

(5)近畿管内の事故事例



②敷設ケーブルに対する事故

【近畿の事故 敷設ケーブル・施設損害】

事故種類	管理施設損害	事故発生日	令和6年7月	天候	晴
事故概要	● 除草作業において、作業員が地下道照明の配管（立ち上がり部）を肩掛け式草刈機で切断した。 ● なお、配管周りは、機械を使用せず手刈りを行うことになっていた。 【被害程度】 地下道照明の配管 切断				

事故状況（再現）



被害状況



主な事故発生要因

- 配管周りで手刈りを行わなかった。

再発防止対策（案）

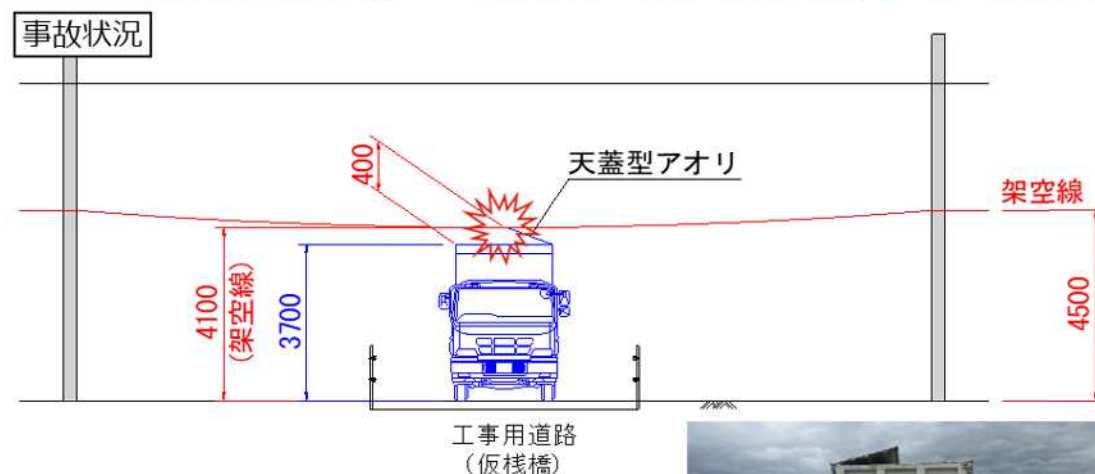
- 危険箇所を図面等で周知し、作業前に明示ポールを設置する。

③架空線に対する事故

【近畿の事故 架空線・公衆災害】



事故種類	第三者損害	事故発生日	令和6年5月	天候	曇り
事故概要	● 10tコンテナ車が伐採材（除根）を搬出するために工事用道路に進出した際、コンテナ上部の天井型アオリがNTT通信線と接触した。 【被害程度】 NTT通信線 切断（近隣の浄水場にて通信障害が発生）				



主な事故発生要因

- 天井型アオリを格納していない。
- 運転手に対する架空線の安全教育が不足していた。

再発防止対策（案）

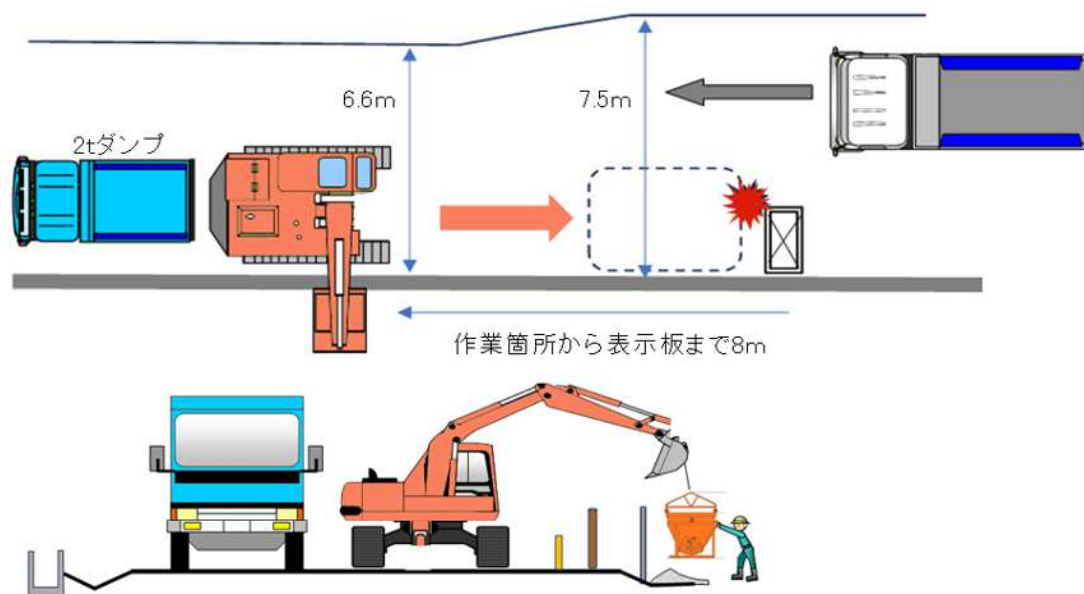
- 高さ制限装置（三角旗）及び注意喚起ののぼり旗を設置する。
- ハザードマップによる教育を徹底する。

④重機による施設との接触事故

【近畿の事故 重機接触・施設損害】

事故種類	管理施設損害	事故発生日	令和6年7月	天候	雨
事故概要	● バックホウに生コンバケット（バツカン）を吊るし、路盤材の里道への投入作業を行っていた際、別工事の10tダンプを離合させるため、バケットを吊ったままバックホウを移動させた時、バックホウのアームが別工事で設置済みの警報表示板（点検通路）に接触した。 【被害程度】 警報表示板背面の点検通路（金具） 損傷				

事故状況



主な事故発生要因

- 注意喚起明示を行っていない。

再発防止対策（案）

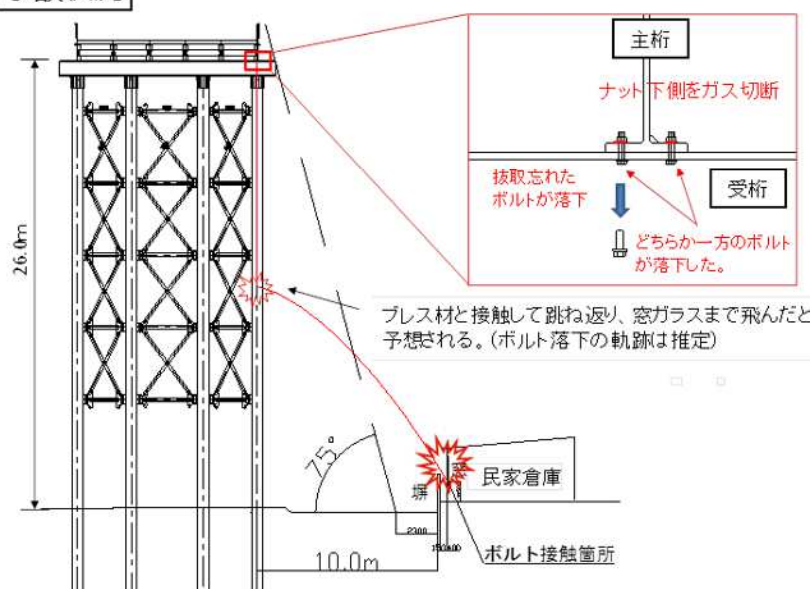
- 構造物に近接する作業において、のぼり旗を設置し注意喚起を行う。



⑤資材・仮設材及び工具の飛来落下による事故

事故種類	第三者損害	事故発生日	令和6年4月	天候	晴
事故概要	● 鋼橋架設工事の仮橋撤去中、主桁と受桁を連結しているボルトをガス切断する作業で、ボルト片を受けかご（円筒形の小形缶）で回収していたが、受けかごに入っていないボルト片があり、そのボルト片が落下して施工現場に隣接する民家（倉庫）の窓ガラスが破損した。 【被害程度】 民家（倉庫）の窓ガラス 破損				

事故状況



被害状況



主な事故発生要因

- ボルト片の回収確認方法が指示できていなかった。

再発防止対策（案）

- 回収したボルト片の数量確認を行う。
- 家屋前に防護ネットを設置する。

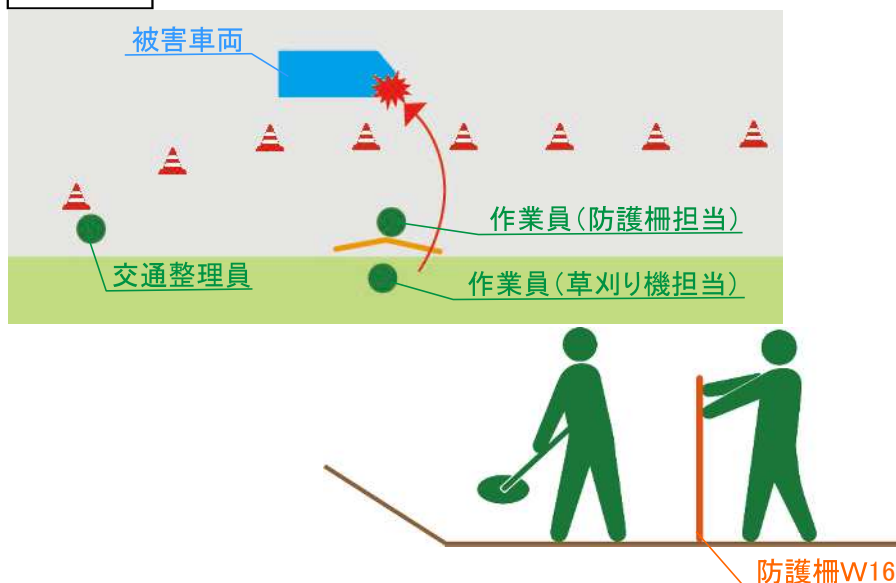
(5)近畿管内の事故事例

⑥除草作業時の飛び石事故

【近畿の事故 公衆災害】

事故種類	第三者損害	事故発生日	令和4年8月	天候	晴
事故概要	●電線移設の掘削を行う前に、草刈り機を使用して2人1組で草刈りを行っていたところ、飛び石が一般車両のフロント部分に当り、ガラスにクラックが生じた。 【被害程度】 第三者車両のフロントガラスにクラック				

事故状況



事故状況写真



主な事故発生要因

- 草刈り箇所と飛散防止ネットの距離がネットの大きさに応じた距離となっていなかった。
- 飛散防止ネットの大きさについて規定があるものではないが、通常使用されるサイズのものと比較して小さかった（一般的な大きさ：W2.7m×H1.8m、今回：W1.6m×H1.0m）。

再発防止対策（案）

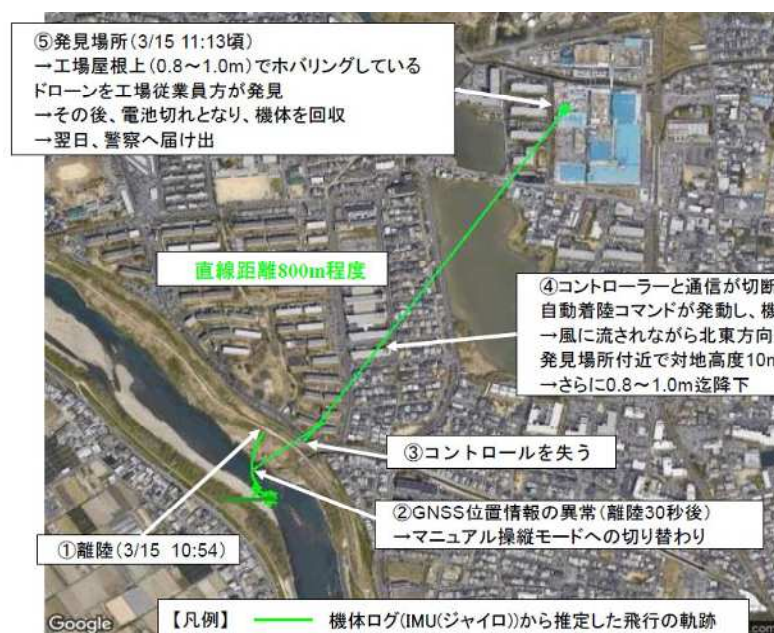
- 飛散防止ネットは草刈り箇所付近に近接させて運用する。
- 飛散防止ネットはW2.7m×H1.8mを使用する。
- 草刈り機は、減速機構と上下刃回転ハサミ駆動によって飛石の発生を抑えるアタッチメントを使用する。

(5)近畿管内の事故事例

⑦無人航空機(ドローン)の喪失

【近畿の事故】

	業務関係事故	事故発生日	令和6年3月	天候	曇り
事故概要	●調査のために飛ばしたドローンが離陸後、操縦不能となり、目視不能となって、喪失。約800m離れた工場の屋根上で発見される。 【被害程度】 人的被害、物的被害は無し				



主な事故発生要因

- 1回目のフライトで一時的にGNSSに異常が生じていたが、異常の原因を確認するなどの対応を怠り、3回目のフライトで当該事故が発生。(リスク管理が出来ていなかった)

再発防止対策(案)

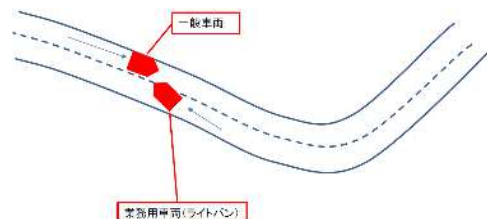
- 異常が生じた際は、一時的なものと認識せず、点検・修理等の対応を行う。

⑧その他 移動中の交通事故

【近畿の事故】

- 令和6年度の「**乗用車の交通事故**」は、**35件**。
- 「**ダンプトラック**」による交通事故は、9件。
- 交通事故の発生件数は多く、**「道路上」、「現場・敷地内」ともに事故が発生**している。

移動中の運転での事故防止についても、注意喚起をお願いします。



交通に影響＝社会的損失



(6)その他、連絡事項等

1)受注者の安全管理①

きちんと現場を見ていますか？



1)受注者の安全管理②

安全衛生管理は企業の責務

● 刑事上の責任

- ・ 労基法、安衛法
- ・ 業務上過失致死・傷罪

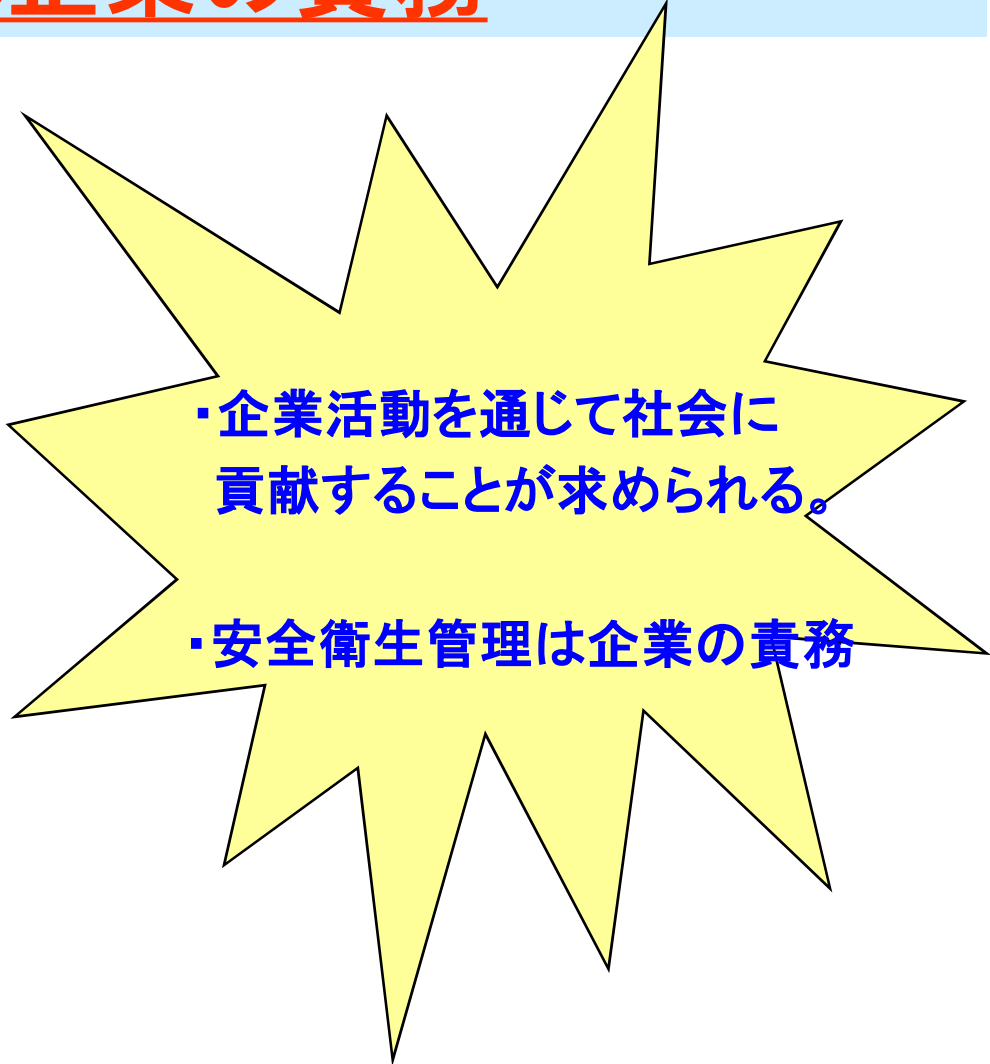
● 行政上の責任

- ・ 建設業法の営業停止
- ・ 工事指名停止

● 民事上の責任

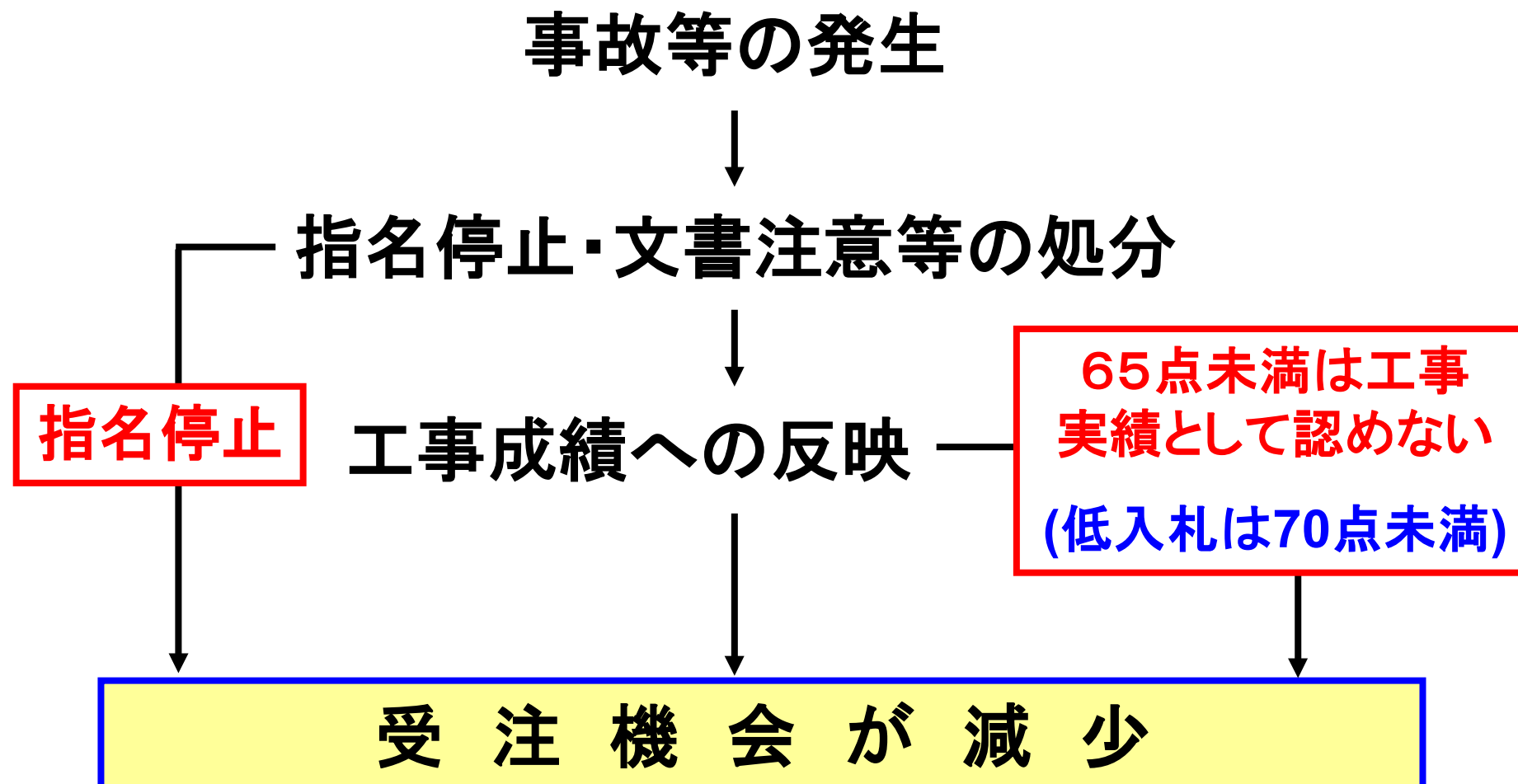
- ・ 賠償責任

● 社会的な責任

- 
- ・ 企業活動を通じて社会に貢献することが求められる。
 - ・ 安全衛生管理は企業の責務

1) 受注者の安全管理③

工事故にかかるペナルティ



1)受注者の安全管理④

事故措置による工事成績評定

《 法令遵守等の減点措置 》

・指名停止

3ヶ月以上 ▲20点

2～3ヶ月未満 ▲15点

1～2ヶ月未満 ▲13点

2週間～1ヶ月未満 ▲10点

・文書注意 ▲ 8点

・口頭注意(事務所長) ▲ 5点

・副所長口頭注意 ▲ 3点

・措置無し

工事成績が80点の工事であっても、
事故で「文書注意」を受けていたら、
72点になってしまいます。

事故措置については、様々な観点から、総合的に判断し
決定されます。

1)受注者の安全管理⑤

インセンティブ

国土交通行政関係功労者表彰

国土交通行政関係功労者表彰の開催される前年度において、
国土交通行政への功績が顕著な個人又は団体に授与

工事等で施工実績等良好であった工事等の施工者

→ **優良工事等施工者表彰**

事務所等推薦



審査



表彰

【表彰の種類】

- 優良工事等施工者(工事請負業者) 局長・事務所長表彰
- 優良工事等施工者(建設コンサルタント等) 局長・事務所長表彰
- 優良工事等施工者(技術開発) 局長表彰
- 優良工事等施工者(安全対策) 局長表彰
- 優良工事等施工者(現場環境向上) 局長表彰
- 優秀建設技術者表彰 局長表彰
- 建設リサイクル表彰 局長表彰

安全対策部門での
局長表彰もあります。

毎年夏頃募集開始