広重らが、各時代に描き編集した絵や図では、少しずつ成長する天橋立の様子が残されている。</p> <p>17</p>	<p>・近年の写真に更新</p>

頁	変更後	頁	変更前	変更理由
18	18	18	18	
<p>(2) 新井崎</p> <p>伊根町の新井崎には「徐福伝説」が伝えられている。徐福が実際に新井崎に上陸したかどうかは定かではなく、伝説も日本各地に残るが、地名のイネは稲に通じ、古代に大陸から稲作がもたらされた言い伝えにもなむと伊根町誌に記されている。</p> <p>地形は急峻で幾段にも棚田が築かれている。伊根町に伝わる伝説では、秦の時代、司馬遷によって著された中国の正史『史記』では、始皇帝の命により不老長寿の薬を求めて大陸から海流に乗って徐福一行が辿り着いたのが新井崎とされている。このとき徐福がもたらしたとされたのが稲作技術や鑄鉄の技術、漢方医学や神仙思想である。このため、「冠 島と寄島は仙人が住む島と伝えられた（図 1-1-28）。</p>  <p>出典：「京都の伝説 丹後を歩く／福田勇・真下厚」ほか</p> <p>■ 日本最古の舟着場（舞鶴市）</p> <p>かつて舞鶴湾の近くに長さ約 300mの砂嘴があり、これに囲まれた小さな入り江は浦入と呼ばれている（図 1-1-29）。遺跡調査の結果、この砂嘴は縄文海進によって形成されたことが明らかになった。砂嘴の起点近くからは、杭や礎とともに、海進で埋もれた丸木舟が見つかり、日本最古の舟着場とされた。この丸木舟は杉をくり貫いて造ったもので、推定全長 10m（残存長 4.6m）、幅約 1m、舟底の厚さ 7cm である。年代測定の結果、約 5,300 年前のものとされた（図 1-1-30）。舟の大きさから見て、漁業のためだけでなく、交易にも利用したものと考えられる。浦入の人々は、ここに住み始めた縄文早期後半から、ここを定住の場だけでなく、季節生活の場、漁労活動の基地、風待ち等、多目的に利用していたものと思われる。小さな船着場となっていた浦入は、数戸の民家と別荘のための定期航路があったが、乗船客が減少し、さらに近隣の火力発電所の建設用地となり廃止されたが、このような古代ロマンが隠されていたのである。</p>  <p>図 1-1-29 浦入</p>  <p>図 1-1-30 丸木舟</p>	<p>(2) 新井崎</p> <p>伊根町の新井崎には「徐福伝説」が伝えられている。徐福が実際に新井崎に上陸したかどうかは定かではなく、伝説も日本各地に残るが、地名のイネは稲に通じ、古代に大陸から稲作がもたらされた言い伝えにもなむと伊根町誌に記されている。</p> <p>地形は急峻で幾段にも棚田が築かれている。伊根町に伝わる伝説では、秦の時代、司馬遷によって著された中国の正史『史記』では、始皇帝の命により不老長寿の薬を求めて大陸から海流に乗って徐福一行が辿り着いたのが新井崎とされている。このとき徐福がもたらしたとされたのが稲作技術や鑄鉄の技術、漢方医学や神仙思想である。このため、「冠 島と寄島は仙人が住む島と伝えられた（図 1-1-28）。</p>  <p>出典：「京都の伝説 丹後を歩く／福田勇・真下厚」ほか</p> <p>■ 日本最古の舟着場（舞鶴市）</p> <p>かつて舞鶴湾の近くに長さ約 300mの砂嘴があり、これに囲まれた小さな入り江は浦入と呼ばれている（図 1-1-29）。遺跡調査の結果、この砂嘴は縄文海進によって形成されたことが明らかになった。砂嘴の起点近くからは、杭や礎とともに、海進で埋もれた丸木舟が見つかり、日本最古の舟着場とされた。この丸木舟は杉をくり貫いて造ったもので、推定全長 10m（残存長 4.6m）、幅約 1m、舟底の厚さ 7cm である。年代測定の結果、約 5,300 年前のものとされた（図 1-1-30）。舟の大きさから見て、漁業のためだけでなく、交易にも利用したものと考えられる。浦入の人々は、ここに住み始めた縄文早期後半から、ここを定住の場だけでなく、季節生活の場、漁労活動の基地、風待ち等、多目的に利用していたものと思われる。小さな船着場となっていた浦入は、数戸の民家と別荘のための定期航路があったが、乗船客が減少し、さらに近隣の火力発電所の建設用地となり廃止されたが、このような古代ロマンが隠されていたのである。</p>  <p>図 1-1-29 浦入</p>  <p>図 1-1-30 丸木舟</p>	<p>(2) 新井崎</p> <p>伊根町の新井崎には「徐福伝説」が伝えられている。徐福が実際に新井崎に上陸したかどうかは定かではなく、伝説も日本各地に残るが、地名のイネは稲に通じ、古代に大陸から稲作がもたらされた言い伝えにもなむと伊根町誌に記されている。</p> <p>地形は急峻で幾段にも棚田が築かれている。伊根町に伝わる伝説では、秦の時代、司馬遷によって著された中国の正史『史記』では、始皇帝の命により不老長寿の薬を求めて大陸から海流に乗って徐福一行が辿り着いたのが新井崎とされている。このとき徐福がもたらしたとされたのが稲作技術や鑄鉄の技術、漢方医学や神仙思想である。このため、「冠 島と寄島は仙人が住む島と伝えられた（図 1-1-28）。</p>  <p>出典：「京都の伝説 丹後を歩く／福田勇・真下厚」ほか</p> <p>■ 日本最古の舟着場（舞鶴市）</p> <p>かつて舞鶴湾の近くに長さ約 300mの砂嘴があり、これに囲まれた小さな入り江は浦入と呼ばれている（図 1-1-29）。遺跡調査の結果、この砂嘴は縄文海進によって形成されたことが明らかになった。砂嘴の起点近くからは、杭や礎とともに、海進で埋もれた丸木舟が見つかり、日本最古の舟着場とされた。この丸木舟は杉をくり貫いて造ったもので、推定全長 10m（残存長 4.6m）、幅約 1m、舟底の厚さ 7cm である。年代測定の結果、約 5,300 年前のものとされた（図 1-1-30）。舟の大きさから見て、漁業のためだけでなく、交易にも利用したものと考えられる。浦入の人々は、ここに住み始めた縄文早期後半から、ここを定住の場だけでなく、季節生活の場、漁労活動の基地、風待ち等、多目的に利用していたものと思われる。小さな船着場となっていた浦入は、数戸の民家と別荘のための定期航路があったが、乗船客が減少し、さらに近隣の火力発電所の建設用地となり廃止されたが、このような古代ロマンが隠されていたのである。</p>  <p>図 1-1-29 浦入</p>  <p>図 1-1-30 丸木舟</p>		

頁	変更後	頁	変更前	変更理由
19	<p>1-2-2 沿岸利用の現況 (1) 地域の生活利用</p> <p>丹後地方は、山地が海に迫り、平地が少ない地形である。</p> <p>海沿いの集落は、あまり農耕に適しておらず、日常生活と海岸・海は非常に密接な関わりがある。昔から、「半農半漁」と言われるような、小規模な採取漁業が、生活の中で行われてきており、「里海」として海が利用されてきた。舞鶴湾、宮津湾・阿蘇海、久美浜湾等、波が穏やかなところでは、伝統的な漁業が行われてきたが、近年は船舶を利用した大規模漁業に切り替わり、多くの漁港が整備されることとなった。</p> <p>舞鶴湾は湾奥まで日本海の荒波が入り込まない、穏やかな天然の良港となっており、カキやワカメ等の養殖が盛んである。宮津湾は、水産業が盛んで、タイ類やナマコ等が水揚げされるほか、阿蘇海ではイワシ等が漁獲される。久美浜湾は閉鎖性の高い水域であり、湾内ではカキの養殖が盛んに行われている。このように、それぞれの湾で地域の生活利用が分かれている。</p> <p>昭和30年代頃まで、道路が通じず「陸の孤島」であったところも多く、外との連絡に長く船舶が使われており、これらの集落では、海岸は玄関の役割も果たしていた。砂浜、ゴロタ石浜等が、そのまま船揚に利用され、海岸に「船小屋」ができることとなった。これらは、現在も数多く残っている。特に、極端に背後地が狭小である伊根湾周辺では、これが住居も兼ねた「舟屋」に発展したものと考えられる（図1-1-31）。</p> <p>自然の海岸を小規模に改変し、桟橋として使用するケースも多く、舞鶴湾内や宮津から伊根にかけての海岸線沿いでは、これが発展して定期旅客航路が運航されていた。</p> <p>沿岸部の利便性を高める道路等の整備により、沿岸部に住む人々だけでなく、多くの人々が海水浴や釣りを楽しむ等、沿岸地域の利用形態が変化している。</p> <div data-bbox="327 1023 887 1206"> </div> <p style="text-align: center;">図 1-1-31 舟屋</p> <p style="text-align: center;">19</p>	19	<p>1-2-2 沿岸利用の現況 (1) 地域の生活利用</p> <p>丹後地方は、山地が海に迫り、平地が少ない地形である。</p> <p>海沿いの集落は、あまり農耕に適しておらず、日常生活と海岸・海は非常に密接な関わりがある。昔から、「半農半漁」と言われるような、小規模な採取漁業が、生活の中で行われてきており、「里海」として海が利用されてきた。舞鶴湾、宮津湾・阿蘇海、久美浜湾等、波が穏やかなところでは、伝統的な漁業が行われてきたが、近年は船舶を利用した大規模漁業に切り替わり、多くの漁港が整備されることとなった。</p> <p>舞鶴湾は湾奥まで日本海の荒波が入り込まない、穏やかな天然の良港となっており、カキやワカメ等の養殖が盛んである。宮津湾は、水産業が盛んで、タイ類やナマコ等が水揚げされるほか、阿蘇海ではイワシ等が漁獲される。久美浜湾は閉鎖性の高い水域であり、湾内ではカキの養殖が盛んに行われている。このように、それぞれの湾で地域の生活利用が分かれている。</p> <p>昭和30年代頃まで、道路が通じず「陸の孤島」であったところも多く、外との連絡に長く船舶が使われており、これらの集落では、海岸は玄関の役割も果たしていた。砂浜、ゴロタ石浜等が、そのまま船揚に利用され、海岸に「船小屋」ができることとなった。これらは、現在も数多く残っている。特に、極端に背後地が狭小である伊根湾周辺では、これが住居も兼ねた「舟屋」に発展したものと考えられる（図1-1-31）。</p> <p>自然の海岸を小規模に改変し、桟橋として使用するケースも多く、舞鶴湾内や宮津から伊根にかけての海岸線沿いでは、これが発展して定期旅客航路が運航されていた。</p> <p>沿岸部の利便性を高める道路等の整備により、沿岸部に住む人々だけでなく、多くの人々が海水浴や釣りを楽しむ等、沿岸地域の利用形態が変化している。</p> <div data-bbox="1292 1023 1852 1206"> </div> <p style="text-align: center;">図 1-1-31 舟屋</p> <p style="text-align: center;">19</p>	

(3) 港湾の利用状況

港湾としては、重要港湾の舞鶴港と地方港湾の宮津港および久美浜港が存在する（図1-1-33）。

重要港湾舞鶴港は京都府北部地域の開発拠点として、また、近畿圏の日本海側の門戸港として重要な役割を担っている（図1-1-34）。総取扱貨物量は約955万トンで外貨貨物では石炭や完成自動車为主要品目となっており、内貨貨物では窯業品やセメントが主要品目となっている（表1-1-4、表1-1-5、図1-1-35）。また、近年では外航クルーズ船の寄港が増加し賑わいをみせている（図1-1-36）。

宮津港は主にニッケル鉱石、石炭等の鉱産品や水産品を取り扱っているほか、海洋性リゾート・レクリエーション拠点や漁業基地として利用されている。

久美浜港は主に水産品を取り扱っているほか、海の幸をはじめとするグルメの魅力とあわせて、大きな観光資源となっている。

表 1-1-4 令和6年 取扱貨物量

区分	取扱貨物量（千トン）		
	舞鶴港	宮津港	久美浜港
外貨	3,906	111	-
内貨	5,646	9	1
合計	9,553	120	1

表 1-1-5 令和6年 入港船舶数

トン数	入港船舶数		
	舞鶴港	宮津港	久美浜港
1万トン以上	325	2	1,322
1千～1万トン	698	4	-
1千トン未満	2,770	107	54
総数	3,793	113	1,376



図 1-1-33 港湾の利用状況



図 1-1-34 舞鶴港



図 1-1-35 航路図



図 1-1-36 外航クルーズ
（ダイヤモンド・プリンセス）

(3) 港湾の利用状況

港湾としては、重要港湾の舞鶴港と地方港湾の宮津港および久美浜港が存在する（図1-1-33）。

重要港湾舞鶴港は京都府北部地域の開発拠点として、また、近畿圏の日本海側の門戸港として重要な役割を担っている（図1-1-34）。総取扱貨物量は約1,160万トンで外貨貨物では石炭や完成自動車为主要品目となっており、内貨貨物では窯業品やセメントが主要品目となっている（表1-1-4、表1-1-5、図1-1-35）。また、近年では外航クルーズ船の寄港が増加し賑わいをみせている（図1-1-36）。

宮津港は主にニッケル鉱石、石炭等の鉱産品や水産品を取り扱っているほか、海洋性リゾート・レクリエーション拠点や漁業基地として利用されている。

久美浜港は主に水産品を取り扱っているほか、海の幸をはじめとするグルメの魅力とあわせて、大きな観光資源となっている。

表 1-1-4 平成29年 取扱貨物量

区分	取扱貨物量（千トン）		
	舞鶴港	宮津港	久美浜港
外貨	5,301	517	0.0
内貨	6,311	153	0.9
合計	11,612	670	0.9

表 1-1-5 平成29年 入港船舶数

トン数	入港船舶数		
	舞鶴港	宮津港	久美浜港
1万トン以上	448	22	0
1千～1万トン	766	1	0
1千トン未満	3,136	56	348
総数	4,350	79	348

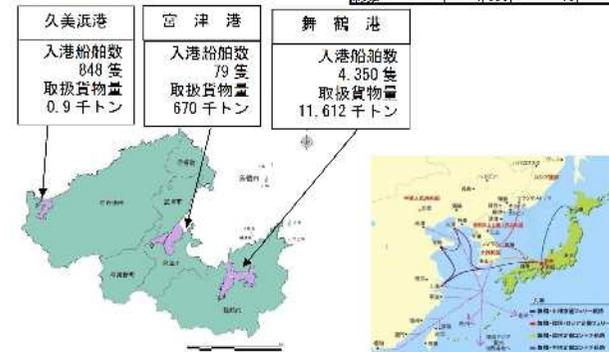


図 1-1-33 港湾の利用状況



図 1-1-34 舞鶴港



図 1-1-35 航路図



図 1-1-36 外航クルーズ
（コスタ・ネオロマンチカ）

・最新の資料に基づ
く数値の更新

・最新の資料に基づ
く挿入図・表の更新

(4) 漁業の状況

① 海面生産量および生産額

京都府では、生産量、生産額ともに大型定置網の比率が高く、大半を占めている。全国でも、大型定置網による生産量が80%以上を占める都道府県は京都府だけである。

近年の特徴として、サワラの生産量が増加している。京都府のサワラ生産量は平成11年から急増し、これまでに6回日本一となり、現在でも生産量、生産額ともに上位を占め、京都府の漁業において非常に重要な魚種となっている。魚類の生産量は、イワシ類、サワラが特に多くなっている。また、水産動物類のイカ類やサザエ、アサリ等の貝類、ワカメ類をはじめとする海藻類の漁獲量も多い（図1-1-37、表1-1-6）。

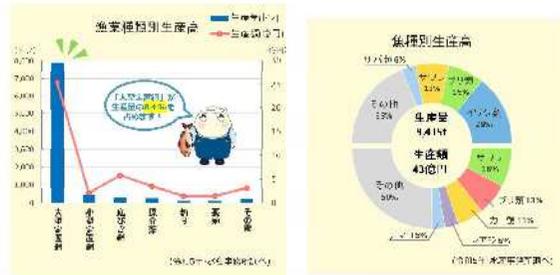


図 1-1-37 漁業種類別・魚種別生産量及び生産額

出典：1府 京都府水産局

表 1-1-6 魚種別生産量

単位：t

魚種	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
魚類	10,105	7,691	8,942	7,684	10,654	8,495
水産動物	7	7	7	6	8	9
イカ類	65	64	47	52	65	55
サザエ類	377	281	325	350	235	269
アサリ類	43	43	38	47	39	42
その他の水産動物	-	-	5	1	0	0
海産哺乳類	-	-	-	2	1	2
貝類	260	273	184	183	228	284
その他の水産動物	99	-	-	-	-	-
海藻類	65	57	51	41	42	57
総数	11,021	8,416	9,599	8,366	11,272	9,370

注：数字を丸めているため総数と内容は一致しない

出典：漁業漁業生産統計調査（農林水産省）

(4) 漁業の状況

① 海面生産量および生産額

京都府では、生産量、生産額ともに大型定置網の比率が高く、大半を占めている。全国でも、大型定置網による生産量が70%以上を占める都道府県は京都府だけである。

近年の特徴として、サワラの生産量が増加している。京都府のサワラ生産量は平成11年から急増し、平成18年～20年は日本一となり、現在でも生産量、生産額ともに上位を占め、京都府の漁業において非常に重要な魚種となっている（図1-1-37）。

魚類の生産量は、イワシ類、サワラが特に多くなっている。また、水産動物類のイカ類やサザエ、アサリ等の貝類、ワカメ類をはじめとする海藻類の漁獲量も多い（図1-1-38、表1-1-6）。



図 1-1-37 漁業種類別生産量および生産額 図 1-1-38 魚種別生産量および生産額

出典：平成28年 京都府水産局 京都府水産統計

表 1-1-6 魚種別生産量

単位：t

魚種	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年
魚類	9,405	9,374	9,783	9,574	9,447	10,424
えび類	6	7	6	8	9	9
かに類	104	63	86	60	90	57
イカ類	598	706	711	686	369	225
たこ類	69	74	87	83	83	90
うなぎ類	9	9	7	8	8	7
海産哺乳類	8	2	4	7	11	5
貝類	502	473	504	429	793	427
その他の水産動物	204	221	163	122	113	97
海藻類	146	143	127	121	120	107
総数	11,033	11,043	11,473	11,106	10,743	11,306

注：数字を丸めているため総数と内容は一致しない

出典：平成28年 京都府統計

② 海面養殖生産量

海面養殖生産量は平成27年には、平成22年を超える793tとなっている（表1-1-7）。また、海面養殖漁場は、伊根町、宮津市、舞鶴市のうち外洋に面する地区ではブリ類やタイ類、ワカメ等が主であり、特に舞鶴湾、宮津湾等の内湾ではカキ類や海藻類が主となっている。

表 1-1-7 海面養殖生産量

単位：t

	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年
海面養殖生産量	738	521	523	423	549	793

出典：平成28年 京都府統計

・最新の資料に基づく数値の更新

・最新の資料に基づく挿入図・表の更新

以降、図番の修正

・②海面養殖生産量は次頁に移動

・最新の資料に基づく数値の更新

② 海面養殖生産量

海面養殖生産量は平成30年時点が759tであったのに対し、令和2年時点が944tと増加している（表1-1-7）。また、海面養殖漁場は、伊根町、宮津市、舞鶴市のうち外洋に面する地区ではブリ類やタイ類、クロマグロ、ワカメ等が主であり、特に舞鶴湾、宮津湾等の内湾ではカキ類や海藻類が主となっている。

表 1-1-7 海面養殖生産量 単位：t

魚種	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
海面養殖業取扱量	759	777	944	776	832	718

出典：漁業漁業生産統計（農林水産省）

③ 漁港

丹後沿岸には合計33港の漁港がある。そのうち京都府が管理する漁港として、舞鶴市に第3種漁港の舞鶴漁港、京丹後市に第4種漁港の中浜漁港がある。

また、第1種漁港、第2種漁港はそれぞれ漁港が所在している各市町が管理している（表1-1-8、図1-1-38）。

表 1-1-8 漁港一覧

所在地	第1種	第2種	第3種	第4種	所在地	第1種	第2種	第3種	第4種
舞鶴市	成生	船橋	舞鶴		京丹後市	た志	網入		中浜
	鶴崎	三宮頭				竹井	洗屋川		
	白木津	玉井(福崎)				少野			
	水ノ浦					砂方			
宮津市	梅原				三津				
	馬屋	栗田			坂				
	山本	森本			赤坂				
	瀬野				祝				
伊根町	世宗(京丹)				舞井				
	和	小根			旭				
		新井			間人				
		津乃							
		小江							



図 1-1-38 漁港位置図

③ 漁港

丹後沿岸には合計33港の漁港がある。そのうち京都府が管理する漁港として、舞鶴市に第3種漁港の舞鶴漁港、京丹後市に第4種漁港の中浜漁港がある。

また、第1種漁港、第2種漁港はそれぞれ漁港が所在している各市町が管理している（表1-1-8、図1-1-39）。

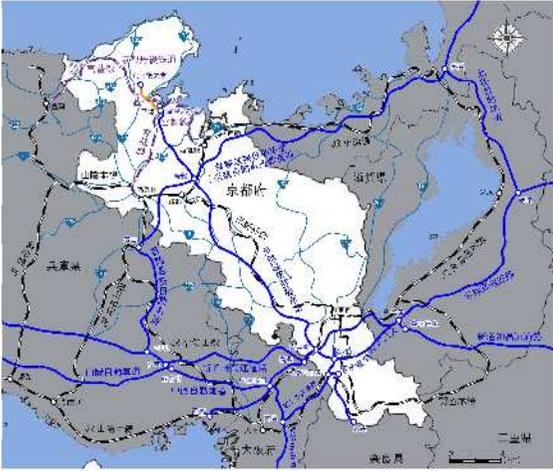
表 1-1-8 漁港一覧

所在地	第1種	第2種	第3種	第4種
舞鶴市	成生	船橋	舞鶴	
	鶴崎	三宮頭		
	白木津	玉井		
	水ノ浦			
宮津市	梅原			
	馬屋	栗田		
	山本	森本		
	瀬野			
伊根町	世宗(京丹)			
	和	小根		
		新井		
京丹後市	旭	間人		中浜
	津井	遠藤川		
	坂			
	赤坂			
	祝			
	舞井			
	砂方			
	三津			
	小野			
	小間			
柳志				

・最新の資料に基づく挿入図・表の更新



図 1-1-39 漁港位置図

頁	変更後	変更前	変更理由
24	24	24	
	<p>(5) 交通</p> <p>丹後沿岸の交通は、古来より大陸からの表玄関として栄えるとともに、海路と丹後街道・若狭街道を結んで、地域の発展に寄与してきた。</p> <p>現在の道路・鉄道交通網は、京都や大阪等の都市部から丹後沿岸に向けて伸びており、京都縦貫自動車道や舞鶴若狭自動車道等の高速道路に加え、京都丹後鉄道や直通の特急等が、都市部と丹後沿岸をつないでいる。</p> <p>平成29年に木津ICから京丹後大宮ICまで京都府域の南北約140kmが高速道路でつながったことにより、丹後沿岸へは、車で京都縦貫自動車道を経由すると、木津川市から1時間50分程度で訪れることが可能である。大阪からは京都縦貫自動車道の延、舞鶴若狭自動車道等を経由して、2時間程度でアクセス可能である（図1-1-39）。</p> <p>また、舞鶴港は韓国等を結ぶ航路や北海道を結ぶフェリーを有する近畿で唯一の日本海側拠点港である（図1-1-35）。</p>	<p>(5) 交通</p> <p>丹後沿岸の交通は、古来より大陸からの表玄関として栄えるとともに、海路と丹後街道・若狭街道を結んで、地域の発展に寄与してきた。</p> <p>現在の道路・鉄道交通網は、京都や大阪等の都市部から丹後沿岸に向けて伸びており、京都縦貫自動車道や舞鶴若狭自動車道等の高速道路に加え、京都丹後鉄道や直通の特急等が、都市部と丹後沿岸をつないでいる。</p> <p>平成29年に木津ICから京丹後大宮ICまで京都府域の南北約140kmが高速道路でつながったことにより、丹後沿岸へは、車で京都縦貫自動車道を経由すると、木津川市から1時間50分程度で訪れることが可能である。大阪からは京都縦貫自動車道のほか、舞鶴若狭自動車道等を経由して、2時間程度でアクセス可能である（図1-1-40）。</p> <p>また、舞鶴港は中国、韓国、ロシア、北海道への航路を有する近畿で唯一の日本海側拠点港である。</p>	<ul style="list-style-type: none"> 最新の資料に基づく文言の修正
	 <p>京都府高速道路地図</p> <p>舞鶴港</p> <p>図 1-1-39 交通網図</p>	 <p>図 1-1-40 交通網図</p>	<ul style="list-style-type: none"> 最新の資料に基づく挿入図の更新
24	24	24	

頁	変更後	頁	変更前	変更理由
25	25	25	25	
	<p>(6) 海岸の利用状況</p> <p>① 観光</p> <p>丹後沿岸は、多くの観光スポットが点在し「琴引浜の鳴き砂保全の改組み」や「天橋立世界遺産登録推進会議」、「海の京都観光圏整備計画」等の取り組みにより、全国からの多くの観光客の来訪がある地域である。</p> <p>山陰海岸は、複雑に入り組んだリアス式海岸や奇岩、ボケットビーチ等、貴重な地形が残り成り絶景スポットが数多く存在する。平成 22 年に山陰海岸ジオパークとして認定され、沿岸域では海岸の特性を活かしたものが多く、美しい景観を眺めながら、海水浴や温泉等を楽しむ旅行者で賑わっている。</p> <p>舞鶴市は、日本海に面した漁町として発展してきた海軍ゆかりのまちであり、明治から大正期にかけて旧日本海軍により整備された赤レンガ建造物群が現存も数多く残されている。これらの赤レンガ倉庫は国の重要文化財に指定され、保存・活用を図る拠点として「舞鶴赤レンガパーク」が整備され、観光・交流・イベントの核となっている。また、舞鶴両地区には田辺城を中心とした城下町の歴史的景観が残り、港町と城下町が共存する特色ある都市構造を形成している。さらに、舞鶴湾では海上自衛隊艦艇を間近に見る湾内クルーズが運航されるなど、海軍の歴史と湾湾景観を活かした観光が展開されており、歴史・文化・海を一体的に体験できる観光都市としての魅力を高めている。</p> <p>宮津市には、丹後沿岸だけでなく、京都府を代表する観光地として、天橋立がある。天橋立は日本を代表する景勝地の一つである。</p> <p>丹後半島に位置する伊根町には、海の上に建つ舟屋が、伊根湾を取り囲むように立ち並んでいる。この独特の風景から、国の重要伝統的建造物群保存地区に選定されている。舟屋群を海から眺めることの出来る遊覧船や、舟屋を改修した民宿等、観光スポットとして近年注目を浴びている。</p> <p>宮津湾と伊根湾は、「世界で最も美しい湾クラブ」に加盟（平成 28 年 11 月）し、美しい湾がある世界の観光地との交流を深め、「海の京都」の魅力を発信している。</p> <p>京丹後市は日本海に面した自然豊かな地域であり、リアス式海岸や砂浜を有する温泉地である。なかでも、夕日ヶ浦温泉は、湯当瀬と温泉の組合せによる絶景が評価され、温泉総選挙 2023 の絶景部門で 1 位を受賞した（対 1 1 40）。</p> <p>また、兎山山頂にある展望施設は、久美浜湾、小天橋、日本海と国立公園にふさわしい素晴らしい景色が一望できる（図 1-1-41）。</p>  <p>図 1-1-40 夕日ヶ浦</p>  <p>図 1-1-41 観光スポット 位置図</p>	<p>(6) 海岸の利用状況</p> <p>① 観光</p> <p>丹後沿岸は、多くの観光スポットが点在し「琴引浜の鳴き砂保全の改組み」や「天橋立世界遺産登録可能性検討委員会」、「海の京都観光圏整備計画」等の取り組みにより、全国からの多くの観光客の来訪がある地域である。</p> <p>山陰海岸は、複雑に入り組んだリアス式海岸や奇岩、ボケットビーチ等、貴重な地形が残り成り絶景スポットが数多く存在する。平成 22 年に山陰海岸ジオパークとして認定され、沿岸域では海岸の特性を活かしたものが多く、美しい景観を眺めながら、海水浴や温泉等を楽しむ旅行者で賑わっている。</p> <p>舞鶴市では、明治期から大正期にかけて建設された赤レンガ建造物が数多く残っており、国の重要文化財に指定されているほか、平成 24 年には「舞鶴赤レンガパーク」がオープンした。国内で他に例を見ないノスタルジックな空間は、多くの観光客が訪れる観光スポットとなっている。また、舞鶴両地区は、舞鶴湾に面した公園で、ふれあい広場、運動広場、海釣り広場の 3 つから構成されており、海水を引いた「親水池」等もある。海釣り広場内には、豪華客船をイメージした PR 第 1 エル・マールまいづる が停泊しており、日本初の海上プラネタリアムが楽しめる。</p> <p>宮津市には、丹後沿岸だけでなく、京都府を代表する観光地として、天橋立がある。天橋立は日本を代表する景勝地の一つである。</p> <p>丹後半島に位置する伊根町には、海の上に建つ舟屋が、伊根湾を取り囲むように立ち並んでいる。この独特の風景から、国の重要伝統的建造物群保存地区に選定されている。舟屋群を海から眺めることの出来る遊覧船や、舟屋を改修した民宿等、観光スポットとして近年注目を浴びている。</p> <p>宮津湾と伊根湾は、「世界で最も美しい湾クラブ」に加盟（平成 28 年 11 月）し、美しい湾がある世界の観光地との交流を深め、「海の京都」の魅力を発信している。</p> <p>京丹後市にある浅茂川河口の海岸を埋め立てて整備された八丁浜シーサイドパークは、日本海を見渡せる多目的な広場・公園であり、サッカー等が楽しめる施設として、沿岸が利用されている（図 1-1-41）。</p> <p>また、兎山山頂にある展望施設は、久美浜湾、小天橋、日本海と国立公園にふさわしい素晴らしい景色が一望できる（図 1-1-42）。</p>  <p>図 1-1-41 八丁浜シーサイドパーク</p>  <p>図 1-1-42 観光スポット 位置図</p>	<p>・最新の情報に基づく会議名の更新</p> <p>・最新の情報に基づく文言の修正</p> <p>・最新の情報に基づく文言の修正</p>	

② 海水浴場

丹後沿岸には 22 箇所[※]の海水浴場がある。市町別では、京丹後市に 14 箇所、宮津市と舞鶴市が各 3 箇所、伊根町が 2 箇所である（図 1-1-42）。
 鳴き砂で有名な琴引浜をはじめ、箱石海水浴場のような遠浅海岸、名勝「立岩」を背景にした立岩・後ヶ浜海水浴場、温泉が併設されている八丁浜等、それぞれ特徴的な海水浴場があり、多くの海水浴客が訪れている（図 1-1-43）。

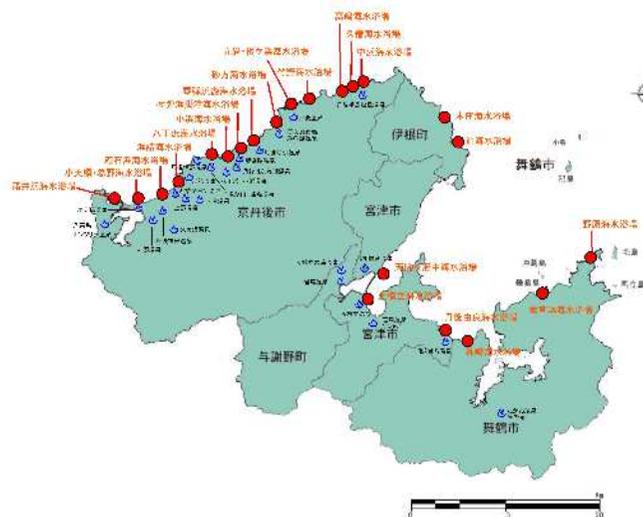


図 1-1-42 主な海水浴場



図 1-1-43 琴引浜遊海水浴場

② 海水浴場

丹後沿岸には 23 箇所[※]の海水浴場がある。市町別では、京丹後市に 15 箇所、宮津市と舞鶴市が各 3 箇所、伊根町が 2 箇所である（図 1-1-43）。
 鳴き砂で有名な琴引浜をはじめ、箱石海水浴場のような遠浅海岸、名勝「立岩」を背景にした立岩・後ヶ浜海水浴場、温泉が併設されている八丁浜等、それぞれ特徴的な海水浴場があり、多くの海水浴客が訪れている（図 1-1-44）。

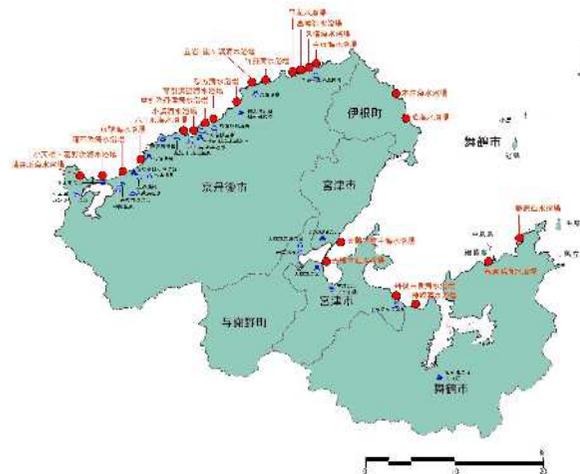


図 1-1-43 主な海水浴場



図 1-1-44 琴引浜遊海水浴場

・最新の情報に基づく数値の更新
 （平海水浴場が閉鎖）

・最新の情報に基づく挿入図の修正

㉔ 遊漁

丹後沿岸の主な海釣り場は、**淡**～伊根の海岸線、宮津湾、栗田湾、舞鶴湾、大浦半島のほぼ全域の海岸線に分布している（図1-1-44）。

遊漁対象魚種は様々であり、船釣りをはじめ、内湾部でのイカダ釣り、岩礁部での磯釣り等が沿岸遊漁の主なものとなっている（図1-1-45）。



図1-1-44 丹後沿岸の主な水産物



図1-1-45 宮津市海洋釣り場

㉔ 遊漁

丹後沿岸の主な海釣り場は、**久美**
浜湾、**網野**～伊根の海岸線、宮津湾、栗田湾、舞鶴湾、大浦半島のほぼ全域の海岸線に分布している。

遊漁対象魚種は様々であり、船釣りをはじめ、内湾部でのイカダ釣り、岩礁部での磯釣り等が沿岸遊漁の主なものとなっている（図1-1-45）（図1-1-46）。



図1-1-46 宮津市海洋釣り場



図1-1-45 丹後沿岸の主な水産物

・文章に関連して挿入図の記載順を変更

④ 入込客数

年間の観光入込客数を市町別に見ると、宮津市の301万人が最多であり、次いで舞鶴市の228万人、京丹後市の185万人と続いている（図1-I-46）。観光消費は宮津市が約143億円で最も多い（令和6年集計結果）。京都縦貫自動車道の全線開通や、「海の京都博」の開催の効果により、入込客数は年々増加している。

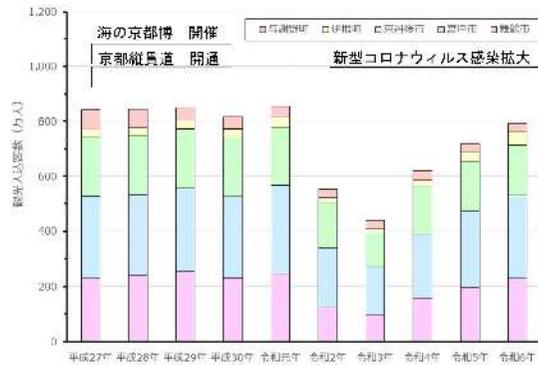


図 1-I-46 観光入込客数 出典：京都府観光労働観光部 京都府観光入込客数調査報告書（過去10年間の統計をグラフ化）

⑤ 祭り・イベント

丹後沿岸では、その生活とともに生まれ、伝えられてきた祭りがある。また、ニーズの多様化に対応して新たなイベントも催されている。

伝統的な祭事には、老人嶋神社祭礼（舞鶴まいり）（舞鶴市大嶋）、吉原の太刀振（舞鶴市東吉原）、吉原の方灯籠（舞鶴市吉原）、文殊堂出船祭（宮津市）、浅茂川永無月祭（京丹後市網野町）、神谷太刀宮秋祭（京丹後市久美浜町）、百栗打ら（京丹後市丹後町）、初午祭（京丹後市網野町）、香宮初午祭（京丹後市丹後町）、伊根祭（伊根町）、岩滝祭（与謝野町）等がある（図1-I-50）。

イベントには、赤れんがフェスタ in 舞鶴（舞鶴市北坂）、舞鶴赤れんがハーフマラソン（舞鶴市）、間人みなと祭（京丹後市丹後町）、中浜みなと祭（京丹後市丹後町）、夕日ヶ浦納涼花火大会（京丹後市網野町）、京丹後ちりめん祭り（京丹後市網野町）、京丹後市ドラゴンカヌー選手権大会（京丹後市久美浜町）、歴史的京丹後100kmウルトラマラソン（京丹後市）、サンセットビーチフェス in Kiyotango（京丹後市網野町）等がある。

④ 入込客数

年間の観光入込客数を市町別に見ると、宮津市の291万人が最多であり、次いで舞鶴市の240万人、京丹後市の220万人と続いている（図1-I-47）。観光消費は宮津市が約94億円で最も多い（平成28年集計結果）。京都縦貫自動車道の全線開通や、「海の京都博」の開催の効果により、入込客数は年々増加している。

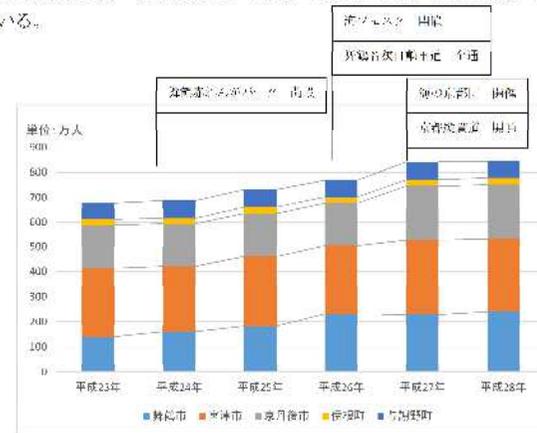


図 1-I-47 観光入込客数 出典：京都府観光労働観光部 平成28年（2016年）京都府観光入込客数調査報告書

⑤ 祭り・イベント

丹後沿岸では、その生活とともに生まれ、伝えられてきた祭りがある。また、ニーズの多様化に対応して新たなイベントも催されている。

伝統的な祭事には、老人嶋神社祭礼（舞鶴まいり）（舞鶴市大嶋）、吉原の太刀振（舞鶴市東吉原）、吉原の方灯籠（舞鶴市吉原）、文殊堂出船祭（宮津市）、浅茂川永無月祭（京丹後市網野町）、神谷太刀宮秋祭（京丹後市久美浜町）、百栗打ら（京丹後市丹後町）、初午祭（京丹後市網野町）、香宮初午祭（京丹後市丹後町）、伊根祭（伊根町）、岩滝祭（与謝野町）等がある（図1-I-48）。

イベントには、赤れんがフェスタ in 舞鶴（舞鶴市北坂）、舞鶴赤れんがハーフマラソン（舞鶴市）、TANTAX ロングライド（宮津市、京丹後市、伊根町、与謝野町等）、間人みなと祭（京丹後市丹後町）、中浜みなと祭（京丹後市丹後町）、夕日ヶ浦納涼花火大会（京丹後市網野町）、京丹後ちりめん祭り（京丹後市網野町）、京丹後市ドラゴンカヌー選手権大会（京丹後市久美浜町）、歴史的京丹後100kmウルトラマラソン（京丹後市）、サンセットビーチフェス in Kiyotango（京丹後市網野町）等がある。

・最新の資料に基づく数値の更新

・最新の資料に基づく挿入図の更新

・最新の情報に基づく記載イベントの修正（現在開催されていないイベントの削除）

■ 老人嶋神社祭礼（雄島まいり）（舞鶴市）

年に一度（6月1日）野原漁港・竜宮漁漁港から冠島に上陸し、漁民の信仰が厚い老人嶋神社に参拝する行事。舞鶴では昔から冠島は神の島とされ、「雄島さん」と呼ばれている（図1-1-47）。



図1-1-47 老人嶋神社祭礼（雄島まいり）

■ 文殊堂出船祭（宮津市）

松明に火が灯り、燈籠が流れ、海上舞台の上ではドラや太鼓に合わせた盆や組の籠が乱舞する。夜空には大輪の花が美しく、智恵寺文殊堂の伝経行事。



図1-1-48 浅茂川水無月祭

■ 浅茂川水無月祭（京丹後市網野町）

昼の神輿巡行から夜の花火大会まで沢山の人で賑わう、網野町内最大の夏祭り。神輿巡行の見せ場、海上渡御では担ぎ手の勇ましい掛け声が八丁浜に響き渡る（図1-1-48）。

■ 神谷太刀宮秋祭（京丹後市久美浜町）

10月上旬に、5基の太鼓台が町内を練り歩きながら神谷太刀宮へ集結し、太鼓を奉納する祭り。



図1-1-49 伊根祭

■ 百段打ち（京丹後市丹後町）

区民の無病息災を祈願する江戸時代からの行事。町内地区内を、化粧まわしを飾めた男衆が駆け巡る。

■ 伊根祭（伊根町）

「海の祓禊祭」とも言われ、海上安全、大漁、五穀豊穡を祈願する江戸時代から続く伝統行事。祭りは例祭と大祭に分かれ、大祭は例祭の行事のほかに船屋台4艘が海上渡御を行う。例祭では御座舞・太刀振り・神樂・祭礼船での宮入・夜宮があり、多くの人で賑わう（図1-1-49）。

■ 岩滝祭（与謝野町）

岩滝地域にある各神社の例祭で、宮中に入る神樂の中でも最高の格式を誇る「岩滝神樂」をはじめ、太刀振り等が奉納される。

約160年前から伝わる岩滝神樂は、郷土芸能として保存されており丹後の神樂のはじめとも云われ、町の無形文化財にも指定されている。



図1-1-50 イベント・祭 位置図

■ 老人嶋神社祭礼（雄島まいり）（舞鶴市）

年に一度（6月1日）野原漁港・竜宮漁漁港から冠島に上陸し、漁民の信仰が厚い老人嶋神社に参拝する行事。舞鶴では昔から冠島は神の島とされ、「雄島さん」と呼ばれている（図1-1-49）。



図1-1-49 老人嶋神社祭礼（雄島まいり）

■ 文殊堂出船祭（宮津市）

松明に火が灯り、燈籠が流れ、海上舞台の上ではドラや太鼓に合わせた盆や組の籠が乱舞する。夜空には大輪の花が美しく、智恵寺文殊堂の伝経行事。



図1-1-50 浅茂川水無月祭

■ 浅茂川水無月祭（京丹後市網野町）

昼の神輿巡行から夜の花火大会まで沢山の人で賑わう、網野町内最大の夏祭り。神輿巡行の見せ場、海上渡御では担ぎ手の勇ましい掛け声が八丁浜に響き渡る（図1-1-50）。

■ 神谷太刀宮秋祭（京丹後市久美浜町）

10月上旬に、5基の太鼓台が町内を練り歩きながら神谷太刀宮へ集結し、太鼓を奉納する祭り。



図1-1-51 伊根祭

■ 百段打ち（京丹後市丹後町）

区民の無病息災を祈願する江戸時代からの行事。町内地区内を、化粧まわしを飾めた男衆が駆け巡る。

■ 伊根祭（伊根町）

「海の祓禊祭」とも言われ、海上安全、大漁、五穀豊穡を祈願する江戸時代から続く伝統行事。祭りは例祭と大祭に分かれ、大祭は例祭の行事のほかに船屋台4艘が海上渡御を行う。例祭では御座舞・太刀振り・神樂・祭礼船での宮入・夜宮があり、多くの人で賑わう（図1-1-51）。

■ 岩滝祭（与謝野町）

岩滝地域にある各神社の例祭で、宮中に入る神樂の中でも最高の格式を誇る「岩滝神樂」をはじめ、太刀振り等が奉納される。

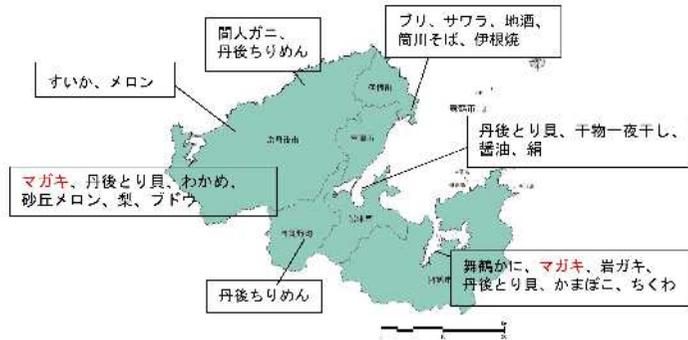
約160年前から伝わる岩滝神樂は、郷土芸能として保存されており丹後の神樂のはじめとも云われ、町の無形文化財にも指定されている。



図1-1-48 イベント・祭 位置図

(7) 地場特産

各市町とも、海産物および水産加工品が、特産品として挙げられる。中でも、冬の味覚として名高い「間人ガニ」、「舞鶴かに」は、日本海特有の名産品である。丹後沿岸では「ブリ」、「とり貝」、「岩ガキ」等が水揚げされており、年間を通じて、日本海の恵みを味わうことができる。また京丹後市では、砂丘や丘陵地といった地形を生かして、メロンや梨、ぶどう等の果物も多数栽培されている。また、丹後地方で生産される高級絹織物として「丹後ちりめん」が有名である(図1-1-51)。



丹後とり貝

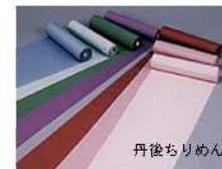


図 1-1-51 市町の地場特産(特産品)

出典：京都府庁、京丹後市庁、伊根町観光協会

(7) 地場特産

各市町とも、海産物および水産加工品が、特産品として挙げられる。中でも、冬の味覚として名高い「間人ガニ」、「舞鶴かに」は、日本海特有の名産品である。丹後沿岸では「イサザ」や「ブリ」、「とり貝」、「岩ガキ」等が水揚げされており、年間を通じて、日本海の恵みを味わうことができる。また京丹後市では、砂丘や丘陵地といった地形を生かして、メロンや梨、ぶどう等の果物も多数栽培されている。また、丹後地方で生産される高級絹織物として「丹後ちりめん」が有名である(図1-1-52)。



丹後とり貝



図 1-1-52 市町の地場特産(特産品)

出典：京都府庁、京丹後市庁、伊根町観光協会

・最新の資料に基づ
く名産品の更新

・最新の資料に基づ
く呼称の更新