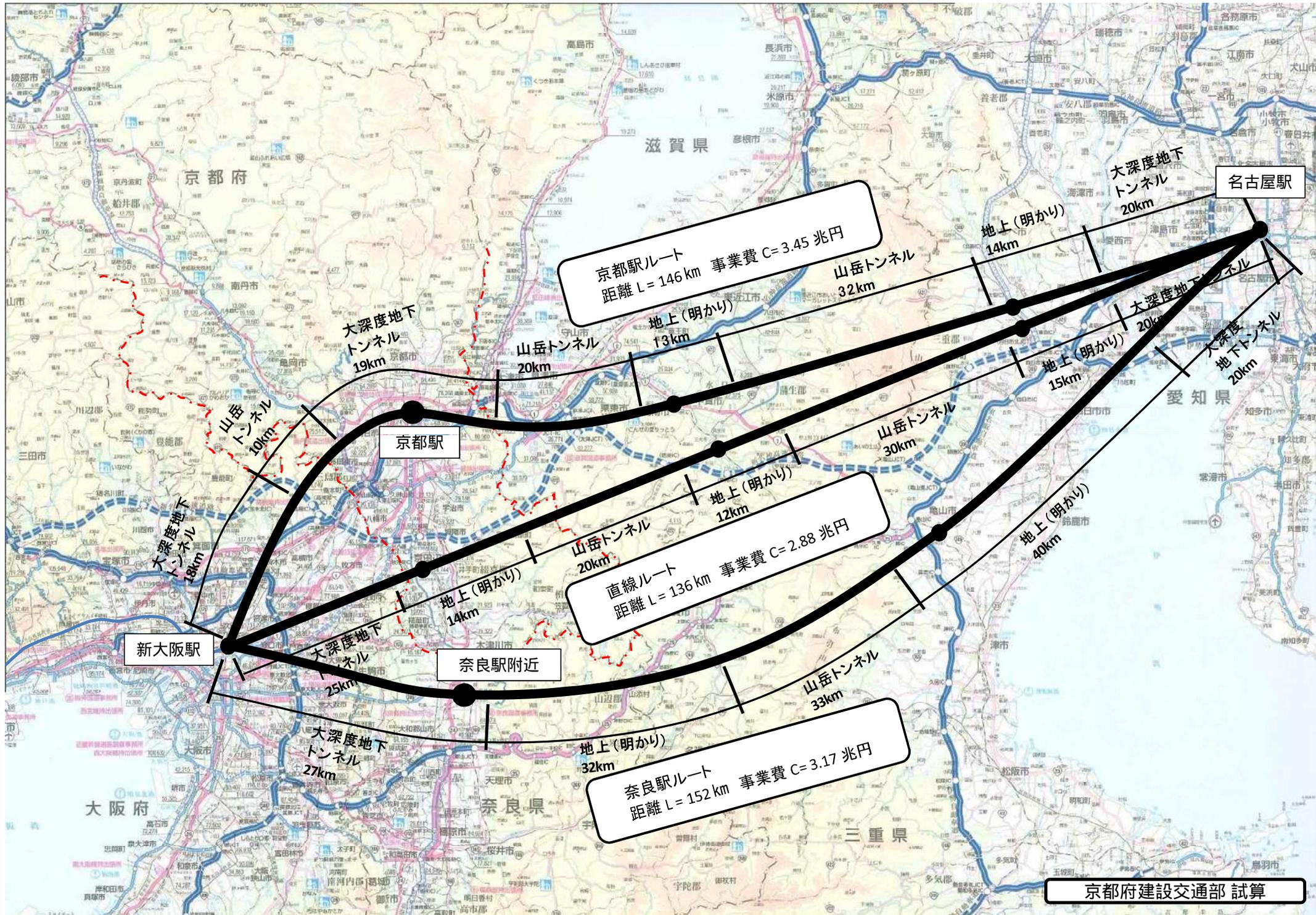
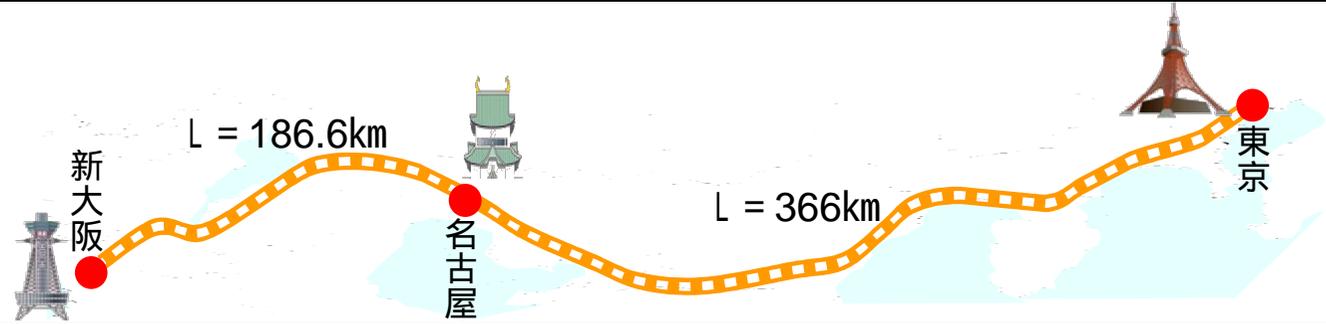


項目		京都駅ルート		直線ルート		奈良駅ルート	
ルート概要 名古屋～新大阪間 (東京～新大阪間)	延長	146km		136km		152km	
	想定駅	京都駅		長池駅附近		奈良駅附近	
	所要時分	25分(70分)		19分(64分)		22分(67分)	
	建設費	線路	2.94兆円	3.45兆円	2.55兆円	2.88兆円	2.70兆円
駅		0.51兆円	0.33兆円		0.47兆円		
		4駅	4駅		3駅		
利用者 便益	短縮時分 (東京～新大阪)	75分		81分		78分	
	便益費	約2,070億円/年		約1,860億円/年		約1,880億円/年	
事業者 便益	東海道新幹線 運行経費減	約590億円/年 (現状に対して列車 [※] 90%減)		約330億円/年 (現状に対して列車 [※] 50%減)		約330億円/年 (現状に対して列車 [※] 50%減)	
経済波及効果		約690億円/年		約670億円/年		約650億円/年	
駅の評価 周辺地域の将来性		地下駅(2,200億円) 駅勢圏人口:222万人 ・既存の交通結節点に接続 ・八条通地下に設置可能		地上駅(350億円) 駅勢圏人口:66万人 ・南北鉄道軸との接続(JR奈良・近鉄) ・高速道路結節点との接続可能 ・京阪奈学研都市等開発の進展		地下駅(2,200億円) 駅勢圏人口:80万人 ・東海道新幹線のダウンタウン確保 ・重要文化財エリアが多い	



所要時間について

現在 (2011年)



新大阪 ~ 東京

新大阪

名古屋

東京

年間

時間

145分

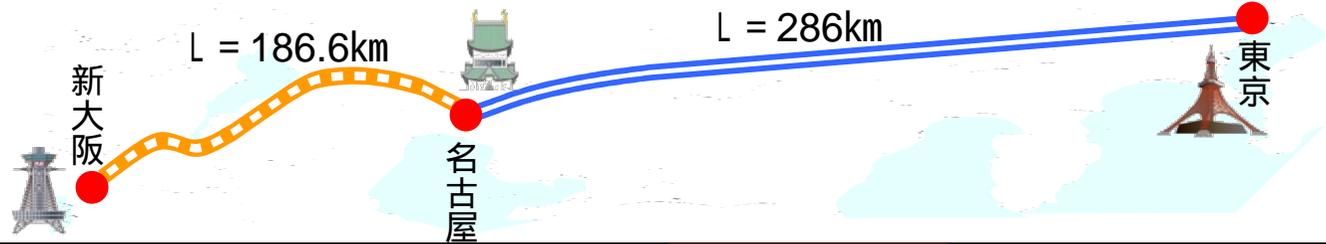
(新幹線) 48分

1分

(新幹線) 96分



リニア名古屋開業
(2027年)



年間

時間

103分

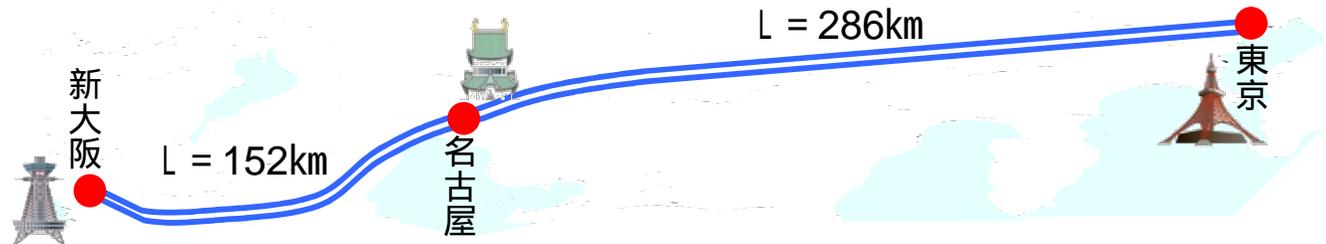
(新幹線) 48分

乗換え 15分

40分 (リニア)



リニア全線開業
(2045年)



年間

時間

67分

(リニア) 27分

40分 (リニア)

