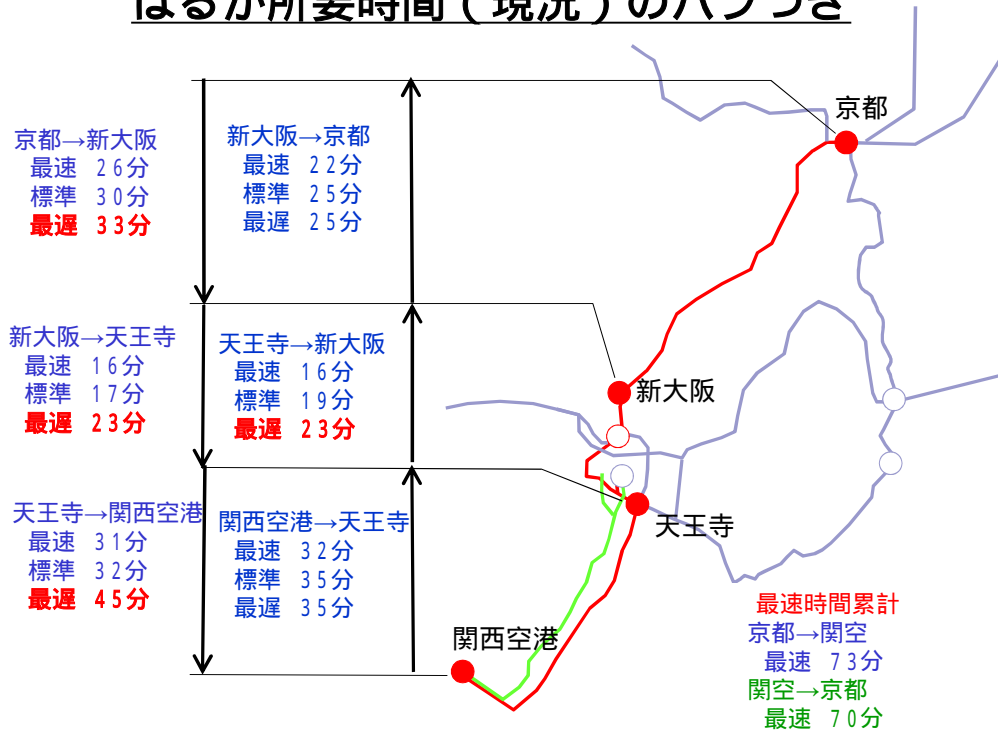


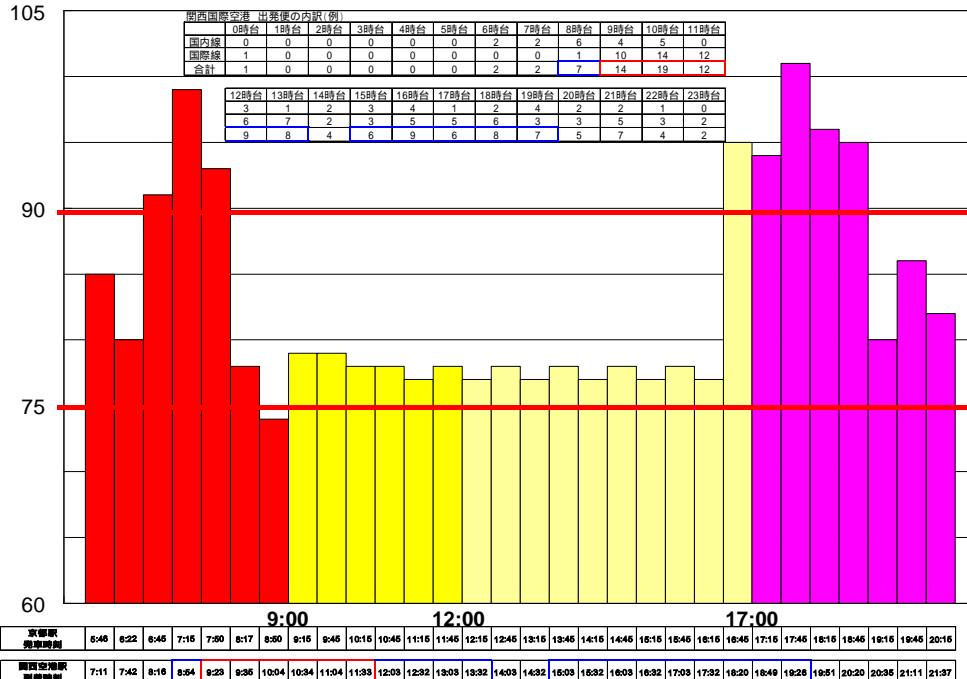
参考資料

はるか所要時間（現況）のバラつき

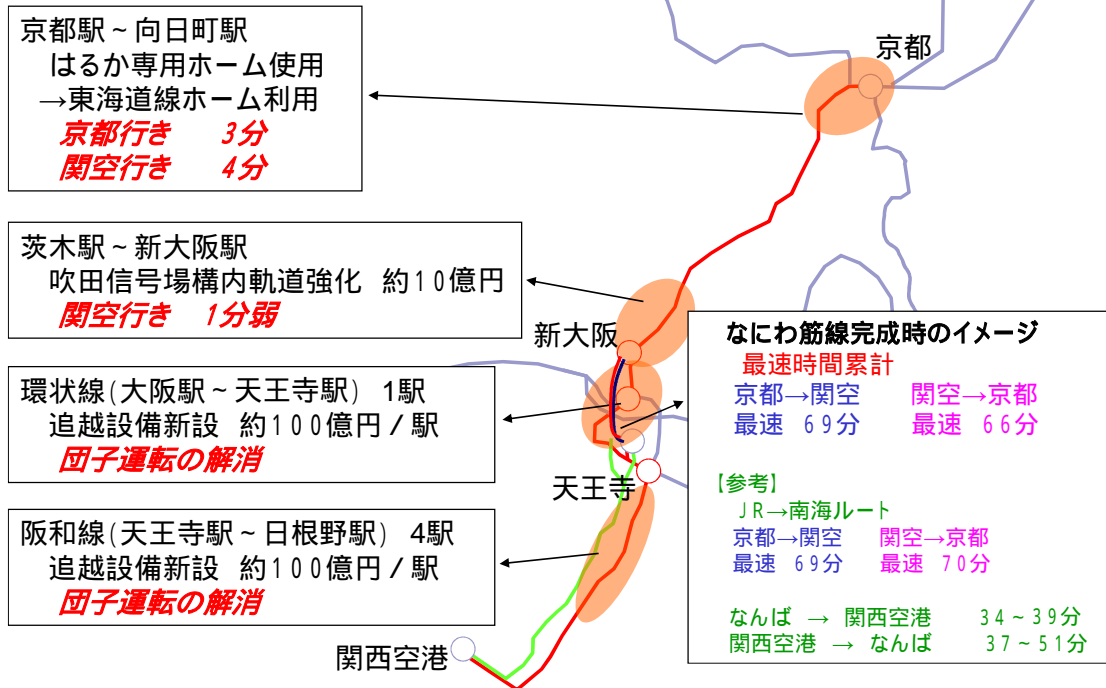


特急「はるか」号 平日下り所要時間

単位：分



はるか時間短縮メニュー



【関空へのアクセス改善】まとめ

時間軸	到達点	改良方法	概算費用
現況	“はるか”利用で 74分～99分	-	-
緊急	所要時間を全列車75分程度とする	既存線の改良	約500億円
短期	所要時間を60分台へ短縮 (66～69分)	短絡線の新設 (なにわ筋線)	約2,000～ 4,000億円
中長期	所要時間を60分以下に短縮 (約15分：リニア ～約40分：在来型新幹線)	新たな高速鉄道新設	約4,000億円 ～1兆8千億円

建設を開始すべき新幹線鉄道の路線を定める基本計画 昭和46年1月18日運輸省告示第17号

○建設を開始すべき新幹線鉄道の路線を定める基本計画（昭和四十六年一月十八日運輸省告示第17号）

沿革 昭和四十七年運輸省第二四二号変更
根拠法令 全国新幹線鉄道整備法四条一項

路線名	起点	終点	主要な経過地
東北新幹線	東京都 青森市	宇都宮市附近、仙台市附近、盛岡市	
上越新幹線	東京都 新潟市		
成田新幹線	東京都 成田市		
本文：一部変更（昭和四十七年七月運輸省第二四二号） 附註 成田新幹線に係る基本計画は、日本国有鉄道改革法等施行法附則第三十二条第二項により失効			
〔昭和四十七年七月三日運輸省告示第二百四十三号〕 沿革 昭和四十八年運輸省第四六五号変更			
北海道新幹線	青森市 旭川市	函館市附近、札幌市	主要な経過地
北陸新幹線	東京都 大阪市	長野市附近、富山市附近	
九州新幹線	福岡市 鹿児島市		
本文：一部変更（昭和四十八年一月運輸省第四六五号）			
〔昭和四十七年十二月十一日運輸省告示第四百六十六号〕			
九州新幹線	福岡市 長崎市		主要な経過地
〔昭和四十八年十一月十五日運輸省告示第四百六十六号〕			
路線名	起点	終点	主要な経過地
北海道南回り新幹線	札幌市 札幌市	室蘭市附近	
越前長万部新幹線	越前市 長万部		
羽越新幹線	富山県 新潟市	新潟市附近、秋田市附近	
奥羽新幹線	秋田市 仙台市		
中央新幹線	東京都 大阪市	甲府市附近、名古屋市附近、奈良市附近	
山陰新幹線	大分市 大分市	下関市、鳥取市附近、松江市附近	
中国横断新幹線	岡山市 大分市	松江市、徳島市附近、高松市附近、松山市附近	
四国横断新幹線	岡山市 高知市		
東九州新幹線	福岡市 鹿児島市	大分市附近、宮崎市附近	
九州横断新幹線	大分市 熊本市		

中央新幹線小委員会資料

中央新幹線地形、地質等調査範囲図（東京都・大阪市間）

