

## ⑪ 山陰近畿自動車道 整備促進事業 (京丹後市網野町～久美浜町)

国道312号山陰近畿自動車道は、鳥取県鳥取市から京都府宮津市に至る全長約120kmの高規格道路です。

山陰近畿自動車道の早期全線開通に向け、ルートが未確定な京丹後市網野町～久美浜町について、都市計画決定に必要な調査を促進します。

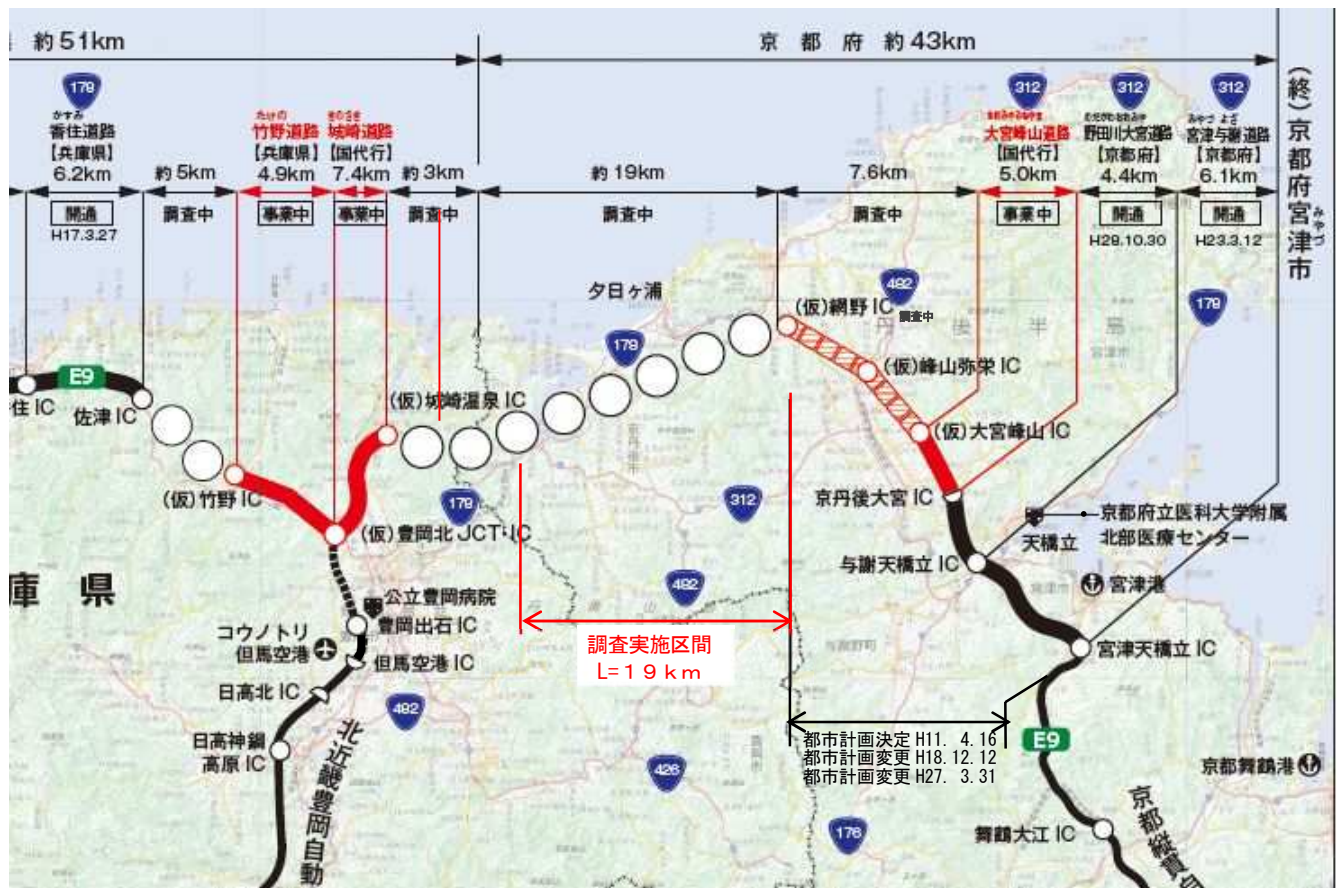
令和8年度は、都市計画（案）を策定し、決定のための法定手続きを進めていきます。

### ◎調査概要

| 調 査 計 画                        | R7までの実績                                               | R8計画                            |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 期 間：R2～<br>延 長：約19km<br>幅 員：未定 | 概 要：環境調査（動植物等）<br>概略ルート評価<br>地質リスク調査等<br>事業費：310.9百万円 | 概 要：都市計画資料作成等<br><br>事業費：9.0百万円 |

### ◎全線開通により期待される効果

- 災害に強い道路ネットワークの形成
- 医療機関へのアクセス性の向上
- 広域周遊観光ルートの形成
- 日本海側拠点港等の連携強化



開通区間： 事業中： (山陰近畿自動車道) 未事業化区間： (都市計画決定済)  
 (山陰近畿自動車道以外) (都市計画未決定)

## ⑫ 一般国道312号（大宮峰山インター線） （京丹後市峰山町新町地内）

山陰近畿自動車道（地域高規格道路鳥取豊岡宮津自動車道）は、鳥取東部、但馬、京都府北部の各生活圏を連絡するとともに、高規格幹線道路である山陰近畿自動車道、北近畿自動車道及び京都縦貫自動車道と一体となって、広域的な循環ネットワークを形成し、日本海側の国土軸を一躍担う道路です。

当該区間は、山陰近畿自動車道の内、平成27年度より直轄権限代行事業中の大宮峰山道路（（仮称）大宮峰山インターチェンジ）へのアクセス道路として整備することで、地域の交流・連携の促進と安心・安全の向上を図ります。

令和8年度は、用地補償、道路築造を実施します。

### ◎事業概要

| 全体計画                                                                   | R7までの実績                                              | R8計画                             |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 事業期間：H29～<br>事業延長：1.2km<br>幅員：6.5(8.0)m<br>6.5(13.0)m<br>総事業費：3,440百万円 | 事業概要：測量、設計<br>用地補償、<br>埋文調査、<br>道路築造<br>事業費：2,170百万円 | 事業概要：用地補償、<br>道路築造<br>事業費：150百万円 |

### ◎事業効果

- 道路の防災性を高め、周辺地域の防災機能の向上や広域的な医療体制の充実を図ります。
- 物流や観光客等について、京都府中部地域と阪神地域との交流・連携を促進します。

### 【概要図】





# ⑬ 一般国道312号（五箇～鱒留）広域連携交付金(改築)事業 （京丹後市峰山町五箇～鱒留地内）

一般国道312号は、宮津市から京丹後市を経て兵庫県姫路市に至る幹線道路で、宮津市、与謝野町および京丹後市の観光や産業活動を支える重要な路線です。

当該区間は、道路幅員が狭小で歩道が未整備であり、かつ線形不良区間が存在するため、車両の走行環境の改善と歩行者の安全性の確保が求められています。このため、バイパスの整備により、車両と歩行者の通行空間を分離し、車両の円滑な走行環境と歩行者の安全性を確保するものです。

令和8年度は、用地買収を実施します。

## ◎事業概要

| 全体計画                                                  | R7までの実績                                  | R8計画                       |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------|
| 事業期間：R5～<br>事業延長：1.9km<br>幅員：6.5(8.0)m<br>総事業費：990百万円 | 事業概要：測量、設計<br>土質調査<br>用地測量<br>事業費：158百万円 | 事業概要：用地買収<br><br>事業費：50百万円 |

## ◎事業効果

- バイパス整備により円滑な車両の走行空間を確保し、歩行者の安全性を確保します。
- 周辺地域へのアクセス性が向上し、周遊観光の活性化を促進します。

【位置図】

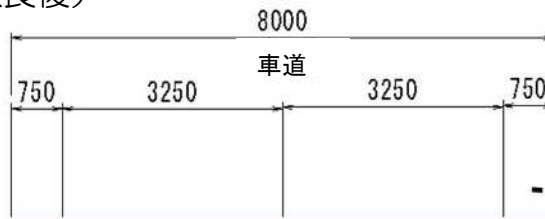


【標準横断図】

(改良前)



(改良後)



【現在の状況】



## ⑭ 主要地方道久美浜湊宮浦明線（西廻り工区） 広域連携交付金(改築)事業 （京丹後市久美浜町湊宮～大向地内）

主要地方道久美浜港宮浦明線は、京丹後市久美浜町から浦明へ至る延長約8.8kmの主要地方道であり、地域の観光・産業・生活を支える重要な路線です。

当該区間は、道路幅員が狭小かつ歩道が未整備であり、通行車両の離合が困難なため、車両及び自転車の走行環境の改善と歩行者の安全性の確保が求められています。このため、2車線及び歩道の整備することで、車両及び自転車の走行環境の改善と、歩行者等道路利用者の安全性を確保するものです。

令和8年度は、用地買収、道路築造を実施します。

### ◎事業概要

| 全体計画                                                   | R7までの実績                               | R8計画                           |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|
| 事業期間：R5～<br>事業延長：0.4km<br>幅員：6.0(10.5)m<br>総事業費：590百万円 | 事業概要：測量<br>土質調査<br>詳細設計<br>事業費：130百万円 | 事業概要：用地買収<br>道路築造<br>事業費：90百万円 |

### ◎事業効果

- 2車線の整備により、車両の離合及び自転車の通行が可能となる。
- 歩道の整備により、歩行者の安全性を確保する。
- 幹線道路へのアクセス性が向上し、周遊観光の活性化に寄与する。

#### 【位置図】



#### 【標準横断図】

(改良前)



(改良後)



※自転車通行空間を兼用

#### 【現在の状況】





## ⑮ 主要地方道 宮津養父線（岩屋峠）広域連携交付金事業 （与謝郡与謝野町岩屋地内）

主要地方道宮津養父線は、宮津市から兵庫県養父市に至る幹線道路で、府県間の交流・連携と沿線地域の生活や経済活動を担う重要な路線です。

当該区間は、線形不良、急勾配区間が存在し、異常気象時には通行規制が生じる箇所です。また、「海の京都」構想周遊ルートとしても利用されていますが、大型バスのすれ違いや特に冬期積雪時の通行に支障を来している状態です。

このため、バイパスを整備することにより、線形不良を解消し、車両の安全性・走行性を向上させるものです。

令和8年度は、用地補償、道路築造に着手する予定です。

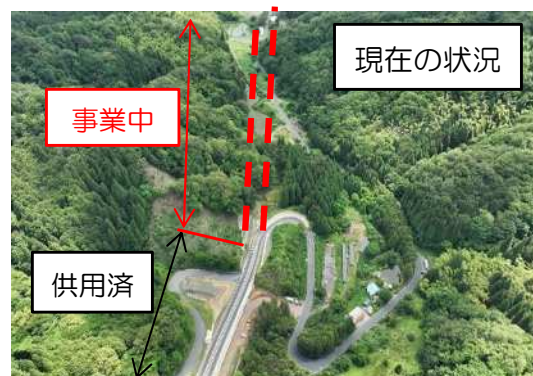
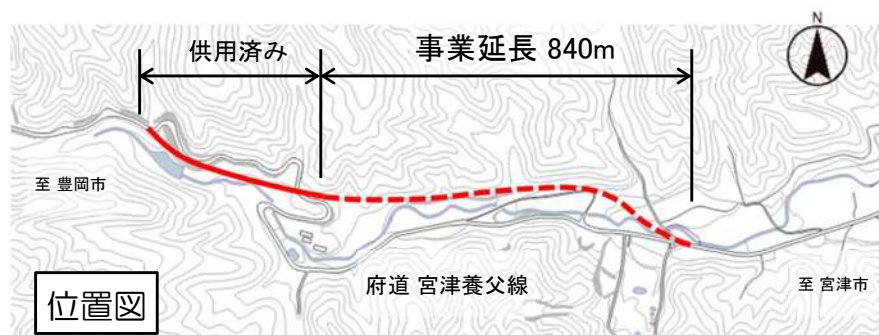
### ◎事業概要

| 全体計画                                                       | R7までの実績                                      | R8計画                                |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------|
| 事業期間：R5～<br>事業延長：0.8km<br>幅員：5.5（9.75）m<br><br>総事業費：900百万円 | 事業概要：測量・設計<br>用地補償<br>道路築造<br><br>事業費：485百万円 | 事業概要：用地補償<br>道路築造<br><br>事業費：243百万円 |

### ◎事業効果

○バイパス道路の整備により車両の円滑な通行が可能となり、車両が安全に通行できます。

○特に冬期の安全性・走行性が向上します。





## ⑯ 主要地方道 網野岩滝線（男山）防災・安全交付金事業 （与謝郡与謝野町男山地内）

＜新規＞

主要地方道網野岩滝線は、京丹後市網野町から与謝野町岩滝に至る丹後地域を南北に結ぶ道路であり、第二次緊急輸送道路に指定され、災害時の避難・救助や物資供給等の応急活動のために緊急車両の通行を確保すべき重要な路線となっています。

しかし、事業区間の現道は幅員狭小、線形不良箇所が連続し、車両の安全で円滑な通行に支障を来している状況です。

本事業は、幅員狭小・線形不良区間を迂回するバイパス道路を整備することにより、緊急輸送道路としての信頼性の向上及び通行車両の安全で円滑な通行を図るものです。

令和8年度は、測量、地質調査、橋梁予備設計を実施します。

### ◎事業概要

| 全体計画                                                            | R7までの実績                | R8計画                                     |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------|
| 事業期間：R8～<br>事業延長：1.14km（バイパス）<br>幅 員：6.0（7.5）m<br>総事業費：3,370百万円 | 事業概要：－<br><br>事業費：一百万円 | 事業概要：測量調査<br>地質調査<br>橋梁予備設計<br>事業費：28百万円 |

### ◎事業効果

○道路の防災性を高め、緊急輸送道路としての信頼性向上を図ります。

○バイパス道路の整備により、安心・安全で円滑な通行を確保します。

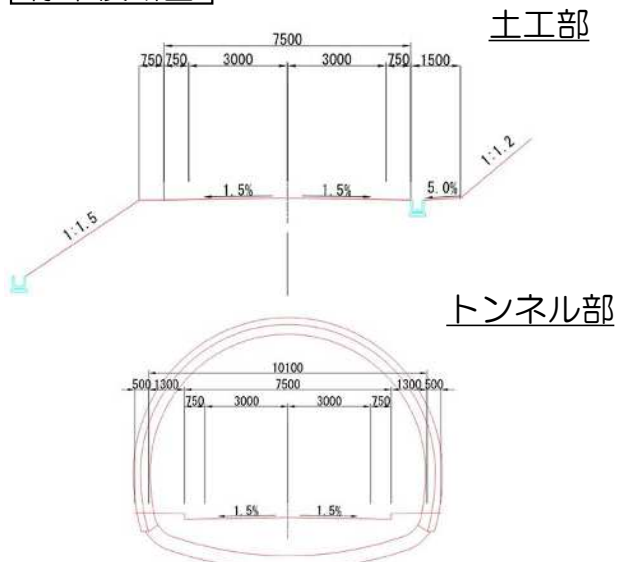
#### 概要図



#### 現況



#### 標準横断面図



## 民安関連道路事業

- ⑰ 府道 浜 丹 後 線（上野平バイパス）（京丹後市丹後町久僧～平）  
 ⑱ 府道 網野岩滝線（外村バイパス）（京丹後市弥栄町外村）  
 ⑲ 府道 間人大宮線（丹後弥栄道路・丹後工区）（京丹後市丹後町三宅～弥栄町国久）

府道<sup>はまたんご</sup>浜丹後線等は、国道178号等と併せて<sup>たんご</sup>丹後半島を周遊する道路を形成し、地域の生活を支える重要な路線ですが、一部区間で幅員が狭く、急カーブが連続するなど、安全な通行に支障をきたしているため、バイパスの整備により、通行の安全確保と地域振興の促進を図ります。

令和8年度は、埋文調査、用地補償、道路築造工、舗装工を実施します。

### ◎事業概要

| 箇所名                           | 全体計画                                                  | R7までの実績                                              | R8計画                                       |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| (府)浜丹後線<br>(上野平バイパス)          | 事業期間：H26～<br>延長・幅員：1.7km 6.0(10.0)m<br>総事業費：5,091 百万円 | 事業概要：用地補償、埋文調査、<br>道路築造、橋梁上下部工<br>事業費：3,378 百万円      | 事業概要：道路築造<br>事業費：992 百万円                   |
| (府)網野岩滝線<br>(外村バイパス)          | 事業期間：H31～<br>延長・幅員：1.6km 6.0(10.0)m<br>総事業費：3,129 百万円 | 事業概要：測量設計、用地補償、埋文調査、<br>橋梁上下部工、道路築造<br>事業費：1,923 百万円 | 事業概要：埋文調査、用地補償、<br>道路築造<br>事業費：424 百万円     |
| (府)間人大宮線<br>(丹後弥栄道路・<br>丹後工区) | 事業期間：H26～<br>延長・幅員：3.0km 6.5(10.5)m<br>総事業費：4,404 百万円 | 事業概要：用地補償、道路築造、<br>舗装工<br>事業費：3,206 百万円              | 事業概要：用地補償、電柱移転、<br>道路築造、舗装工<br>事業費：302 百万円 |

### ◎事業効果

- 急カーブ・急勾配が連続する交通ネック箇所を解消し、円滑な通行を確保します。
- 通過交通をバイパス道路に誘導し、現道部における歩行者の安全性向上を図ります。
- 丹後半島を一周する道路の整備により、観光振興を支援します。

### 位置図



### 現道の状況



### 現在の状況





## ②0 宮津港 海岸環境整備事業（宮津市天橋立・文珠）

### 宮津港 海岸メンテナンス事業（宮津市獅子崎）

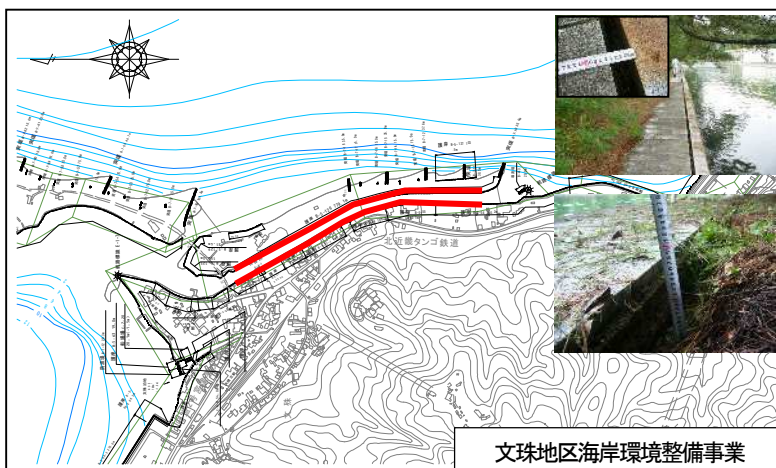
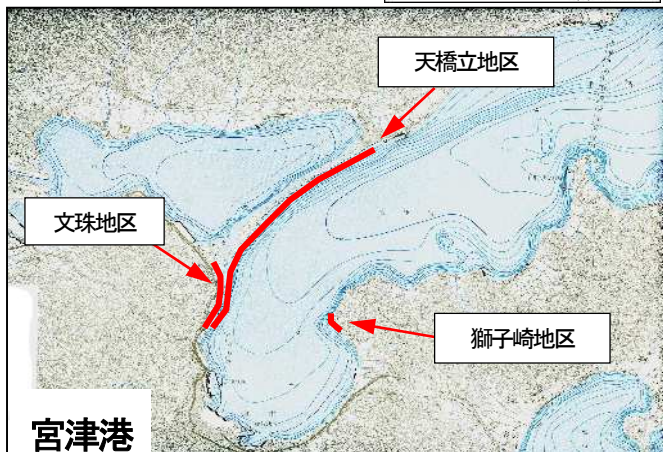
宮津港において、海岸保全施設の老朽化や海岸侵食が見受けられるため、早急な補修工事を実施し、安心・安全な海岸保全施設の整備をします。

#### 1. 事業概要

- (1) 宮津港 海岸環境整備事業（天橋立地区・文珠地区）
- (2) 宮津港 海岸メンテナンス事業（獅子崎地区）

| 箇所名                  | 全体計画                                   | R7まで                      | R8                       |
|----------------------|----------------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| 宮津港 海岸環境整備事業（天橋立・文珠） | 事業期間：R3～<br>全体延長：3,600m<br>総事業費：300百万円 | 事業概要：養浜・護岸工<br>事業費：192百万円 | 事業概要：養浜・護岸工<br>事業費：45百万円 |
| 宮津港 海岸メンテナンス事業（獅子崎）  | 事業期間：R4～<br>全体延長：174m<br>総事業費：154.6百万円 | 事業概要：護岸工<br>事業費：96.6百万円   | 事業概要：護岸工<br>事業費：58百万円    |

#### 2. 位置図及び施設の状況



問い合わせ先：港湾企画課（0773-75-0192）