

都議第1814号

舞鶴都市計画道路の変更

□ 案件概要

都市計画道路 3・6・19号 溝尻小倉線（府道小倉西舞鶴線）の変更
（3・6・19号は都市計画道路の番号を表す。）

□ 理由

舞鶴都市計画区域区分の変更による小倉地区の市街化区域編入に伴い、都市計画道路溝尻小倉線を延伸することによって、近畿自動車道敦賀線の舞鶴東 IC と国道 27 号を結ぶとともに、東西舞鶴を結ぶ国道 27 号と府道小倉西舞鶴線の交通ネットワークを構築するため都市計画決定する。



□ 変更内容

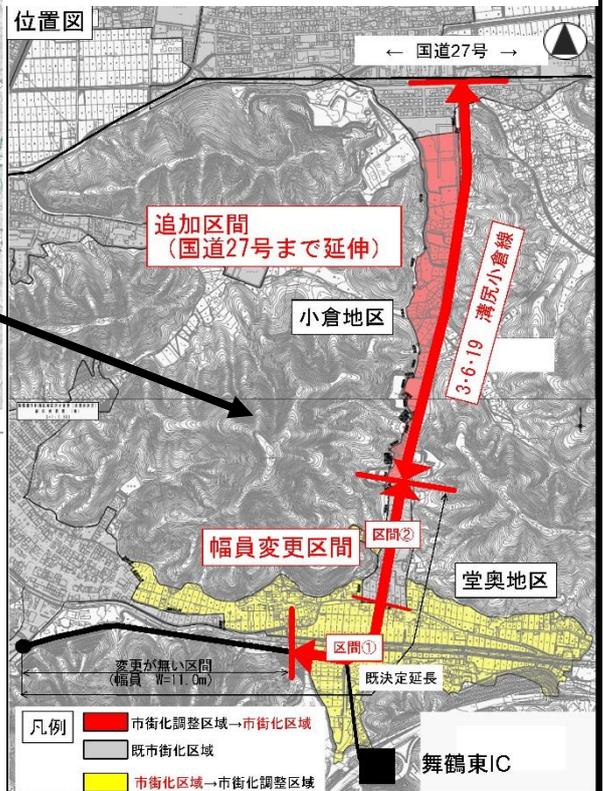
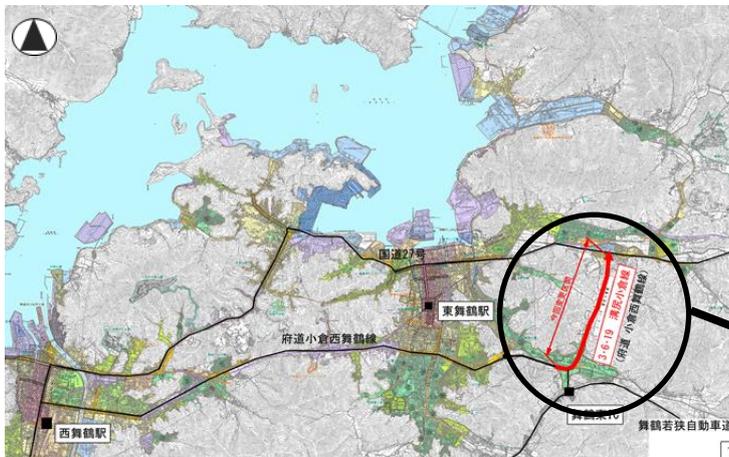
堂奥地区 幅員 11.0m（区間①）

当該地区の逆線に伴い、沿道の土地利用が見込まれないため、片側歩道に変更する。

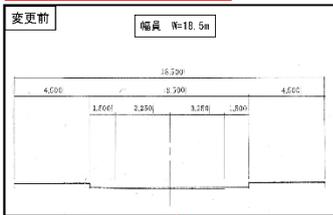
小倉地区 幅員 12.0m（区間②及び追加区間）

市街化編入に伴い、都市計画道路を延伸するもの。ただし、当該道路は府道小倉西舞鶴線として整備済みであり、現況幅員を都市計画道路幅として定める。道路東側山地等歩道利用者は見込まれないため、片側歩道とする。

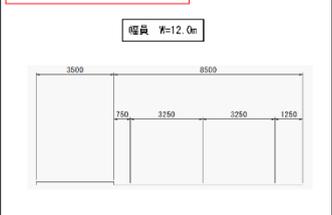
□ 位置図



幅員変更区間 横断面



追加区間 横断面



変更後 区間① 幅員 W=11.0m



変更後 区間② 幅員 W=12.0m

