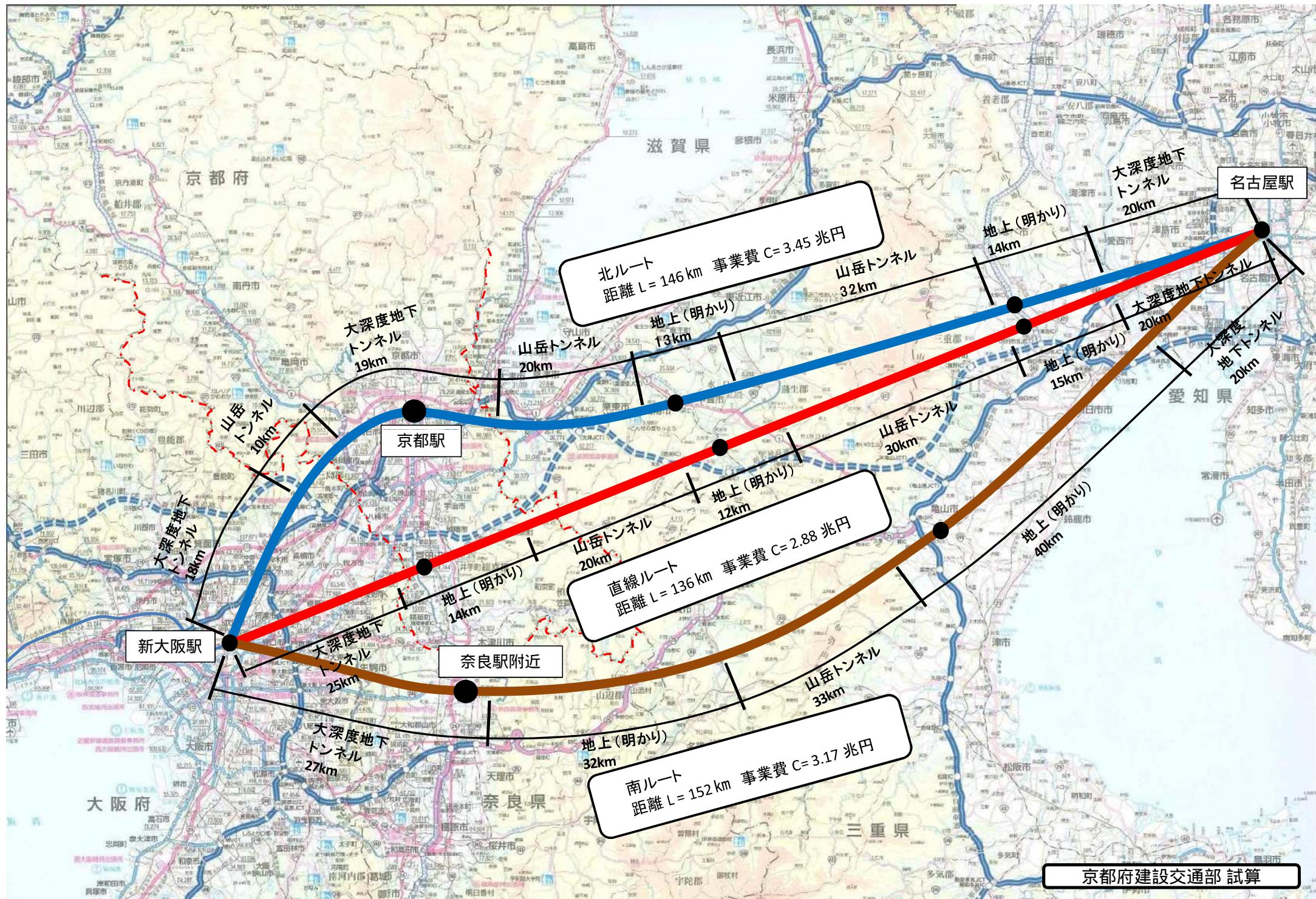
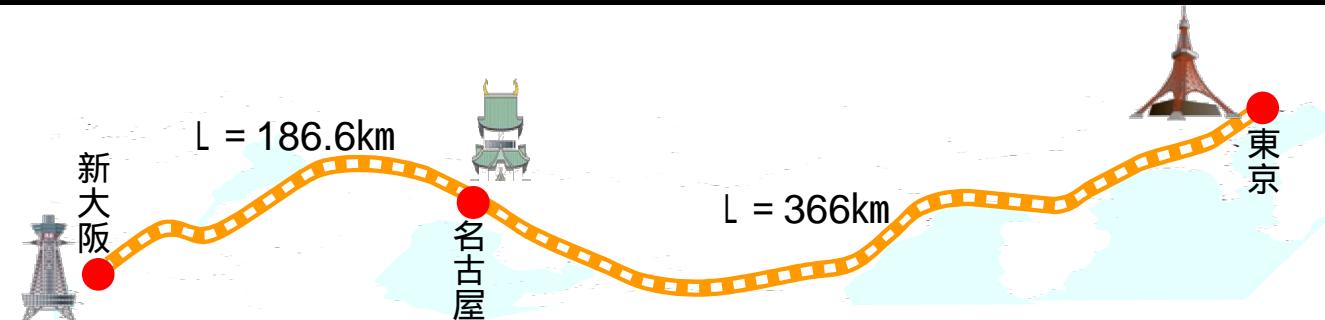


項目		北ルート		直線ルート		南ルート	
ルート概要 名古屋～新大阪間 (東京～新大阪間)	延長	146km		136km		152km	
	想定駅	京都駅		長池駅附近		奈良駅附近	
	所要時分	25分(70分)		19分(64分)		22分(67分)	
	建設費	線路	2.94兆円	3.45兆円	2.55兆円	2.88兆円	2.70兆円
		駅	0.51兆円		0.33兆円		0.47兆円
		4駅			4駅		3駅
利用者 便益	短縮時分 (東京～新大阪)	75分		81分		78分	
	便益費	約2,070億円/年		約1,860億円/年		約1,880億円/年	
事業者 便益	東海道新幹線 運行経費減	約590億円/年 (現状に対して列車 \pm 90%減)		約330億円/年 (現状に対して列車 \pm 50%減)		約330億円/年 (現状に対して列車 \pm 50%減)	
経済波及効果		約690億円/年		約670億円/年		約650億円/年	
駅の評価 周辺地域の将来性		地下駅(2,200億円) 駅勢圏人口:222万人 ・既存の交通結節点に接続 ・八条通地下に設置可能		地上駅(350億円) 駅勢圏人口:66万人 ・南北鉄道軸との接続(JR奈良・近鉄) ・高速道路結節点との接続可能 ・京阪奈学研都市等開発の進展		地下駅(2,200億円) 駅勢圏人口:80万人 ・東海道新幹線のリダンダンシー確保 ・重要文化財エリアが多い	



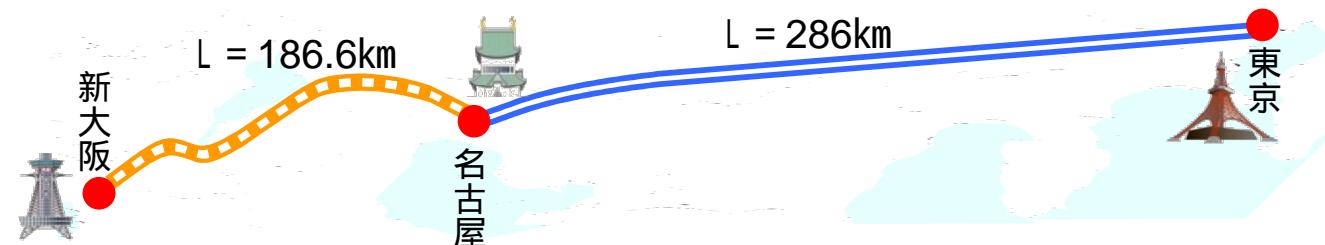
所要時間について

現在 (2011年)



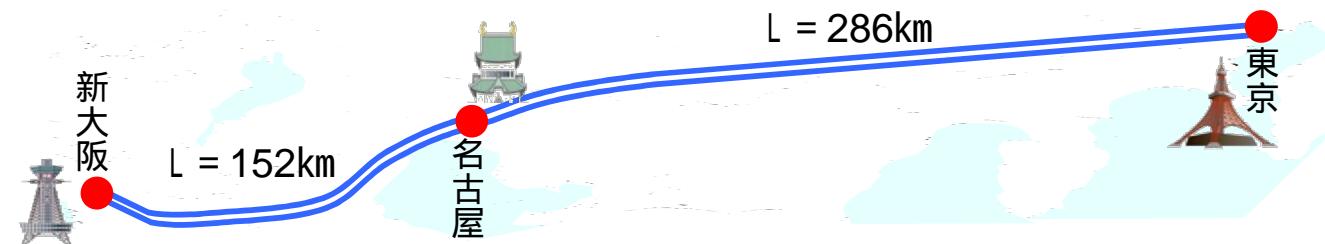
	新大阪～東京	新大阪	名古屋	東京
時間	145分	(新幹線) 48分	1分	(新幹線) 96分

年間
リニア名古屋開業
(2027年)



	新大阪～東京	(新幹線) 48分	乗換え 15分	40分 (リニア)
時間	103分			

年間
リニア全線開業
(2045年)



	新大阪～東京	(リニア) 27分	40分 (リニア)
時間	67分		