

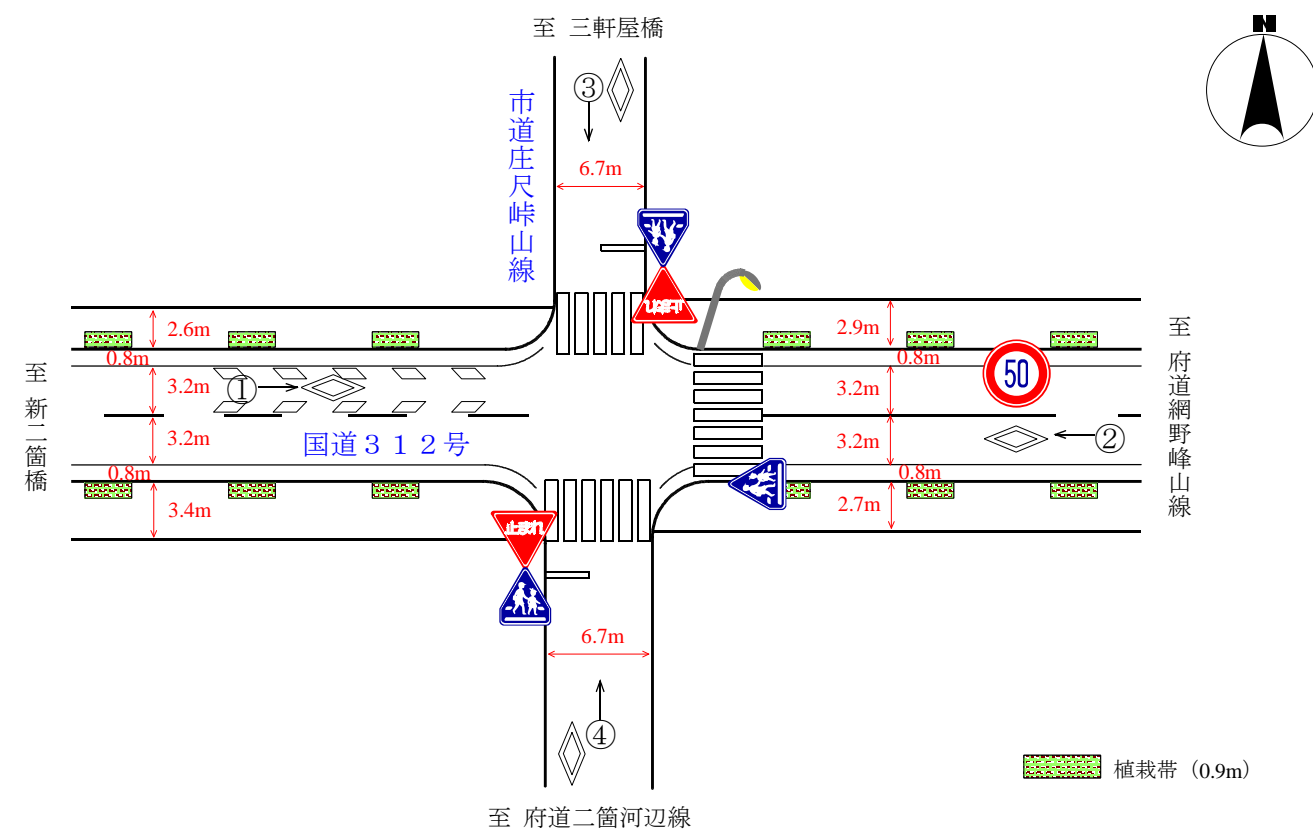
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>1</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・半感応式)</p>	<p>① </p>	<p>② </p>
<p>所在地</p>	<p>京丹後市大宮町森本地内 味土野 (みどの) 大宮線京丹後大宮 I C 交差点</p>	<p>③ </p>	<p>④ </p>
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 周辺は農耕地が広がる地域であり、北方には工業団地がある。</li> </ul>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>本年度に野田川大宮道路が供用開始され、多くの車両が集中するおそれがあるため、信号機を設置して欲しい。 (受付番号35)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>実施する。</p>		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>2</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・半感応式)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>京丹後市峰山町新治(にんばり)1699番地先 国道312号庄尺峠山線交差点</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>・ 付近の環境 交差点周辺は、旧来からの住宅と田園地帯で、東方に途中ヶ丘公園があり、北方に吉原小学校がある。</li> </ul>		
<p>要望内容</p>	<p>提案交差点は、人家のない直線道路で交通量が多く、通行車両がスピードを出している。横断歩道も接近しないと見づらく、人身事故等も発生している。信号機の設置を要望 (受付番号130)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>提案交差点は、交通量から信号機の必要性は低いと判断する。また、見通しも良好であることから、実施しない。</p>		





交差点図面





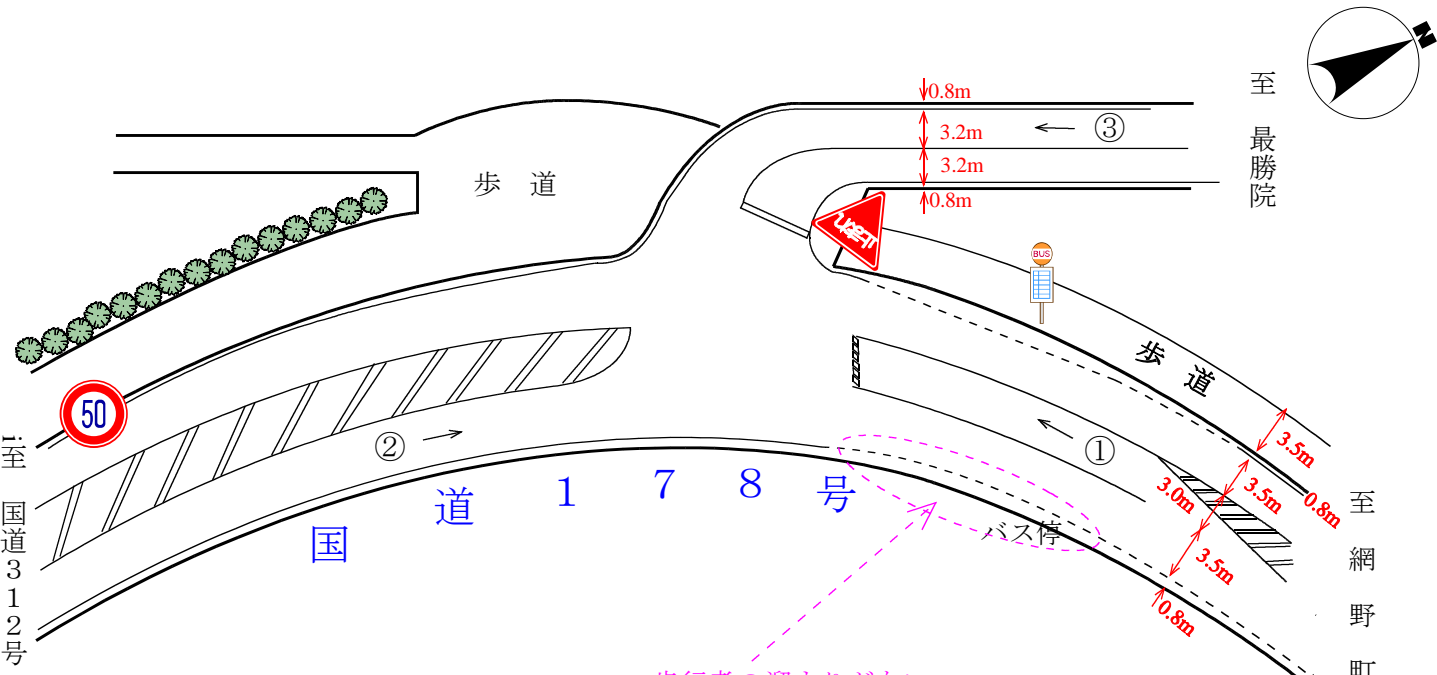

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>3</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>	<p>① </p>	<p>② </p>
<p>所在地</p>	<p>京丹後市大宮町善王寺295先 市道余ル部線おおみや苑専用通路交差点</p>	<p>③ </p>	
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 周辺は、住宅と農耕地が混在する地域であり、東方には大宮一小学校がある。</li> </ul>		
<p>要望内容</p>	<p>要望の場所は、平成29年に歩道が完成予定であり、交通量が多く子どもが通行する際、危険である。押ボタン式信号機の設置要望 (受付番号147)</p>		
<p>位置図</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="589 922 1527 1844">  </div> <div data-bbox="1557 1149 2933 1885"> <p style="text-align: center;">交差点図面</p>  </div> </div>		
<p>対応案</p>	<p>提案交差点は、交通量から横断するタイミングはあり、見通しも良好で、信号機の必要性は低いと判断されるため、実施しない。</p>	<p>至 特別養護老人ホーム おおみや苑ケアハウス赤坂</p>	<p>至 大宮駐在所</p>

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>4</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・定周期式)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>京丹後市網野町網野71-1先 浅茂川下岡線市道106号線交差点</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 周辺は、住宅と農耕地が混在する地域であり、北方にはアミティ丹後がある。</li> </ul>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>提案交差点は、バイパスとして交通量が多く、付近にスーパーやホームセンターができたことにより、一層、交通量が増加傾向にある。交通事故も発生しており、信号機の設置を要望 (受付番号151)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>提案交差点は、交通量が少なく、見通しも良好で、信号機の必要性は低いと判断されるため、実施しない。</p>		





府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

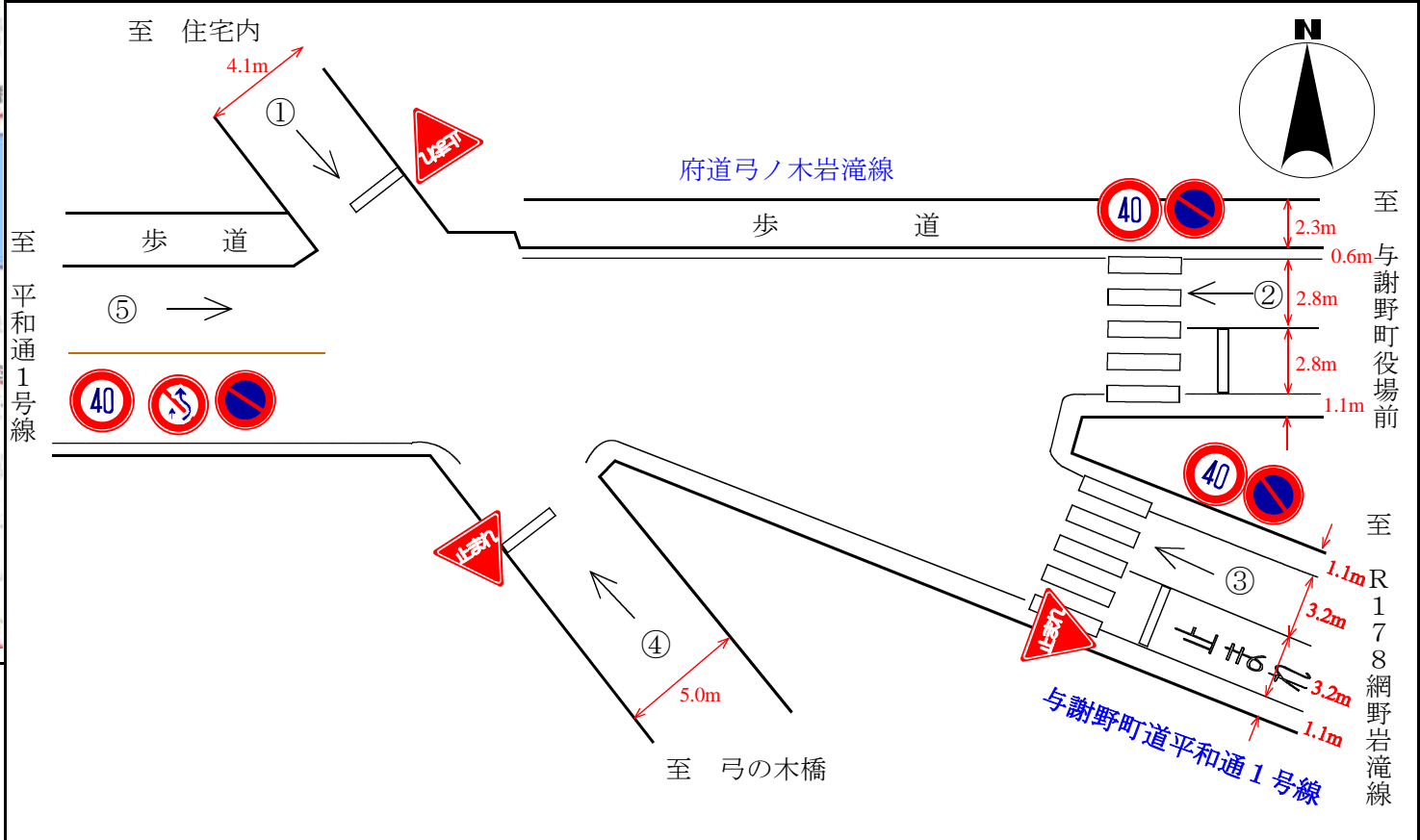
<p>整理番号</p>	<p>5</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・定周期式)</p>	<p>① </p>	<p>② </p>
<p>所在地</p>	<p>京丹後市久美浜町鹿野 (かの) 1130先 国道178号鹿野バス停付近交差点</p>	<p>③ </p>	
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 周辺は、住宅と農耕地が混在する地域であり、南方には道の駅、北東には久美浜温泉がある。</li> </ul>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>提案交差点は、バス停であり、久美浜方面の待合い場所に向かうためには道路を横断する必要がある、横断歩道も信号もないことから、学生が危険である。信号機の設置を要望 (受付番号260)</p>	 <p>至最勝院</p> <p>至網野町</p> <p>歩行者の溜まりがない</p>	
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>提案交差点は、交通量が少なく、信号機の必要性は低いと判断される。また、交差点南東側に歩行者が安全に滞留できるスペースがないため、実施しない。</p>		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>6</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・定周期式)</p>	<p>① </p>	<p>② </p>
<p>所在地</p>	<p>与謝郡与謝野町字弓木1291先 弓ノ木岩滝線山手線交差点</p>	<p>③ </p>	<p>④ </p>
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>・ 付近の環境 周辺は旧来の住宅地が広がる地域であり、北東には岩滝小学校がある。</li> </ul>		
<p>要望内容</p>	<p>提案交差点は、町道から府道へ進入する車両が一時停止にもかかわらず、鋭角交差点であることからスピードを落とさない。交差点改良に併せて信号機を設置して欲しい。 (受付番号 254)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>提案交差点での交通量は少なく、信号機の必要性は低いと判断する。 また、当該交差点は、変則に道路が取付く交差点であり、現状の道路形状では信号制御は困難であるため、実施しない。</p>	<p style="text-align: center;">交差点図面</p> 	

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>7</p>	<p>写真</p>		
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・定周期式)</p>	<p>①</p>	<p>②</p>	<p>③</p>
<p>所在地</p>	<p>与謝郡与謝野町字弓木1407先 弓ノ木岩滝線平和通1号線交差点</p>			
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 周辺は旧来の住宅地が広がる地域であり、北方には岩滝小学校がある。</li> </ul>	<p>④</p> 	<p>⑤</p> 	
<p>要望内容</p>	<p>提案交差点は、町道から府道へ進入する車両が一時停止にもかかわらず、鋭角交差点であることからスピードを落とさない。交差点改良に併せて信号機を設置して欲しい (受付番号 255)</p>	<p>交差点図面</p>		
<p>位置図</p>				
<p>対応案</p>	<p>提案交差点での、交通量は少なく、信号機の必要性は低いと判断する。また当該交差点は、変則なY字路交差点であり、現状の道路形状では信号制御は困難であるため、実施しない。</p>			




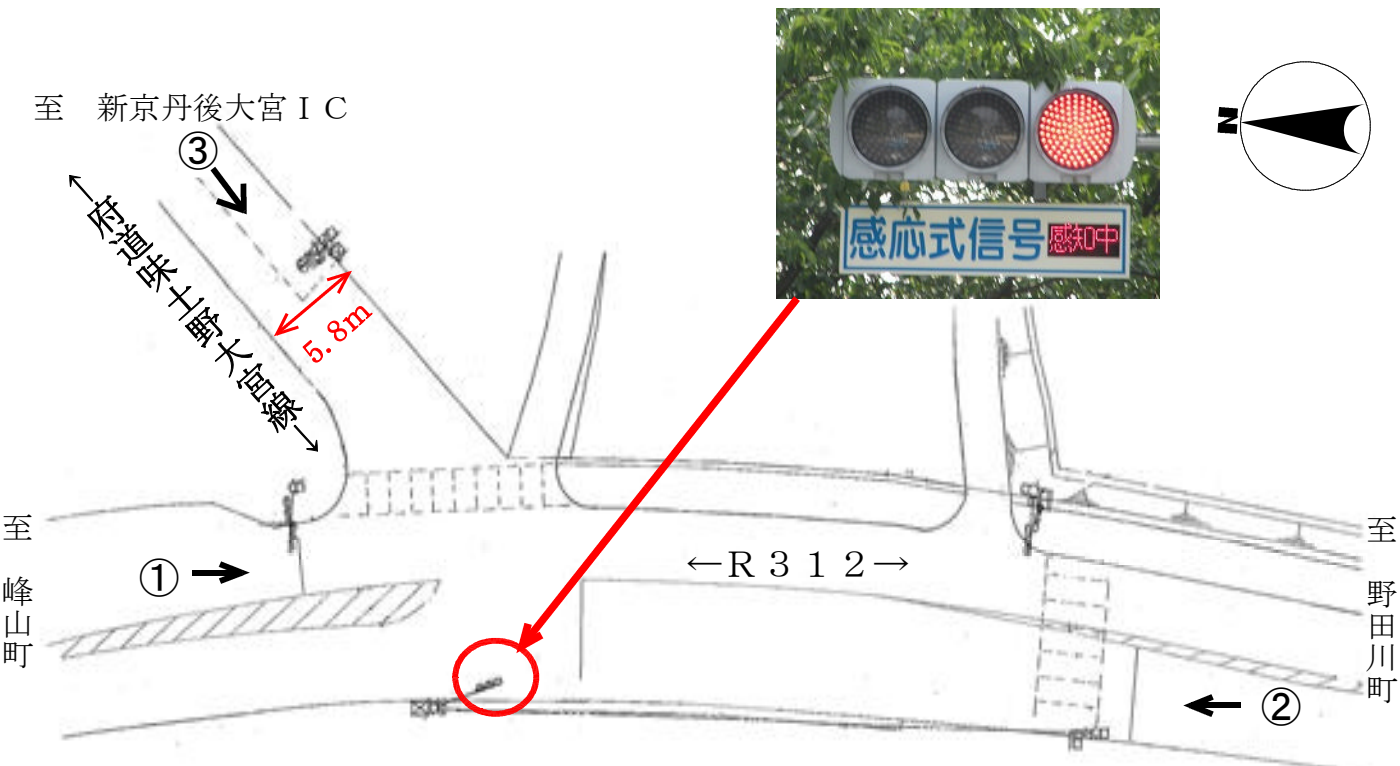


府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )






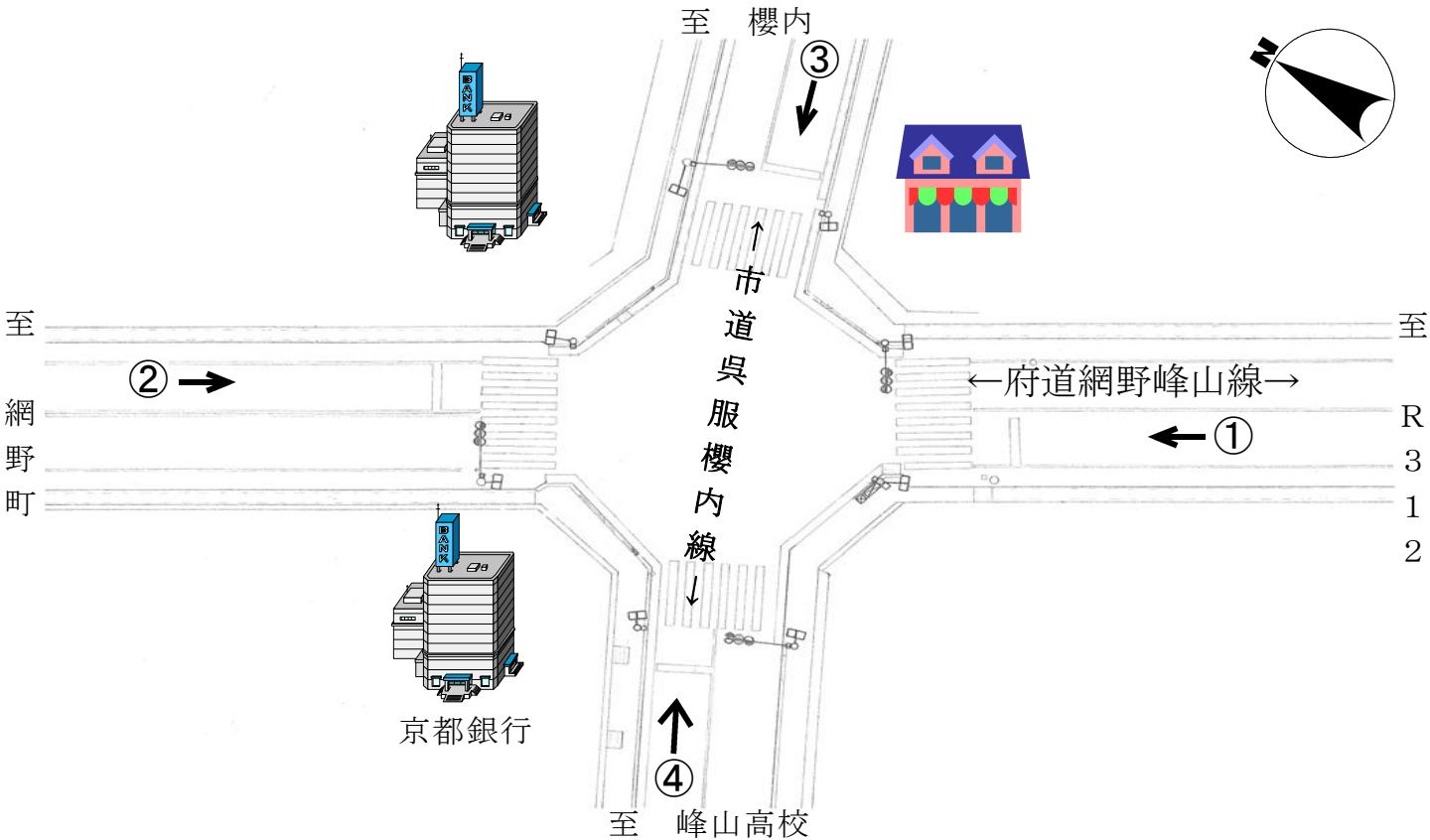
<p>整理番号</p>	<p>8</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (半感応化)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>京丹後市峰山町安 峰山高校南小西川交差点</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>市道に設置された信号機。</li> <li>現在、定周期式信号機で運用している。</li> <li>従道路側の幅員が狭隘である。</li> </ul>		
<p>要望内容</p>	<p>従道路側の青信号の秒数が短いためスピードを出して、走行してくる車両があり危険。交差点の半感応化を要望 (受付番号257)</p>		
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> 		
<p>対応案</p>	<p>従道路側が、現在においても車両が安全に離合することのできる幅員を有しておらず、半感応化した場合、停止線直近での停止を求めるとなり、離合不能となる。また、離合可能な場所への感知器の設置は、長大なアーム等となり設置は困難なため、実施しない。</p>		



府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	9	写真	
交通安全施設	信号機 (文字板設置)	① 	② 
所在地	京丹後市大宮町三重 R 3 1 2 味土野大宮線交差点	③ 	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 国道に設置された信号機</li> <li>・ 半感应式信号機が設置されている。</li> <li>・ 新設される京丹後大宮 I C に接続している。</li> </ul>		
要望内容	センサーの下で停止しても、感知しているか分からないため、「感知中」を表示する文字板設置を要望 (受付番号261)		
位置図		<p data-bbox="2101 1149 2404 1191">交差点図面</p> 	
対応案	提案のとおり実施する。		

# 府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	10	写 真
交通安全施設	信号機 (多現示化)	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>①</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>②</p>  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;"> <p>③</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>④</p>  </div> </div>
所在地	京丹後市峰山町呉服 網野峰山線呉服交差点	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 主・従道路共に交通量の多い交差点に設置された信号機</li> <li>・ 住宅や商業施設が密集している。</li> <li>・ 主・従道路共に右折車両により渋滞している。</li> </ul>	
要望内容	通勤時間帯の交通量が多く、右折車両により交通渋滞が発生しているため、時差式信号を要望 (受付番号262)	
位置図		<p>交差点図面</p> 
対応案	十字路における時差式信号は、早切り側の車両が右折するタイミングがなくなるため危険であり、実施しない。	

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>11</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (多現示化)</p>	<p>① </p>	<p>② </p>
<p>所在地</p>	<p>京丹後市峰山町杉谷 呉服櫻内線丹後中央病院口交差点</p>	<p>③ </p>	<p>④ </p>
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通量が多い市道に設置された信号機</li> <li>・ 住宅、公共施設が建ち並ぶ。</li> <li>・ 病院、福祉センターに向けての右折がある。</li> </ul>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>病院に向けて右折する車が多く、渋滞が発生しているため、時差式の運用を要望 (受付番号263)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>時差式にした場合、早切り側の車両が右折するタイミングがなくなるため危険であり、実施しない。</p>		

峰山総合福祉センター

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	12	写 真	
交通安全施設	信号機 (文字板設置)	① 	② 
所在地	与謝郡与謝野町字滝 R176大江運動公園交差点	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 国道に設置された信号機</li> <li>・ 半感应式信号機が設置されている。</li> <li>・ 運動公園が隣接している。</li> </ul>	交 差 点 図 面	
要望内容	センサーの下で停止しない車が多く、感知されないため、「感知中」を表示する文字板設置を要望 (受付番号323)		
位置図		<p>至 運動公園駐車場</p>	
対応案	提案のとおり実施する。		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>13</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (多現示化)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>宮津市須津 R176 R178 須津交差点</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通量の多い交差点に設置された信号機</li> <li>・ 主道路側のみ右折青矢印信号が設置されている。</li> <li>・ 主・従道路共に右折車両が多い。</li> </ul>	<p>要望内容</p> <p>通勤時間帯の交通量が多く、従道路側の右折青矢印信号がなく、交通渋滞が発生しているため、時差式信号を要望 (受付番号331)</p>	
<p>要望内容</p>	<p>通勤時間帯の交通量が多く、従道路側の右折青矢印信号がなく、交通渋滞が発生しているため、時差式信号を要望 (受付番号331)</p>		
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p> 		
<p>対応案</p>	<p>十字路における時差式信号は、早切り側の車両が右折するタイミングがなくなるため実施しない。また、従道路側に右折レーンがないため、右折の青矢印信号についても実施しない。</p>		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	14	写真	
交通安全施設	信号機 (歩行者灯器増設)	① 	② 
所在地	与謝郡与謝野町字幾地 野田川大宮線幾地交差点	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 幅員狭隘な交差点に設置された信号機</li> <li>・ LEDの車両灯器が設置されている。</li> <li>・ 各横断歩道からの車両灯器の見通しは確保されている。</li> </ul>		
要望内容	児童の通学路になっているが、交通量が多く車両灯器を見て渡るのが危険。歩行者灯器の増設を要望 (受付番号253)		
位置図	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> 		
対応案	幅員狭隘な交差点であり、既設の信号機柱に歩行者灯器を設置すると通行車両の妨げとなるため、実施しない。		

# 府民公募型整備事業 ( 府民提案型 〈 既要望 〉 )

整理番号	1	写真
交通安全施設	信号機 (移設)	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>①</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>②</p>  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <p>③</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>④</p>  </div> </div>
所在地	京丹後市弥栄町 網野岩滝線間人大宮線交差点	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 現在T字交差点で信号制御されている。</li> <li>・ 網野岩滝線の延伸に伴い十字交差点になる予定。</li> <li>・ 信号機の移設が必要となってくる。</li> </ul>	
要望内容	府道網野岩滝線の延伸に伴い、既設の信号機柱の移設を要望 (既要望)	
位置図		
対応案	実施する。	<p style="text-align: center;">交差点図面</p> 

# 府民公募型整備事業 ( 府民提案型 〈 既要望 〉 )

整理番号	2	写真
交通安全施設	信号機 (移設)	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>①</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>②</p>  </div> </div>
所在地	京丹後市大宮町 R 3 1 2 周枳三坂線交差点	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通量の多い国道に設置された交差点</li> <li>京丹後大宮 I C の新設に伴い、主従道路の交通量の増加が見込まれる。</li> <li>左折専用レーンの設置に伴い、信号機の移設が必要。</li> </ul>	
要望内容	主道路側の左折専用レーンの設置に伴い、既設の信号機の移設を要望 (既要望)	<div style="text-align: center;"> <p>③</p>  </div>
位置図		<p style="text-align: center;">交差点図面</p> 
対応案	実施する。	