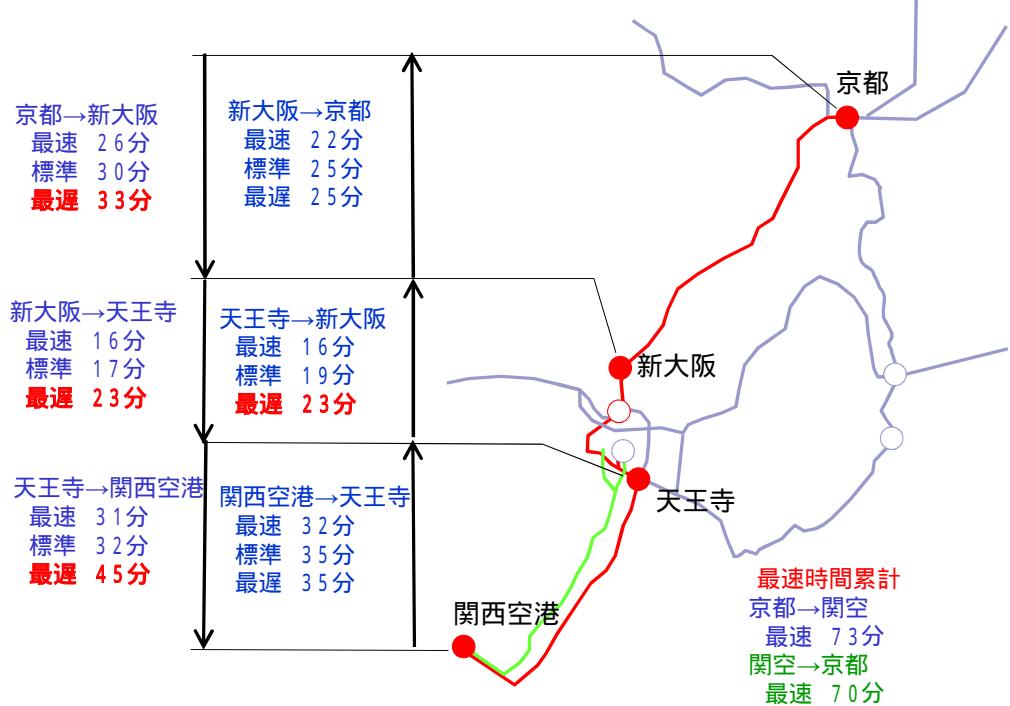
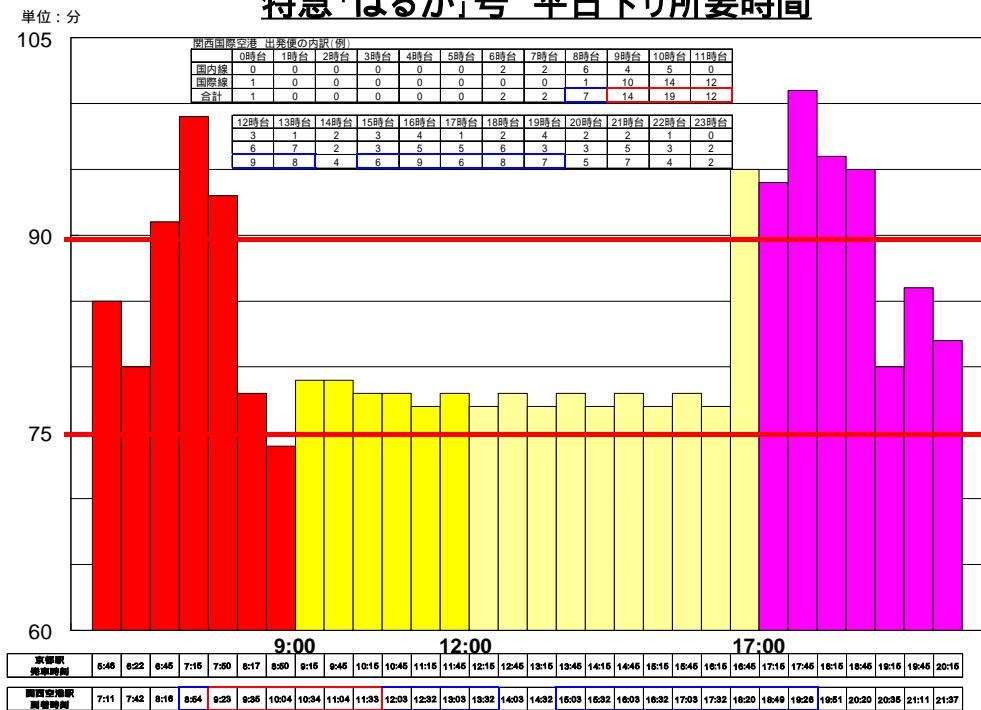


参考資料

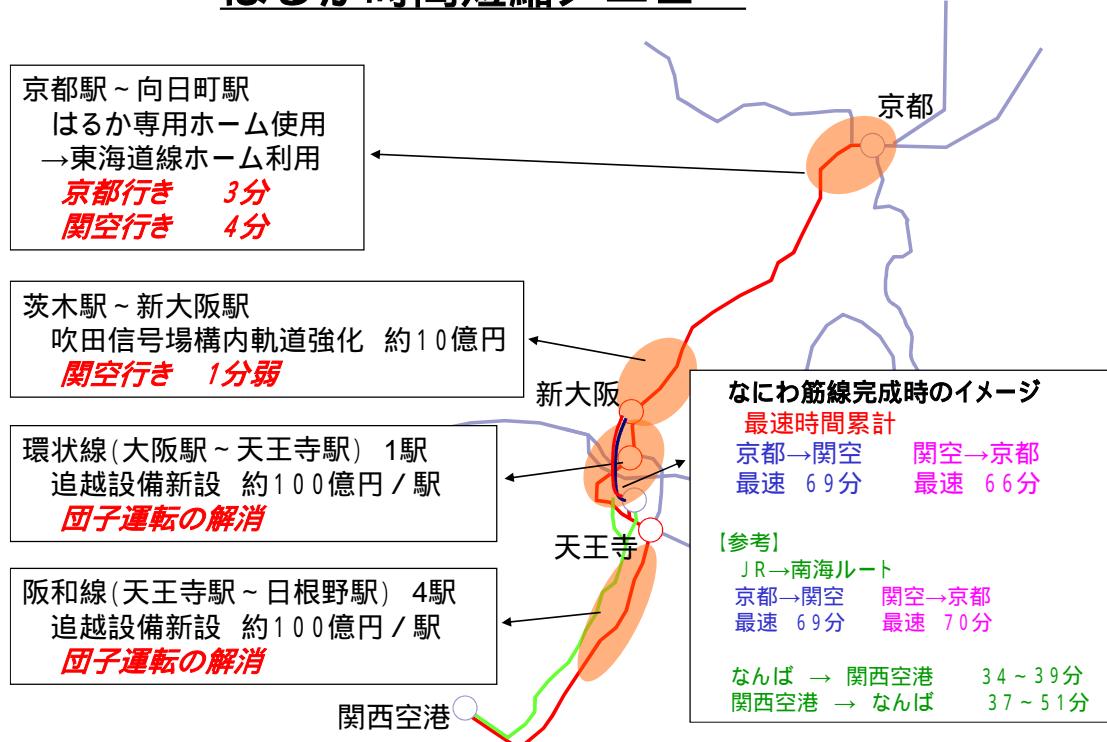
はるか所要時間（現況）のバラつき



特急「はるか」号 平日下り所要時間



はるか時間短縮メニュー

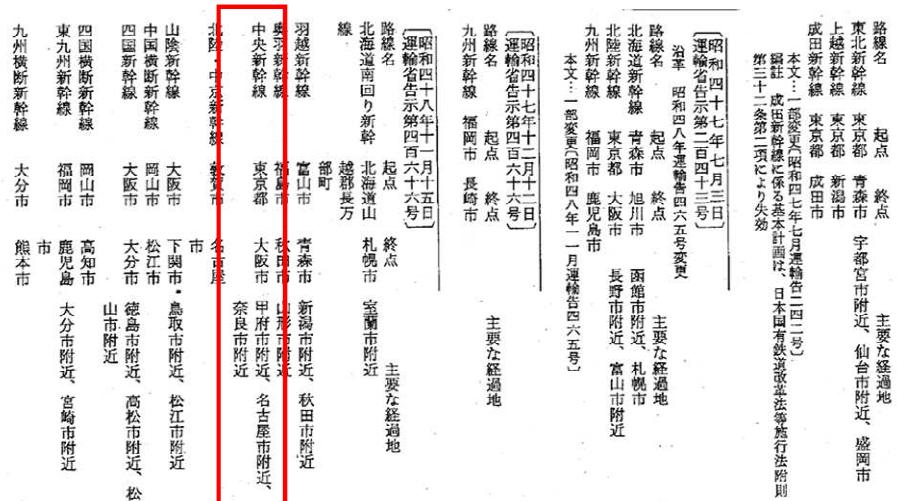


【関空へのアクセス改善】まとめ

時間軸	到達点	改良方法	概算費用
現況	“はるか”利用で 74分～99分	-	-
緊急	所要時間を全列車75分程度とする	既存線の改良	約500億円
短期	所要時間を60分台へ短縮 (66～69分)	短絡線の新設 (なにわ筋線)	約2,000～ 4,000億円
中長期	所要時間を60分以下に短縮 (約15分：リニア ～約40分：在来型新幹線)	新たな高速鉄道新設	約4,000億円 ～1兆8千億円

建設を開始すべき新幹線鉄道の路線を定める基本計画
昭和46年1月18日運輸省告示第17号

○建設を開始すべき新幹線鉄道の路線を
定める基本計画



中央新幹線小委員會資料

中央新幹線地形、地質等調査範囲図 (東京都・大阪市間)

