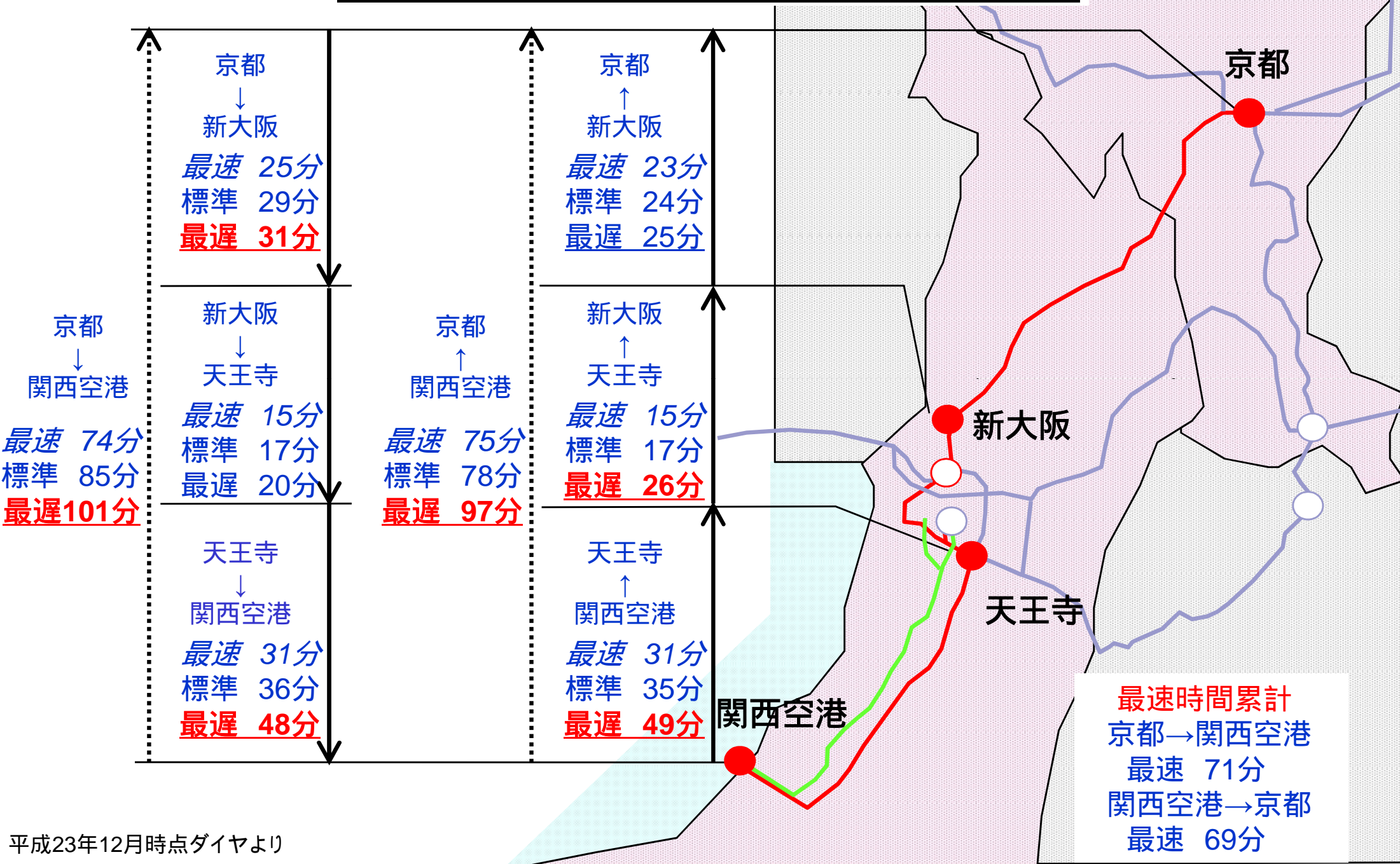


# はるか所要時間(現況)のバラつき



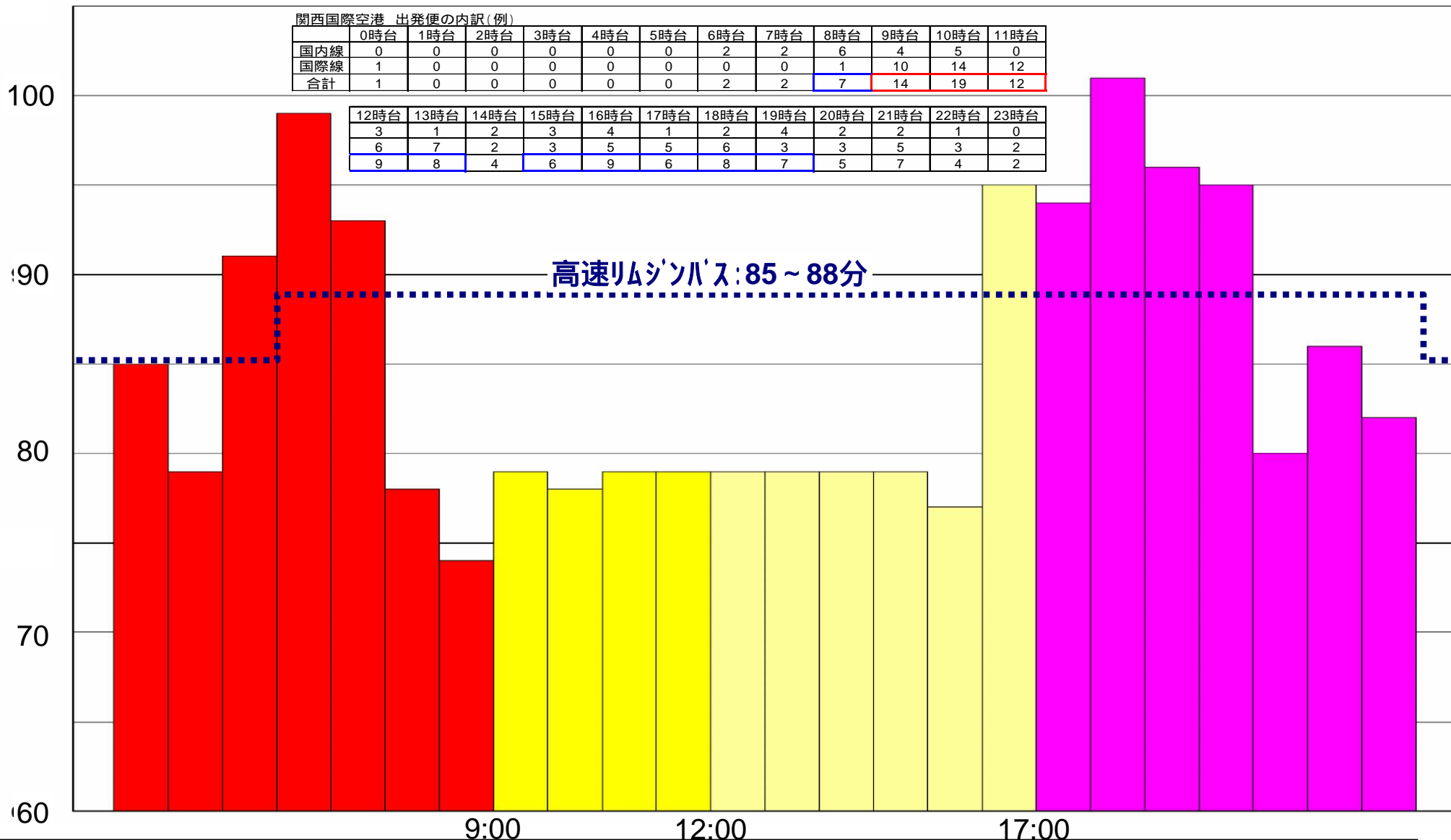
# 特急「はるか」号 平日下り所要時間

(分)

関西国際空港 出発便の内訳(例)

|     | 0時台 | 1時台 | 2時台 | 3時台 | 4時台 | 5時台 | 6時台 | 7時台 | 8時台 | 9時台 | 10時台 | 11時台 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
| 国内線 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 2   | 6   | 4   | 5    | 0    |
| 国際線 | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 10  | 14   | 12   |
| 合計  | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 2   | 7   | 14  | 19   | 12   |

| 12時台 | 13時台 | 14時台 | 15時台 | 16時台 | 17時台 | 18時台 | 19時台 | 20時台 | 21時台 | 22時台 | 23時台 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3    | 1    | 2    | 3    | 4    | 1    | 2    | 4    | 2    | 2    | 1    | 0    |
| 6    | 7    | 2    | 3    | 5    | 5    | 6    | 3    | 3    | 5    | 3    | 2    |
| 9    | 8    | 4    | 6    | 9    | 6    | 8    | 7    | 5    | 7    | 4    | 2    |



| 京都駅<br>発車時刻   | 5:46 | 6:22 | 6:45 | 7:15 | 7:50 | 8:17 | 8:50  | 9:00  | 9:15  | 9:45  | 10:15 | 11:15 | 12:00 | 12:15 | 13:15 | 14:15 | 15:15 | 16:15 | 17:00 | 17:00 | 16:45 | 17:15 | 17:45 | 18:15 | 18:45 | 19:15 | 19:45 | 20:15 |  |
|---------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 関西空港駅<br>到着時刻 | 7:11 | 7:41 | 8:16 | 8:54 | 9:23 | 9:35 | 10:04 | 10:34 | 11:03 | 11:34 | 12:34 | 13:34 | 14:34 | 15:34 | 16:34 | 17:32 | 18:20 | 18:49 | 19:26 | 19:51 | 20:20 | 20:35 | 21:11 | 21:37 |       |       |       |       |  |

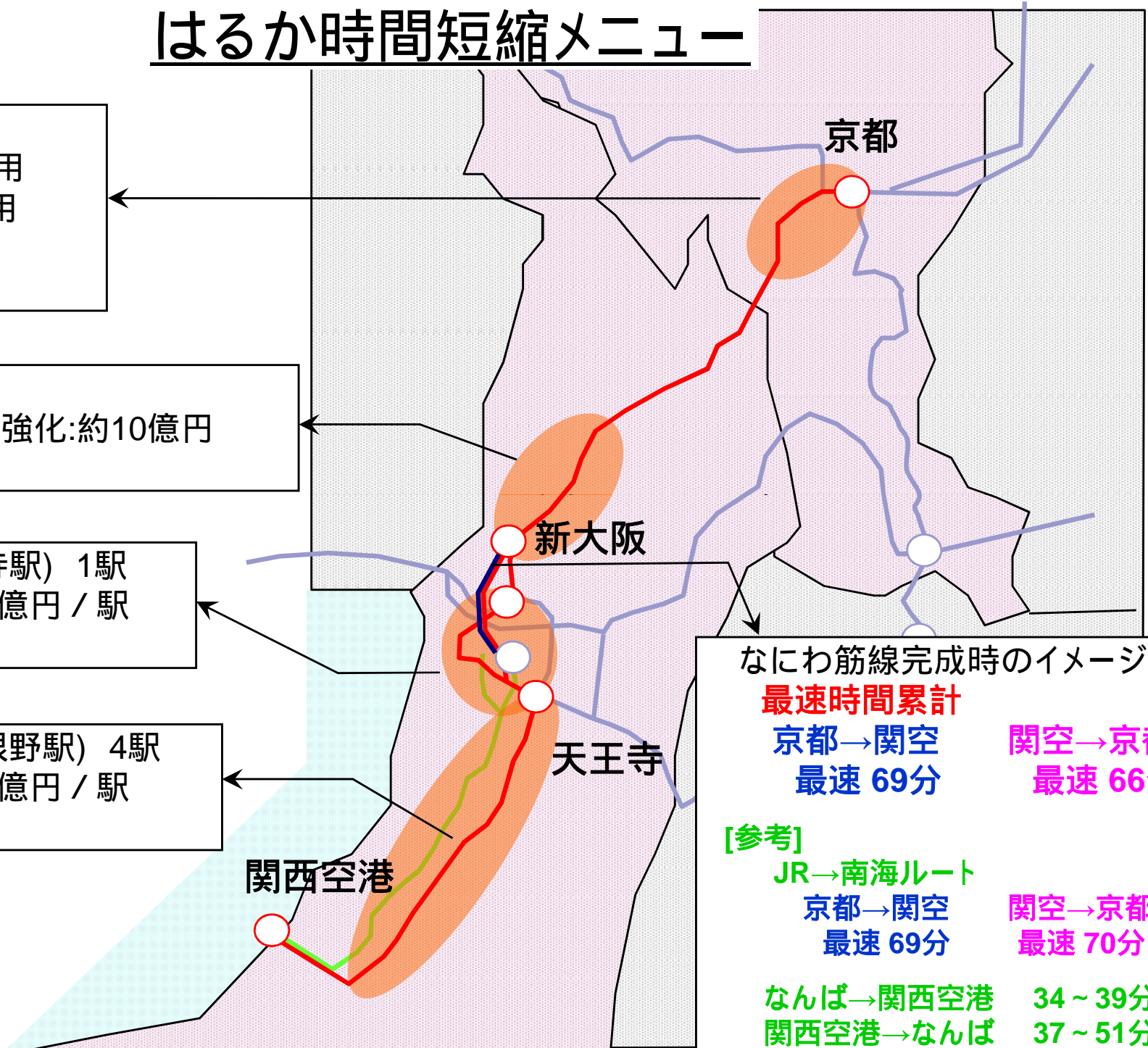
# はるか時間短縮メニュー

京都駅～向日町駅  
 はるか専用ホーム使用  
 →東海道線ホーム利用  
**京都行き 3分**  
**関空行き 4分**

茨木駅～新大阪駅  
 吹田信号場構内軌道強化:約10億円  
**関空行き 1分弱**

環状線(大阪駅～天王寺駅) 1駅  
 追越設備新設:約100億円 / 駅  
**団子運転の解消**

阪和線(天王寺駅～日根野駅) 4駅  
 追越設備新設:約100億円 / 駅  
**団子運転の解消**



なにわ筋線完成時のイメージ

|                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| <b>最速時間累計</b>               |                    |
| 京都→関空<br>最速 69分             | 関空→京都<br>最速 66分    |
| [参考]                        |                    |
| JR→南海ルート<br>京都→関空<br>最速 69分 | 関空→京都<br>最速 70分    |
| なんば→関西空港<br>34～39分          | 関西空港→なんば<br>37～51分 |

## 【関空へのアクセス改善】まとめ

| 時間軸 | 到達点   | 改良方法          | 概算費用               |
|-----|---|---------------|--------------------|
| 現況  | “はるか”利用で 74～101分  | —————         | —————              |
| 緊急  | 所要時間を全列車 75分程度とする   | 既存線の改良        | 約500億円             |
| 短期  | 所要時間を 60分台に短縮 (66～69分)  | 短絡線(なにわ筋線)の新設 | 約2,000～<br>4,000億円 |
| 中長期 | 所要時間を 60分以下に短縮<br><br><div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <span style="font-size: 3em; margin-right: 10px;">(</span> <div style="text-align: center;"> <p>約 15分:リニア</p> <p>)</p> <p>約 40分:在来型新幹線</p> </div> <span style="font-size: 3em; margin-left: 10px;">)</span> </div> | 新たな高速鉄道新設     | 約4,000～<br>1兆8千億円  |

# 建設を開始すべき新幹線鉄道の路線を定める基本計画

## 昭和46年1月18日運輸省告示第17号

○建設を開始すべき新幹線鉄道の路線を定める基本計画

〔昭和四十六年一月十八日〕  
〔運輸省告示第十七号〕

沿革 昭和四十七年運輸省二四二号変更

根拠法令 全国新幹線鉄道整備法四条一項

路線名 起点 終点 主要な経過地

東北新幹線 東京都 青森市 宇都宮市附近、仙台市附近、盛岡市

上越新幹線 東京都 新潟市

成田新幹線 東京都 成田市

本文：一部変更（昭和四十七年七月運輸省二四二号）  
編註 成田新幹線に係る基本計画は、日本国有鉄道改革法等施行法附則第三十二条第二項により失効

〔昭和四十七年七月三日〕  
〔運輸省告示第二百四十三号〕

沿革 昭和四十八年運輸省四六五号変更

路線名 起点 終点 主要な経過地

北海道新幹線 青森市 旭川市 函館市附近、札幌市

北陸新幹線 東京都 大阪市 長野市附近、富山市附近

九州新幹線 福岡市 鹿児島市

本文：一部変更（昭和四十八年一月運輸省四六五号）

〔昭和四十七年十二月十二日〕  
〔運輸省告示第四百六十六号〕

路線名 起点 終点 主要な経過地

九州新幹線 福岡市 長崎市

〔昭和四十八年十一月十五日〕  
〔運輸省告示第四百六十六号〕

路線名 起点 終点 主要な経過地

北海道南回り新幹線 北海道山越郡長万部町 札幌市 室蘭市附近

羽越新幹線 富山市 青森市 新潟市附近、秋田市附近

奥羽新幹線 福島市 秋田市 山形市附近

中央新幹線 東京都 大阪市 甲府市附近、名古屋市附近、奈良市附近

北陸・中国新幹線 敦賀市 名古屋市

山陰新幹線 大阪市 下関市・鳥取市附近、松江市附近

中国横断新幹線 岡山市 松江市

四国新幹線 大阪市 大分市 徳島市附近、高松市附近、松山市附近

四国横断新幹線 岡山市 高知市

東九州新幹線 福岡市 鹿児島市 大分市附近、宮崎市附近

九州横断新幹線 大分市 熊本市

# 中央新幹線小委員会資料

## 中央新幹線地形、地質等調査範囲図 (東京都・大阪市間)

