

北近畿タンゴ鉄道 再生計画

指宿のたまたま箱



before



デザインを変えて増客につながった事例

城陽市 さんさんバス



	17年11月	18年1月	18年2月	18年4月	18年8月	18年11月	19年2月
寺田鴻ノ巣山線	137.6	138.2	152.1	158.8	228.8	207.8	214.7
水主鴻ノ巣台線			51%増		42.6	73.2	73.3
城陽団地線	20.8	16.4	22.1	23.4	29.6	25.0	31.9
合計	158.4	154.6	174.2	182.2	301.0	306	319.9

デザインを変えて増客につながった事例

京都らくなんエクスプレス

