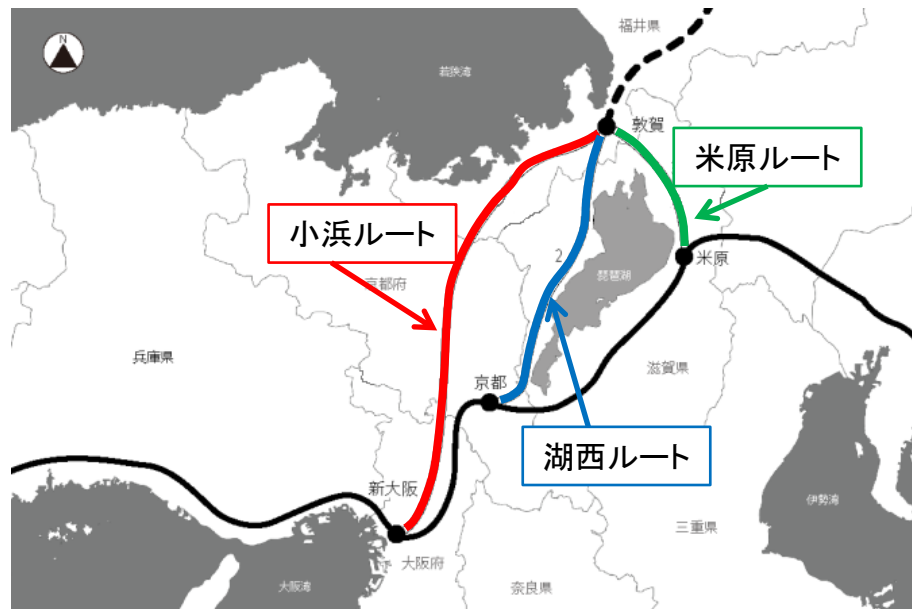


北陸新幹線(敦賀以西) 3ルート比較 (概要)

京都府作成



北陸新幹線(敦賀以西)について、「小浜ルート」「湖西ルート」「米原ルート」「米原ルート(乗換あり)」の4つのパターンでルート比較

設定した4つのパターンについて、費用対効果や開業後の経済波及効果等により、比較分析を実施

※ 広域連合7府県
滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、和歌山県、鳥取県、徳島県

	小浜ルート	湖西ルート	米原ルート	米原ルート (乗換あり)
建設距離	123km	81km	44km	44km
建設費	約9,500億円	約7,700億円	約5,100億円	約3,600億円
費用対効果	100	133	211	200~286
※ 「小浜ルート」を「100」として、指数により比較				
開業後の経済効果 (広域連合7府県)	100	108	102	101
※ 「小浜ルート」を「100」として、指数により比較				
(奈良県・福井県 を加えた9府県)	106	118	114	113
※ 「(広域連合7府県)小浜ルート」を「100」として、指数により比較				