

# 交通安全施設等 (警察本部所管分)

- 府民公募型
  - ・ 技術審査一覧・・・・・・・・・・ P 1 ～ P 4
  - ・ 個別箇所表・・・・・・・・・・ P 5 ～ P 3 6

府民公募型整備事業（府民提案型）技術審査一覧【丹後地域】

整理 番号	提案施設			提案概要	用地買収 の有無	工事の仕分け等（第1段階チェック）		技術審査（第2段階チェック）結果						技術審査 結果	事業委員会 意見等	備考
	種別	名 称	所在地			対象	→対象工事とならない理由 （欄外:対象番号を記入）	公共事業としての必要性、地域づくりとの整合性			技術上の適合性	速効性				
								公共事業とし ての必要性	地域づくり等と の整合性	地域要望等との 整合性	関係法令、構 造基準等との 適合性	早期対応の必 要性	他の管理者等と の調整の難易			
1	交通安全 施設	信号機 （新設）	京丹後市大宮町善 王寺295先 市道余 ル部線	要望場所は、交通量が 多く子どもが通行する際 危険である。押ボタン式 信号機の設置要望	無	○		○	○	○	○	×	○	実施 しない		京丹後署管内 （受付番号 207）
2	交通安全 施設	信号機 （新設）	京丹後市丹後町砂 方4662-1先 国道 178号砂方集落セン ター前	要望交差点は交通量も多 く危険。砂方集落セン ター前は間人小学校の集 合場所になっている。信 号機の設置要望	無	○		○	○	○	○	×	○	実施 しない		京丹後署管内 （受付番号 212）
3	交通安全 施設	信号機 （新設）	宮津市字石浦73番 地先 国道178号大 迫川南側交差点	要望交差点は国道の交通 量が多く、走行車両の速 度が速いため危険であ る。感应式の信号機の設 置要望	無	○		○	○	○	×	×	○	実施 しない		宮津署管内 （受付番号 312）
4	交通安全 施設	信号機 （新設）	与謝郡伊根町字平 田430先 府道伊根 港線伊根中学校前	伊根中学校正門に面して いる府道伊根港線の交差 点は、一時停止はあるが 見通しが悪く危険。信号 機の設置要望	無	○		○	○	○	○	×	○	実施 しない		宮津署管内 （受付番号 315）
5	交通安全 施設	信号機 （歩行者灯器増 設）	京丹後市峰山町長 岡 長岡口大野線長岡 交差点	児童が通学するのに車両 灯器しかなく危険である ため、歩行者灯器の設置 を要望	無	○		○	○	○	○	○	○	実施		京丹後署管内 （受付番号 277）
6	交通安全 施設	信号機 （多現示化）	京丹後市峰山町杉 谷 呉服櫻内線丹後中 央病院口交差点	病院に向けて右折する車 が多く、渋滞が発生して いるため時差式の運用を 要望	無	○		○	○	○	×	○	×	実施 しない		京丹後署管内 （受付番号 282）
7	交通安全 施設	信号機 （列車連動）	宮津市字波路町 R 1 7 8 城東線交 差点	府道から国道に進入する 際、踏切を越えて待機す る場所がなく危険である ため、信号機の列車連動 を要望	無	○		○	○	○	×	○	×	実施 しない		宮津署管内 （受付番号 306）
8	交通安全 施設	信号機 （定周期化）	与謝郡与謝野町男 山 R 1 7 8 与謝の海 支援学校前交差点	町道への出入り車両が減 速せずに進行するため、 学校の出入り車両が危 険。交差点の信号制御を 要望	無	○		○	○	○	×	○	×	実施 しない		宮津署管内 （受付番号 308・309）

◆【第１段階チェック：対象とならない工事】

- ①国や市町村が管理する施設に関する工事
- ②利便性向上や環境整備に関する工事
- ③特定の個人や団体等の利益に限られる工事
- ④道路バイパス工事や河川整備工事など相当の事業期間を要する大規模な工事、建物の新築・大規模な改築工事

☆《他事業での実施》

- ⑤他の事業で既に着手している又は計画区間等に含まれている工事

◆【第２段階チェック：技術審査】

- 6項目について○、×の評価を記入

府民公募型整備事業（府民提案型）技術審査一覧【丹後地域】

整理 番号	提案施設			提案概要	用地買収 の有無	工事の仕分け等（第1段階チェック）		技術審査（第2段階チェック）結果						技術審査 結果	事業委員会 意見等	備考	
	種別	名 称	所在地			対象	→対象工事とならない理由 （欄外:対象番号を記入）	公共事業としての必要性、地域づくりとの整合性			技術上の適合性	速効性					
								公共事業とし ての必要性	地域づくり等と の整合性	地域要望等との 整合性	関係法令、構 造基準等との 適合性	早期対応の必 要性	他の管理者等と の調整の難易				
9	交通安全 施設	信号機 （灯器改良）	宮津市字須津 須津線吉津小学校 前交差点	信号機の老朽化で視認性 が悪く、危険であるた め、灯器の改良を要望	無	○		○	○	○	○	○	○	○	実施		宮津署管内 （受付番号 313）
10	交通安全 施設	信号機 （車両灯器増設）	与謝郡与謝野町字 三河内 四辻三河内線三河 内明石線交差点	東西道路の信号機が1灯 しかなく、前車で見えな いことがあるため、車両 灯器の増設を要望	無	○		○	○	○	○	○	○	○	実施		宮津署管内 （受付番号 314）
11	交通安全 施設	追越しのための右 側部分はみ出し通 行禁止	京丹後市大宮町森 本地内府道味土野 大宮線（府道明田 丹後大宮停車場線 から左坂隧道）	追越しのための右側部分 はみ出し通行禁止の規制 要望	無	○		○	○	○	×	×	○	○	実施 しない		京丹後署管内 （受付番号58）
12	交通安全 施設	横断歩道	京丹後市大宮町森 本1153番地先交差 点他	府道味土野大宮線と各市 道との3交差点に横断歩 道の設置要望	無	○		○	○	○	×	×	○	○	実施 しない		京丹後署管内 （受付番号59）
13	交通安全 施設	一時停止	京丹後市大宮町森 本782番地先交差点	府道味土野大宮線と市道 森本延利線との交差点に 一時停止の規制要望	無	○		○	○	○	○	○	○	○	実施		京丹後署管内 （受付番号66）
14	交通安全 施設	追越しのための右 側部分はみ出し通 行禁止	京丹後市大宮町久 住地内府道網野岩 滝線（府道久住河 辺線から大宮町久 住273番地）	追越しのための右側部分 はみ出し通行禁止の規制 要望	無	○		○	○	○	×	×	○	○	実施 しない		京丹後署管内 （受付番号99）
15	交通安全 施設	横断歩道	京丹後市峰山町荒 山397番地先交差点	国道482号と市道八幡ノ 上野方線との交差点に横 断歩道の設置要望	無	○		○	○	○	×	○	×	○	実施 しない		京丹後署管内 （受付番号101）
16	交通安全 施設	横断歩道	京丹後市峰山町石 丸408番地先交差点	市道石丸赤坂線と市道石 丸橋木線との交差点に横 断歩道の設置要望	無	○		○	○	○	×	×	○	○	実施 しない		京丹後署管内 （受付番号103）

◆【第１段階チェック：対象とならない工事】

- ①国や市町村が管理する施設に関する工事
- ②利便性向上や環境整備に関する工事
- ③特定の個人や団体等の利益に限られる工事
- ④道路バイパス工事や河川整備工事など相当の事業期間を要する大規模な工事、建物の新築・大規模な改築工事

☆《他事業での実施》

- ⑤他の事業で既に着手している又は計画区間等に含まれている工事

◆【第２段階チェック：技術審査】

- 6項目について○、×の評価を記入

府民公募型整備事業（府民提案型）技術審査一覧【丹後地域】

整理 番号	提案施設			提案概要	用地買収 の有無	工事の仕分け等（第１段階チェック）		技術審査（第２段階チェック）結果						技術審査 結果	事業委員会 意見等	備考
	種別	名 称	所在地			対象	→対象工事とならない理由 （欄外：対象番号を記入）	公共事業としての必要性、地域づくりとの整合性			技術上の適合性	速効性				
								公共事業とし ての必要性	地域づくり等と の整合性	地域要望等との 整合性	関係法令、構 造基準等との 適合性	早期対応の必 要性	他の管理者等と の調整の難易			
17	交通 安全 施設	最高速度規制 （40km/h）	京丹後市峰山町丹 波地内府道間人大 宮線（府道溝谷内 記線から国道482 号）	最高速度（40km/h）の規 制要望	無	○		○	○	○	×	×	○	実施 しない		京丹後署管内 （受付番号104）
18	交通 安全 施設	一時停止	京丹後市網野町網 野2824番地先交差 点	市道上小路東大路線と市 道御陵住吉線との交差点 に一時停止の規制要望	無	○		○	○	○	○	○	○	実施		京丹後署管内 （受付番号106）
19	交通 安全 施設	追越しのための右 側部分はみ出し通 行禁止	京丹後市大宮町善 王寺及び谷町地内 府道明田丹後大宮 停車場線他	追越しのための右側部分 はみ出し通行禁止の規制 要望	無	○		○	○	○	×	×	○	実施 しない		京丹後署管内 （受付番号213）
20	交通 安全 施設	一時停止	京丹後市峰山町荒 山356番地先交差点	市道杉谷荒山線と市道八 幡ノ上七尾線との交差点 に一時停止の規制要望	無	○		○	○	○	×	○	×	実施 しない		京丹後署管内 （受付番号228）
21	交通 安全 施設	一時停止	京丹後市峰山町長 岡617番地 1 先交差 点他	市道金田里線と各市道と の 3 交差点に一時停止の 規制要望	無	○		○	○	○	×	×	○	実施 しない		京丹後署管内 （受付番号278）
22	交通 安全 施設	一時停止	宮津市宇由良1077 番地先交差点	国道178号と市道由良駅 港線との交差点に一時停 止の規制要望	無	○		○	○	○	×	×	○	実施 しない		宮津署管内 （受付番号307）
23	交通 安全 施設	追越しのための右 側部分はみ出し通 行禁止	宮津市字溝尻地内 国道178号	追越しのための右側部分 はみ出し通行禁止の規制 要望	無	○		○	○	○	×	×	○	実施 しない		宮津署管内 （受付番号310）
24	交通 安全 施設	横断歩道	宮津市字上司367番 地 3 先交差点	国道178号と市道上司竜 源寺線との交差点に横断 歩道の設置要望	無	○		○	○	○	×	×	○	実施 しない		宮津署管内 （受付番号311）

◆【第１段階チェック：対象とならない工事】

- ①国や市町村が管理する施設に関する工事
- ②利便性向上や環境整備に関する工事
- ③特定の個人や団体等の利益に限られる工事
- ④道路バイパス工事や河川整備工事など相当の事業期間を要する大規模な工事、建物の新築・大規模な改築工事

☆《他事業での実施》

- ⑤他の事業で既に着手している又は計画区間等に含まれている工事

◆【第２段階チェック：技術審査】

- 6項目について○、×の評価を記入

府民公募型整備事業（府民提案型）技術審査一覧【丹後地域】

整理 番号	提案施設			提案概要	用地買収 の有無	工事の仕分け等（第1段階チェック）		技術審査（第2段階チェック）結果						技術審査 結果	事業委員会 意見等	備考
	種別	名 称	所在地			対象	→対象工事とならない理由 （欄外:対象番号を記入）	公共事業としての必要性、地域づくりとの整合性			技術上の適合性	速効性				
								公共事業とし ての必要性	地域づくり等と の整合性	地域要望等との 整合性	関係法令、構 造基準等との 適合性	早期対応の必 要性	他の管理者等と の調整の難易			
25	交通 安全 施設	道路標示	京丹後市丹後町中 野及び平地区 府道井辺平線	横断歩道の補修要望	無	×	⑤							実施		京丹後署管内 （受付番号100）
26	交通 安全 施設	道路標識	京丹後市峰山町杉 谷地内 市道津久 田桜木線	道路標識の増設及び撤去 の要望	無	○		○	○	○	○	○	○	実施		京丹後署管内 （受付番号154）
27	交通 安全 施設	道路標示	京丹後市峰山町矢 田 矢田橋交差点	横断歩道の補修要望	無	×	⑤							実施		京丹後署管内 （受付番号229）
28	交通 安全 施設	道路標示及び道路 標識	京丹後市大宮町谷 内地内 国道312号	横断歩道の補修、標識柱 及び標識板の補修要望	無	×	⑤							実施		京丹後署管内 （受付番号279）
29	交通 安全 施設	道路標示	京丹後市大宮町谷 内地内 国道312号	横断歩道の補修要望	無	×	⑤							実施		京丹後署管内 （受付番号280）
30	交通 安全 施設	道路標示	京丹後市大宮町谷 内地内 国道312号	横断歩道の補修要望	無	×	⑤							実施		京丹後署管内 （受付番号281）
31	交通 安全 施設	道路標示	京丹後市弥栄町溝 谷国道482号 溝谷 桜ヶ前交差点～弥 栄病院方向	道路標示（「追い越しの ための右側部分はみ出し 通行禁止」）の補修要望	無	○		○	○	○	○	○	○	実施		京丹後署管内 （受付番号285）
32	交通 安全 施設	道路標示	京丹後市弥栄町黒部 国道482号（丹海バス 停（国久口）から峰 山高校弥栄分校まで の間）	道路標示（「追い越しの ための右側部分はみ出し 通行禁止」）の補修要望	無	○		○	○	○	○	○	○	実施		京丹後署管内 （受付番号295）

◆【第１段階チェック：対象とならない工事】

- ①国や市町村が管理する施設に関する工事
- ②利便性向上や環境整備に関する工事
- ③特定の個人や団体等の利益に限られる工事
- ④道路バイパス工事や河川整備工事など相当の事業期間を要する大規模な工事、建物の新築・大規模な改築工事

☆《他事業での実施》


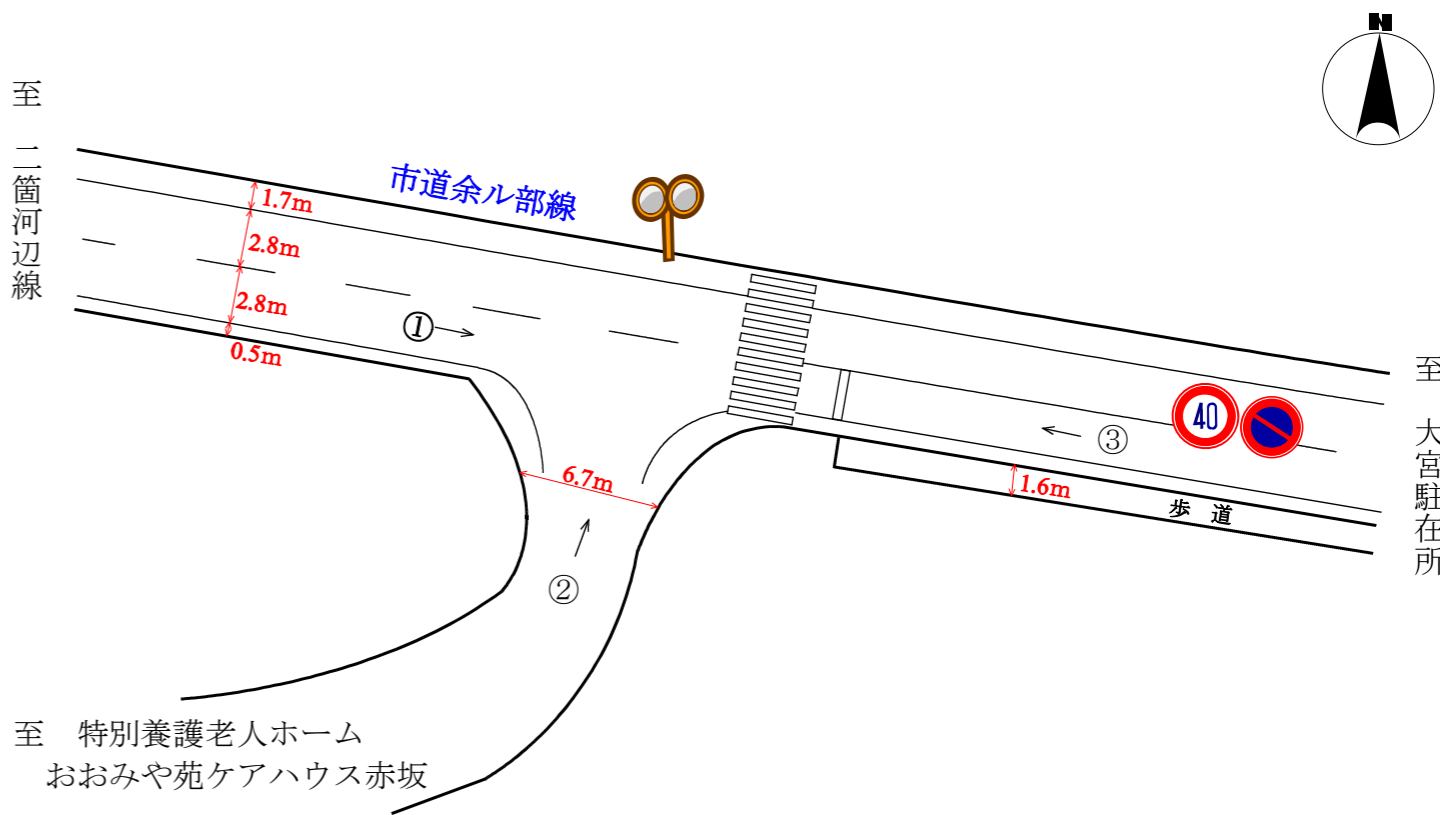
- ⑤他の事業で既に着手している又は計画区間等に含まれている工事

◆【第２段階チェック：技術審査】

- 6項目について○、×の評価を記入

府民公募型整備事業

(府民提案型) < 既要望 >

整 理 番 号	1	写 真	
交 通 安 全 施 設	信号機（新設・押ボタン式）	<div>①</div> <div>②</div> <div>③</div>	
所 在 地	京丹後市大宮町善王寺295先 市道余ル部線		
現 在 の 状 況	<div><div>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</div><div>・ 付近の環境 周辺は、住宅と農耕地が混在する地域であり、東方には大宮一小学校がある。</div></div>		
要 望 内 容	要望の場所は、交通量が多く子どもが通行する際危険である。押ボタン式信号機の設置要望 (受付番号207)		
位 置 図		交 差 点 図 面	
対 応 案	交通量的に横断するタイミングはあり、見通しも良好で、信号機の必要性は低いと判断されるため、実施しない。		

府民公募型整備事業

(府民提案型<既要望>)


整 理 番 号	2	写 真	
交 通 安 全 施 設	信号機（新設・定周期式）	<div>①</div> <div>②</div> <div>③</div> <div>④</div>	
所 在 地	京丹後市丹後町砂方4662-1先 国道178号砂方集落センター前		
現 在 の 状 況	<div><div>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</div><div>・ 付近の環境 周辺は、日本海に面した丹後町の砂方集落であり、北方には砂方海水浴場がある。</div></div>		
要 望 内 容	要望交差点は交通量も多く危険。砂方集落センター前は間人小学校の集合場所になっている。信号機の設置要望 (受付番号212)	<div>交 差 点 図 面</div> <div><div>至 久美浜方面</div><div>至 集落内</div><div>至 集落内</div><div>至 間人トンネル</div><div>路側帯</div><div>路側帯</div><div>② →</div><div>① ←</div><div>40</div><div>砂方集落センター</div><div>駐 車 場</div><div>3.3m</div><div>3.0m</div><div>1.4m</div><div>2.8m</div><div>2.8m</div><div>0.7m</div><div>国道178号</div></div>	
位 置 図	<div><div>N</div><div>丹後町筆</div><div>丹後町間人</div><div>丹後町岩木</div><div>丹後町三宅</div><div>丹後町徳光</div><div>丹後町成願寺</div><div>弥栄町小田</div><div>砂方海水浴場</div><div>間人小学校</div><div>豊栄小</div><div>野川</div><div>掛津</div><div>清掃センター</div><div>丹後庁舎</div><div>竹野神社</div><div>178</div><div>482</div></div>		
対 応 案	交通量的に横断するタイミングはあり、見通しも概ね良好で、信号機の必要性は低いと判断されるため、実施しない。		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )






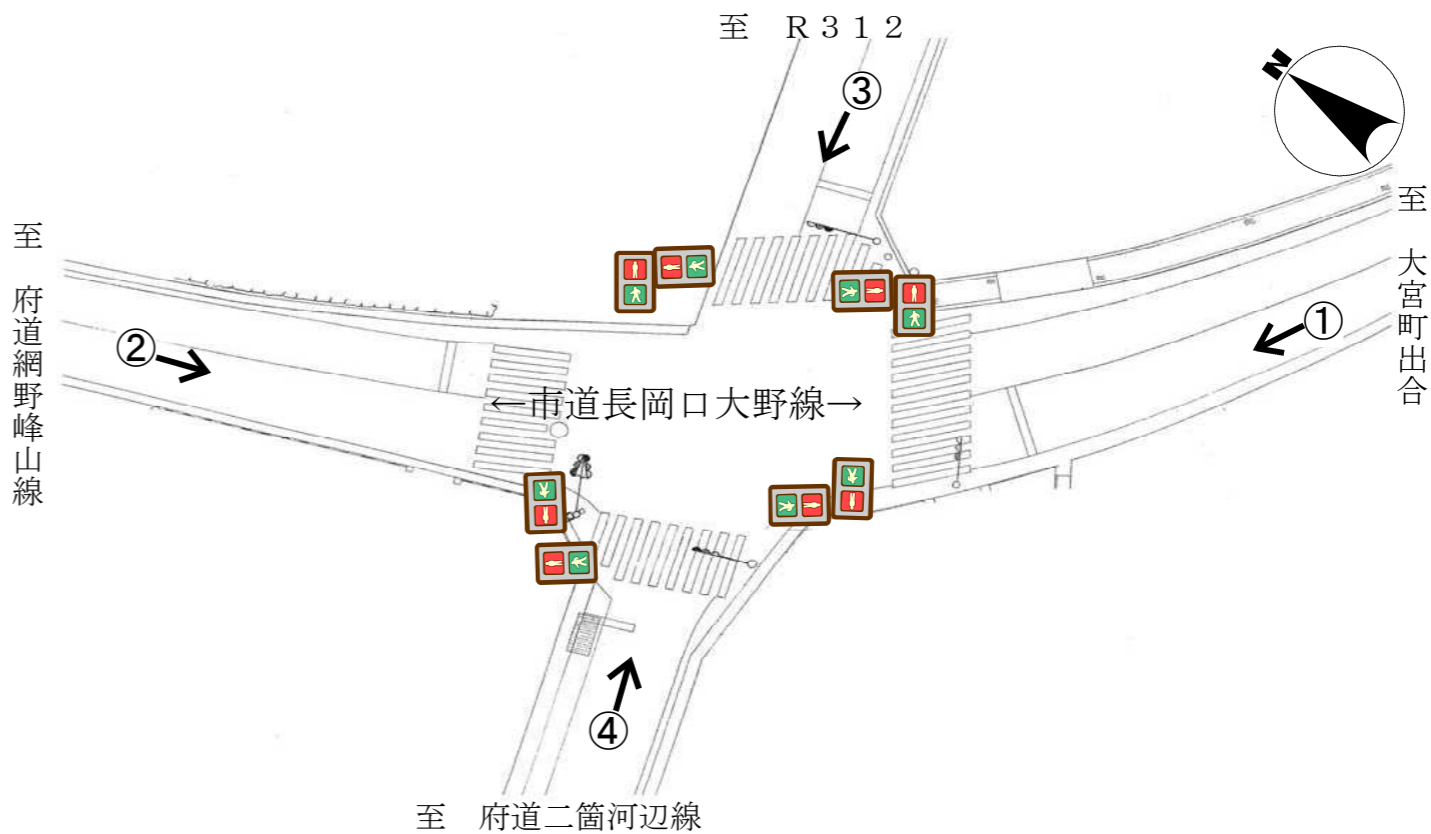
整 理 番 号	3	写 真	
交 通 安 全 施 設	信号機（新設・半感应式）		
所 在 地	宮津市字石浦73番地先 国道178号大迫川南側交差点		
現 在 の 状 況	<div>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</div> <div>・ 付近の環境 周辺は、由良川河口付近の田園地帯で、北西に丹後由良駅、東方に丹後神崎駅がある。</div>		
要 望 内 容	要望交差点は国道の交通量が多く、走行車両の速度が速いため危険である。感应式の信号機の設置要望 (受付番号312)		
位 置 図		<div>交 差 点 図 面</div>	
対 応 案	東西道路は、自動車が安全に離合することのできる幅員（5.5m以上）がなく、安全を確保できないため、実施しない。		

府民公募型整備事業


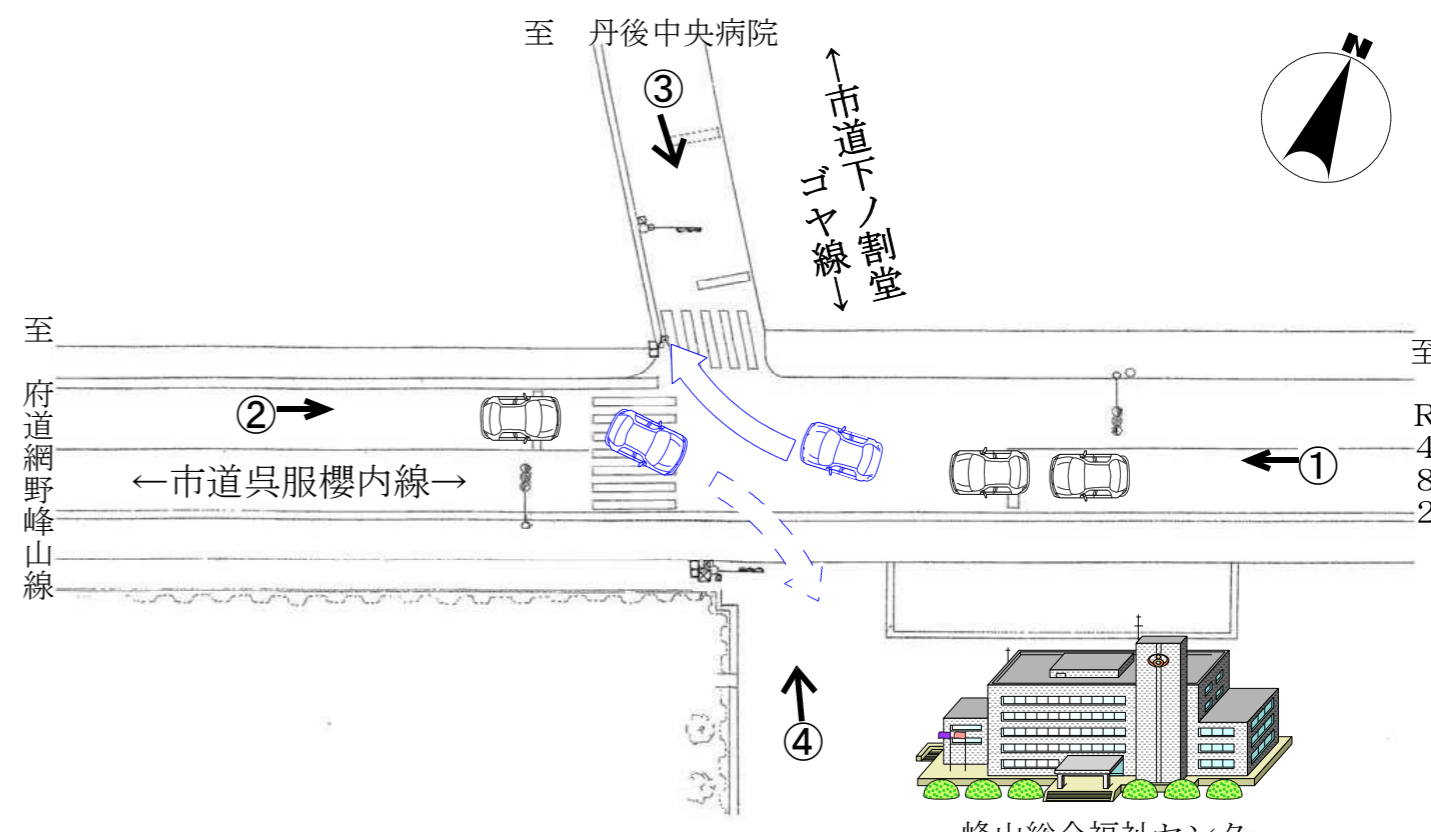
(府民提案型<既要望>)

整 理 番 号	4	写 真	
交 通 安 全 施 設	信号機（新設・定周期式）	<div>①</div> <div>②</div> <div>③</div>	
所 在 地	与謝郡伊根町字平田430先 府道伊根港線伊根中学校前		
現 在 の 状 況	<div><div>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</div><div>・ 付近の環境 周辺は、山間部であり、交差点北東詰に伊根中学校があり、南東に伊根小学校がある。</div></div>		
要 望 内 容	伊根中学校正門に面している府道伊根港線の交差点は、一時停止規制はあるが見通しが悪く危険である。交差点信号機の設置を要望（受付番号315）		
位 置 図	<div><div>N</div></div>	交 差 点 図 面	
対 応 案	提案交差点は、交通量も少なく、見通しも概ね良好で、信号機の必要性は低いと判断されるため、実施しない。	<div><div>至 信号交差点</div><div>② →</div><div>平田交差点</div><div>至 平田トンネル</div><div>③ ↑</div><div>府道伊根港線</div><div>伊根中学校</div><div>至 国道178号</div><div>① ←</div><div>歩道</div><div>1.0m</div><div>2.8m</div><div>2.8m</div><div>0.8m</div><div>2.3m</div><div>3.0m</div><div>3.0m</div><div>1.2m</div><div>0.8m</div><div>止まれ</div><div>止</div><div>40</div><div>禁止</div></div>	

府民公募型整備事業（府民提案型＜既要望＞）

整 理 番 号	5	写 真	
交 通 安 全 施 設	信号機（歩行者灯器増設）	<div>①</div>  <div>②</div>  <div>③</div>  <div>④</div> 	
所 在 地	京丹後市峰山町長岡 長岡口大野線長岡交差点		
現 在 の 状 況	<ul style="list-style-type: none"><li>旧国道に設置された信号機</li><li>車両灯器のみが設置されている。</li><li>長岡小学校の通学路となっている。</li></ul>		
要 望 内 容	児童が通学するのに車両灯器しかなく危険であるため、歩行者灯器の設置を要望 (受付番号277)	交 差 点 図 面	
位 置 図			
対 応 案	提案のとおり実施する。		


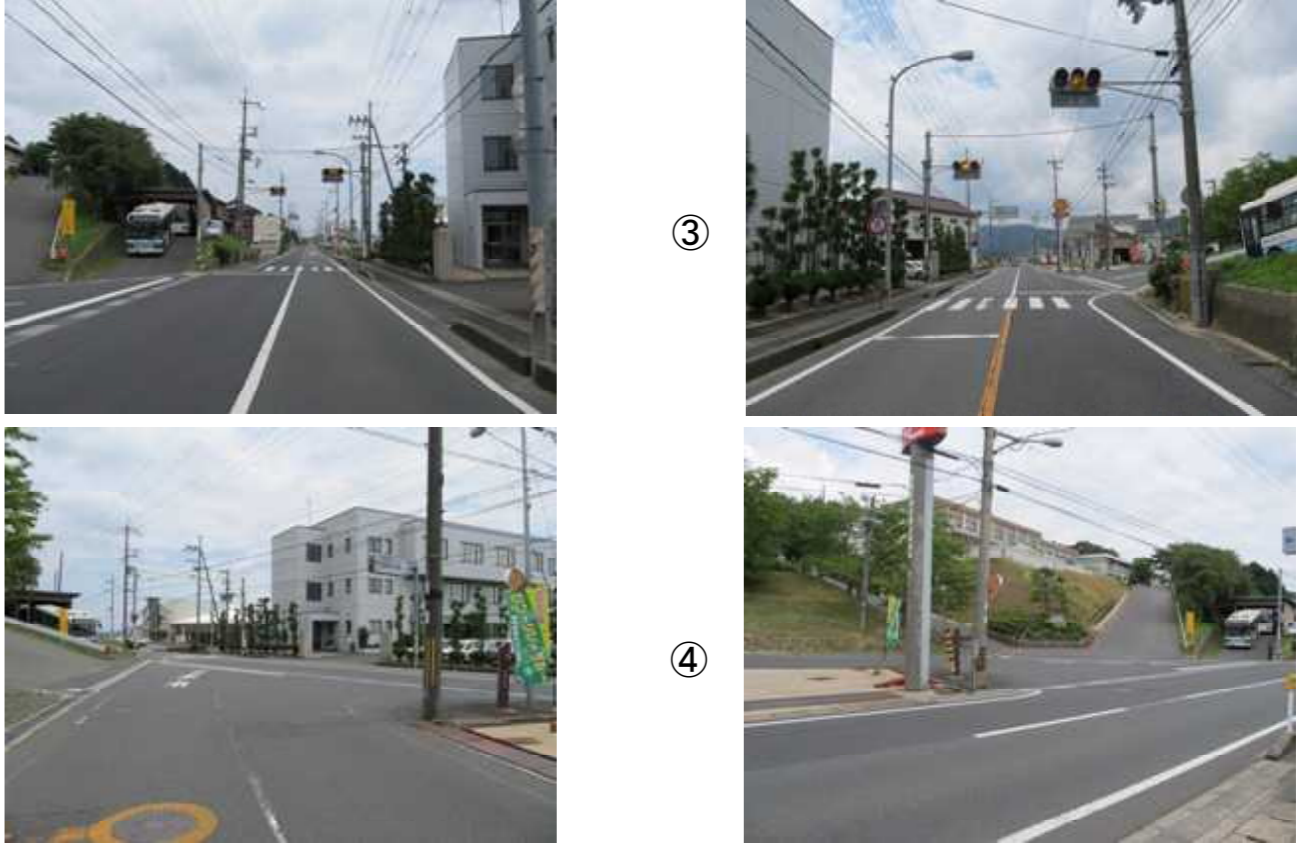
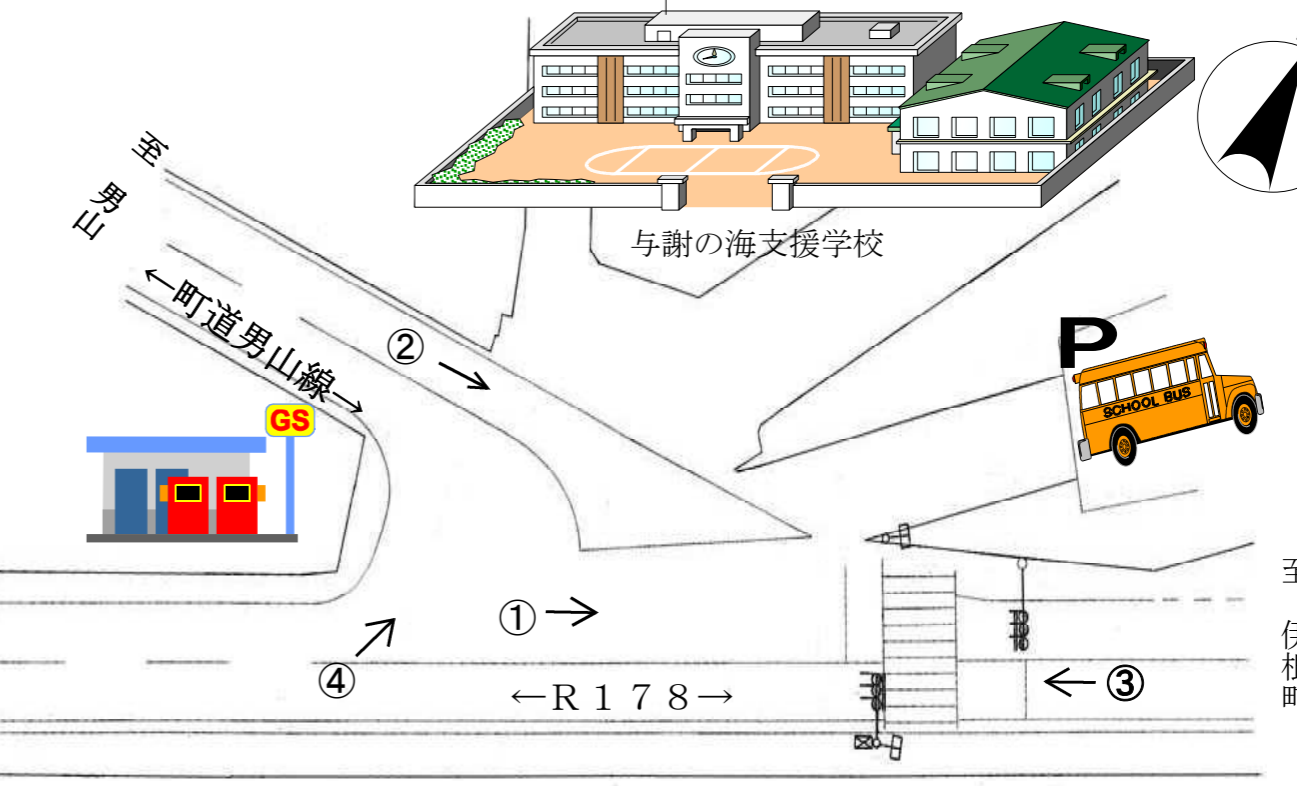
府民公募型整備事業（府民提案型＜既要望＞）

整 理 番 号	6	写 真	
交 通 安 全 施 設	信号機（多現示化）		
所 在 地	京丹後市峰山町杉谷 呉服櫻内線丹後中央病院口交差点		
現 在 の 状 況	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 交通量が多い市道に設置された信号機</li><li>・ 病院への右折需要が多い。</li><li>・ 丹後中央病院が北側に隣接している。</li></ul>		
要 望 内 容	病院に向けて右折する車が多く、渋滞が発生しているため、時差式の運用を要望 (受付番号282)		
位 置 図		<p>交 差 点 図 面</p> 	
対 応 案	時差式にした場合、早切り側の車両が右折するタイミングがなくなるため危険であり、実施しない。		

府民公募型整備事業（府民提案型＜既要望＞）

整 理 番 号	7	写 真	
交 通 安 全 施 設	信号機（列車連動）		
所 在 地	宮津市字波路町 R 1 7 8 城東線交差点		
現 在 の 状 況	<ul style="list-style-type: none"><li>交通量の多い国道に位置する交差点</li><li>国道と平行して京都丹後鉄道宮津線が走っている。</li><li>国道横断用の押ボタン信号機が設置されている。</li></ul>		
要 望 内 容	府道から国道に進入する際、踏切を越えて待機する場所がなく危険であるため、信号機の列車連動を要望（受付番号306）		
位 置 図			
対 応 案		交 差 点 図 面	
			

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整 理 番 号	8	写 真	
交 通 安 全 施 設	信号機（定周期化）		
所 在 地	与謝郡与謝野町男山 R 1 7 8 与謝の海支援学校前		
現 在 の 状 況	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 国道横断用の押ボタン式信号機が設置されている。</li><li>・ 直近に町道が斜めに接続している。</li><li>・ 与謝の海支援学校が隣接している。</li></ul>		
要 望 内 容	町道への出入り車両が減速せずに進行するため、学校出入り車両が危険。交差点の信号機制御を要望 （受付番号308、309）		
位 置 図			
対 応 案	交差点が広く、信号機の交差点制御のためには大規模な道路改良が必要となる。また、学校の出入り口もあり、信号柱の建柱スペースもないため実施しない。	<p>交 差 点 図 面</p> 	

府民公募型整備事業（府民提案型＜既要望＞）

整 理 番 号	9	写 真	
交 通 安 全 施 設	信号機（灯器改良）		
所 在 地	宮津市字須津 須津線吉津小学校前交差点		
現 在 の 状 況	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 府道に設置された信号機</li><li>・ 吉津小学校が隣接している。</li><li>・ 灯器が経年劣化している状態である。</li></ul>		
要 望 内 容	信号機の老朽化で視認性が悪く、危険であるため、灯器の改良を要望 (受付番号313)		
位 置 図			
		交 差 点 図 面	
			
対 応 案	提案のとおり実施する。		


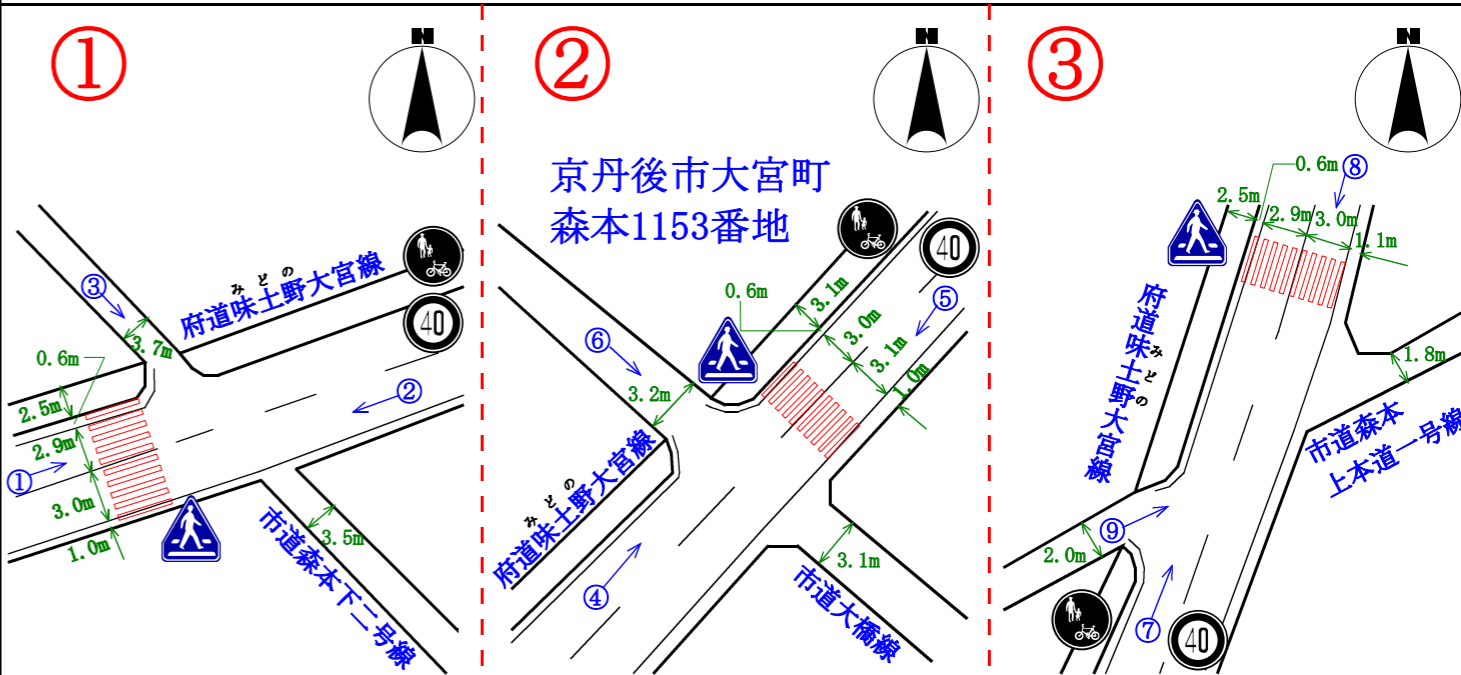
府民公募型整備事業（府民提案型＜既要望＞）

整 理 番 号	1 0	写 真	
交 通 安 全 施 設	信号機（車両灯器増設）		
所 在 地	与謝郡与謝野町字三河内 四辻三河内線三河内明石線交差点		
現 在 の 状 況	<ul style="list-style-type: none"><li>旧国道に設置された信号機</li><li>住宅街・商業施設が建ち並ぶ。</li><li>半感应式信号機が設置されている。</li></ul>		
要 望 内 容	東西道路の信号機が1灯しかなく、前車で見えないことがあるため、車両灯器の増設を要望 (受付番号314)		
位 置 図			
対 応 案	提案のとおり実施する。	<p>交 差 点 図 面</p> 	


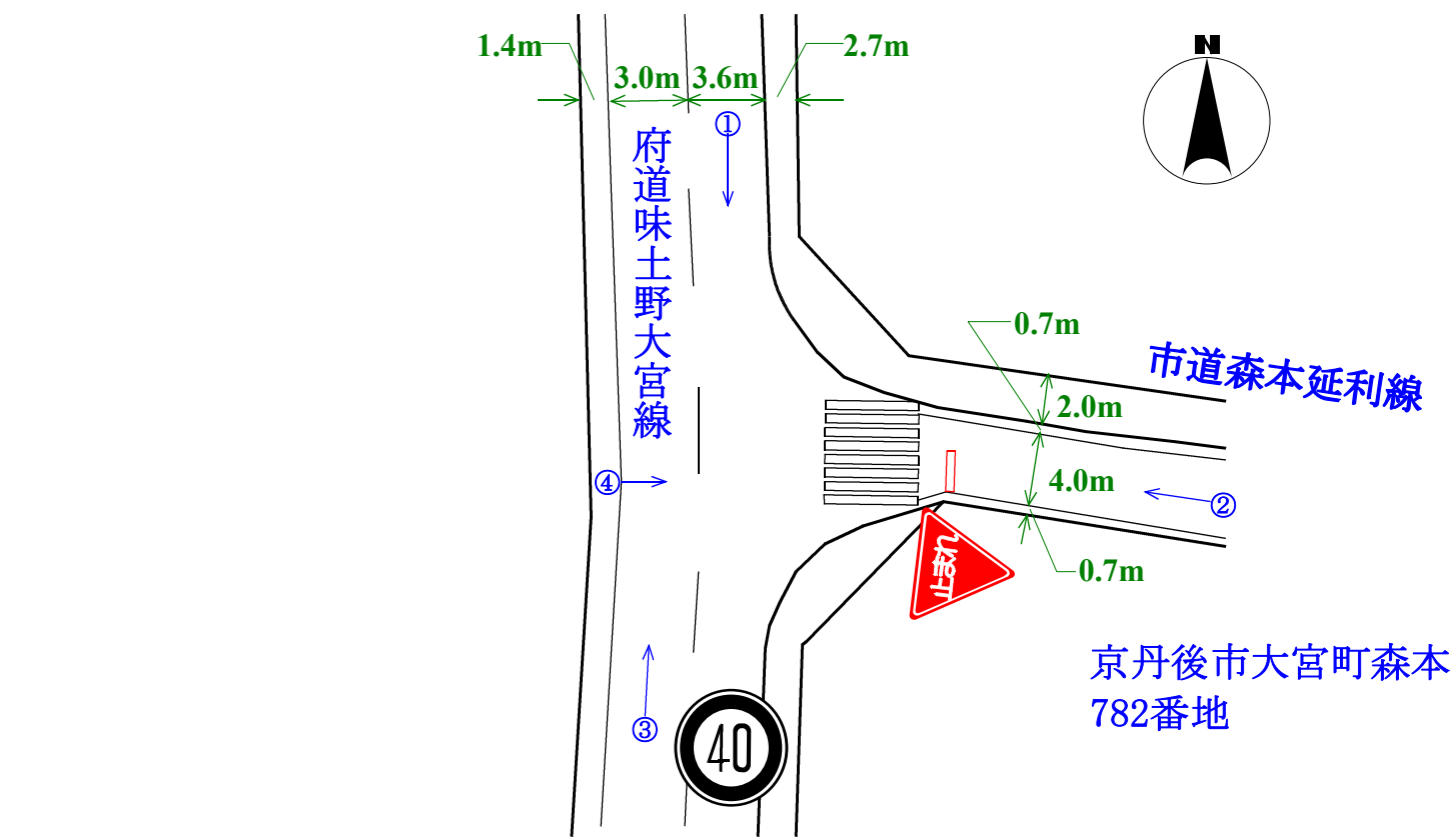
府民公募型整備事業（府民提案型＜既要望＞）

整 理 番 号	1 1	写 真																																
交 通 安 全 施 設	追越しのための右側部分はみ出し通行禁止	①	②	③																														
所 在 地	京都府京丹後市大宮町森本地内 府道味土野大宮線																																	
現 在 の 状 況	要望場所である府道味土野大宮線は、片側に歩道が整備された2車線道路で、府道明田丹後大宮停車場線と府道大宮岩滝線を結ぶ、交通量の少ない道路である。																																	
要 望 内 容	追越しのための右側部分はみ出し通行禁止の交通規制要望 (受付番号58)	④	⑤	⑥																														
位 置 図		<div>交 差 点 図 面</div> <div>(幅員構成)</div> <table><tr><td>歩道</td><td>外側線</td><td>車線</td><td>車線</td><td>歩道</td></tr><tr><td>2.9m</td><td>1.0m</td><td>3.1m</td><td>3.5m</td><td>3.0m</td></tr><tr><td>A</td><td></td><td></td><td></td><td>A'</td></tr><tr><td>歩道</td><td>外側線</td><td>車線</td><td>車線</td><td>路側帯</td></tr><tr><td>2.4m</td><td>2.2m</td><td>3.0m</td><td>3.0m</td><td>2.5m</td></tr><tr><td>B</td><td></td><td></td><td></td><td>B'</td></tr></table>			歩道	外側線	車線	車線	歩道	2.9m	1.0m	3.1m	3.5m	3.0m	A				A'	歩道	外側線	車線	車線	路側帯	2.4m	2.2m	3.0m	3.0m	2.5m	B				B'
歩道	外側線	車線	車線	歩道																														
2.9m	1.0m	3.1m	3.5m	3.0m																														
A				A'																														
歩道	外側線	車線	車線	路側帯																														
2.4m	2.2m	3.0m	3.0m	2.5m																														
B				B'																														
対 応 案	要望場所付近は、車両による右側部分のはみ出し通行の実態は認められず、また、はみ出し通行に起因する交通事故の発生も認められない。よって追越しのための右側部分はみ出し通行禁止の交通規制の必要性が低いことから、実施しない。																																	

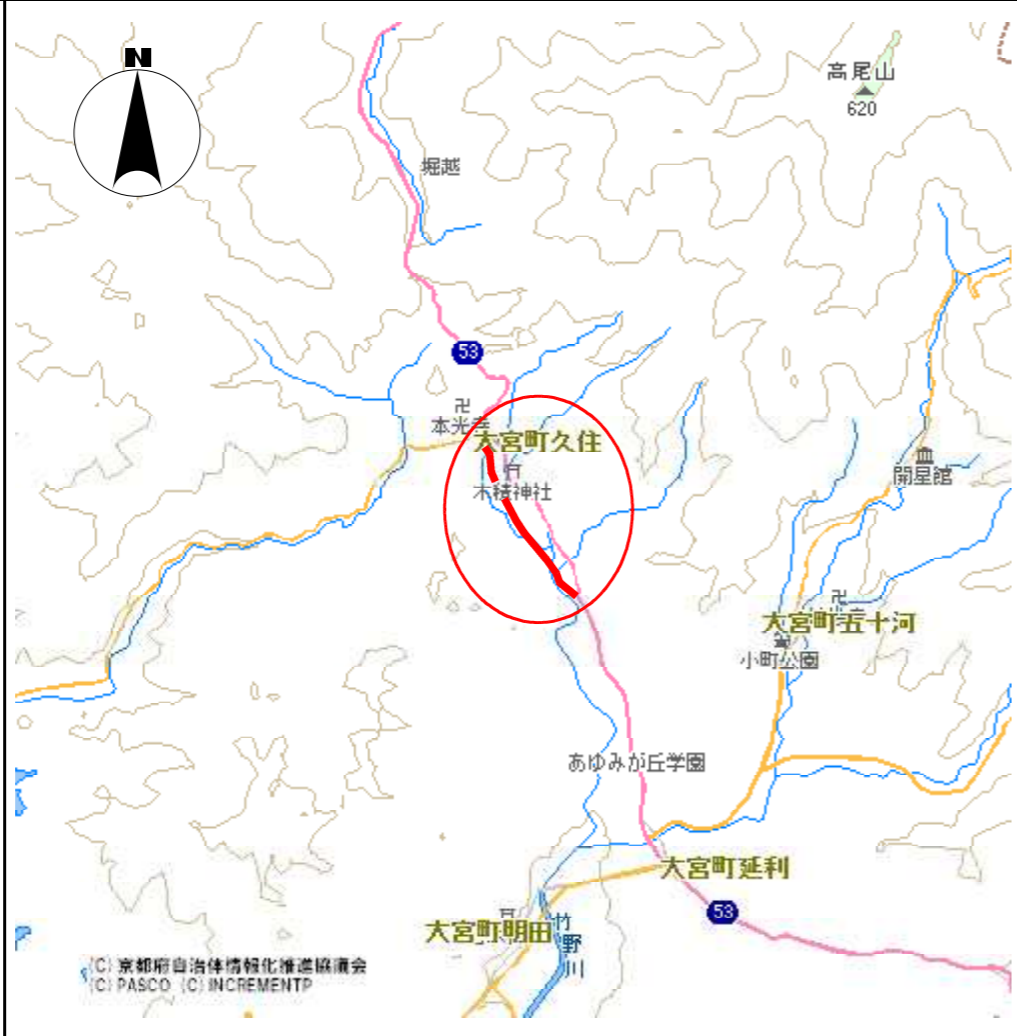

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整 理 番 号	1 2	写 真		
交 通 安 全 施 設	横断歩道	①	②	③
所 在 地	京都府京丹後市大宮町森本1153番地先他 府道味土野大宮線の3交差点	④	⑤	⑥
現 在 の 状 況	要望場所は、府道味土野大宮線と同道路に接続する各市道との3交差点であり、周囲は田畑に囲まれている。	⑦	⑧	⑨
要 望 内 容	上記各交差点に横断歩道の設置要望 (受付番号59)			
位 置 図		<div>交 差 点 図 面</div> 		
対 応 案	交通量、横断歩行者ともに少なく、横断歩道設置の必要性がないと認められるので、実施しない。			





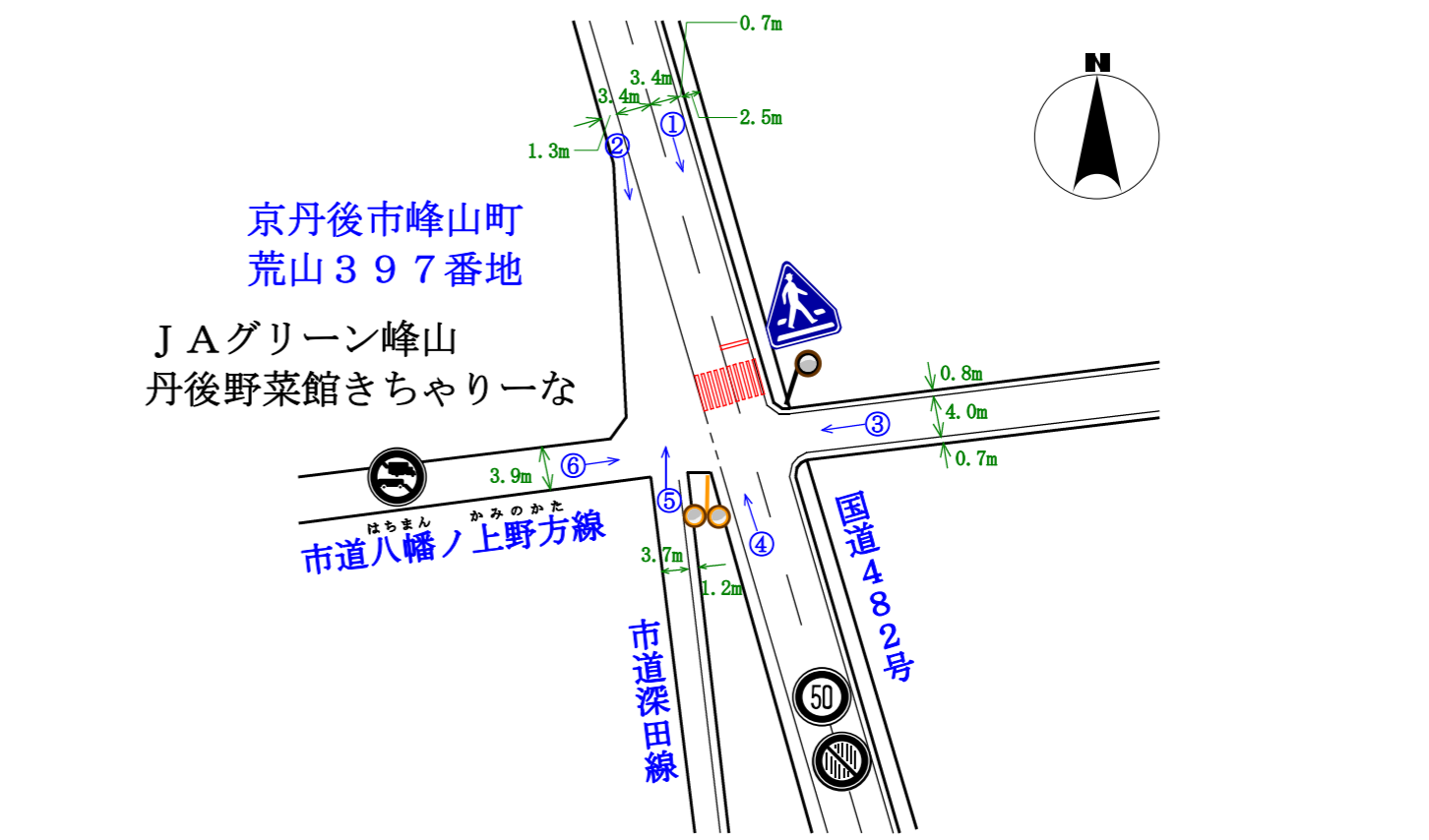
府民公募型整備事業（府民提案型＜既要望＞）

整 理 番 号	1 3	写 真	
交 通 安 全 施 設	一時停止	①	②
所 在 地	京都府京丹後市大宮町森本782番地先交差点		
現 在 の 状 況	要望場所は、旧大宮第三小学校（現木質バイオマス供給施設）の東方に位置する、府道味土野大宮線と市道森本延利線が交わる丁字交差点で、市道は府道網野岩滝線からの抜け道として利用されている。		
要 望 内 容	上記交差点に一時停止の交通規制要望 (受付番号66)	③	④
位 置 図		<div>交 差 点 図 面</div> 	
対 応 案	実施する。		




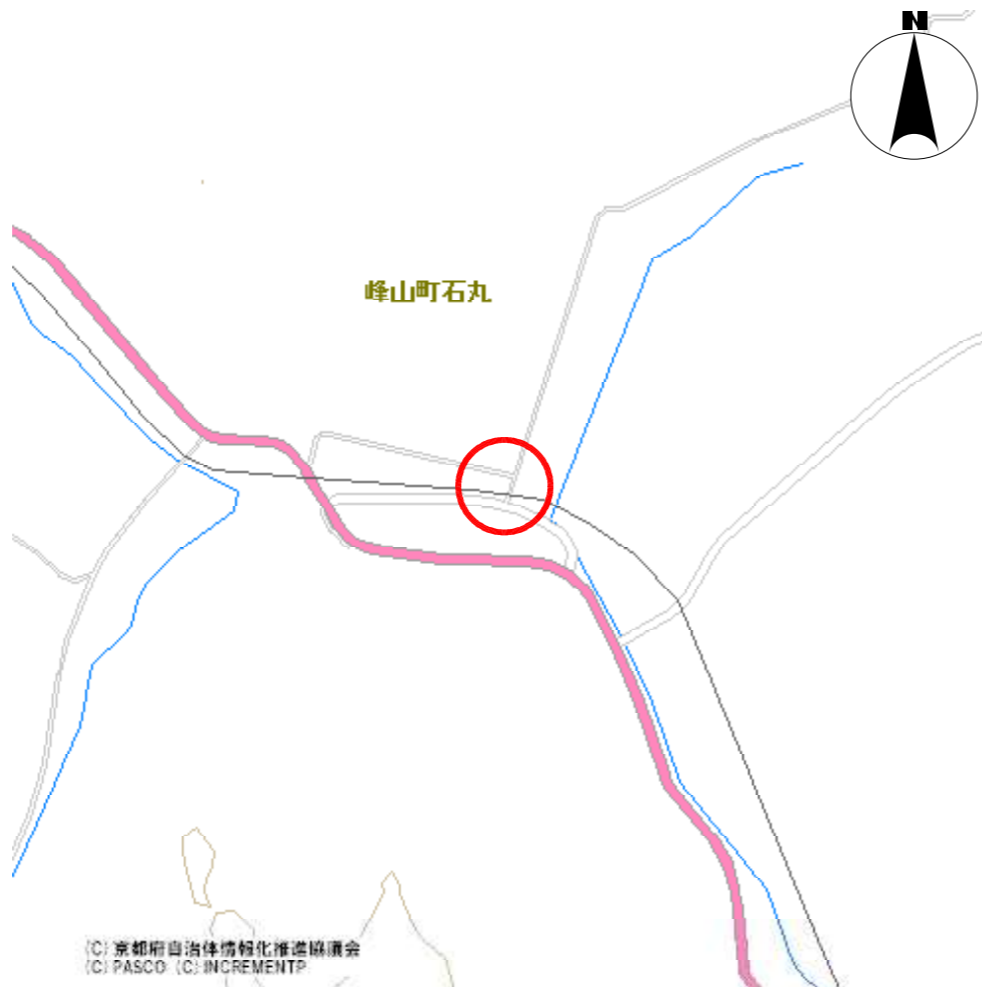
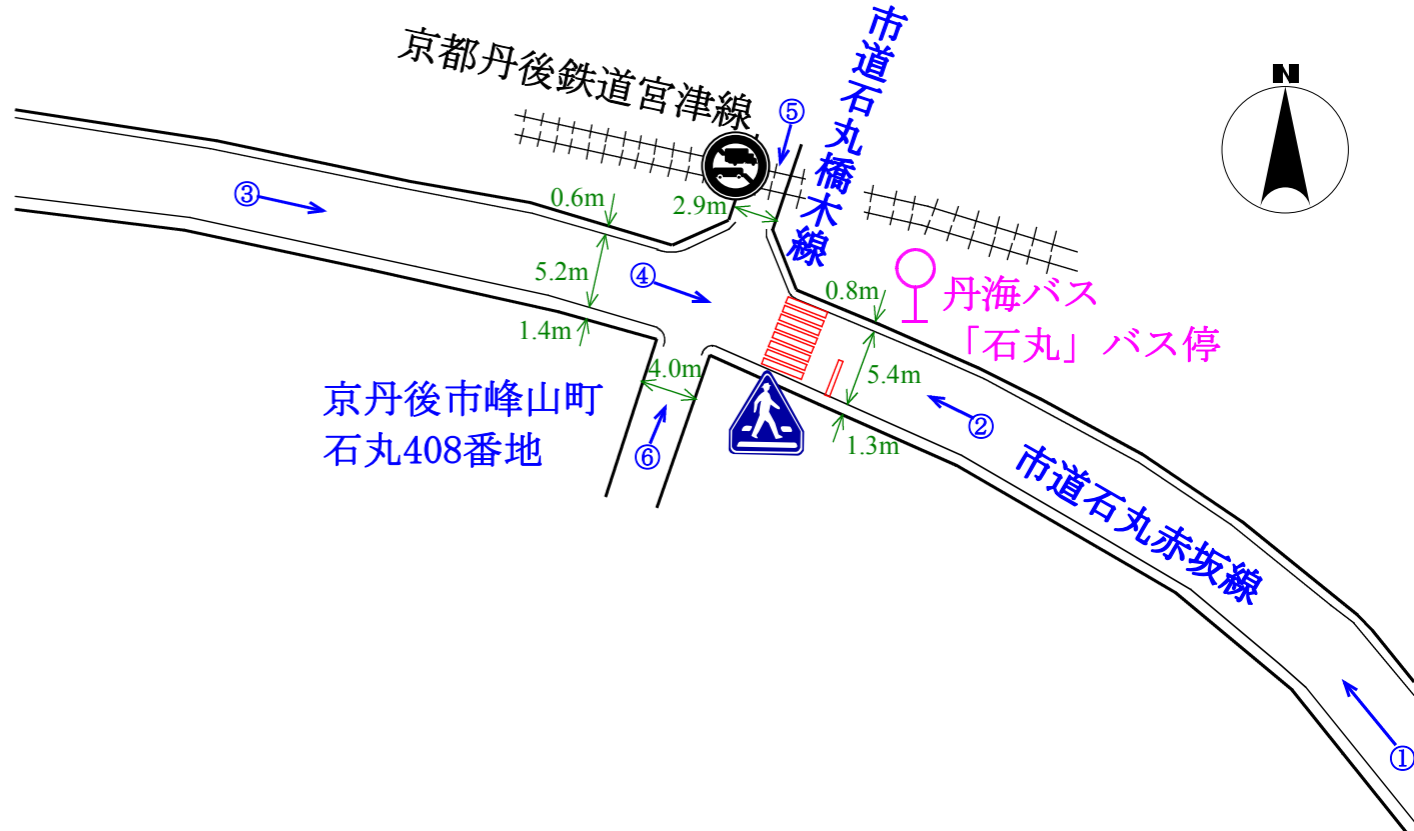
府民公募型整備事業（府民提案型＜既要望＞）

整 理 番 号	1 4	写 真																											
交 通 安 全 施 設	追越しのための右側部分はみ出し通行禁止	①	②	③																									
所 在 地	京都府京丹後市大宮町久住地内 府道網野岩滝線																												
現 在 の 状 況	要望場所である府道網野岩滝線（久住バイパス）は、平成26年3月に供用開始した、片側に歩道が整備された2車線道路で、与謝野町岩滝から大宮町を経由して、弥栄町の国道482号に繋がる。																												
要 望 内 容	追越しのための右側部分はみ出し通行禁止の交通規制要望 （受付番号99）	④	⑤	⑥																									
位 置 図		<div>交 差 点 図 面</div>  <div>(幅員構成)</div> <table><tr><td>路側帯</td><td>車線</td><td>車線</td><td>外側線</td><td>歩道</td></tr><tr><td>A</td><td>1.8m</td><td>3.0m</td><td>3.0m</td><td>0.8m</td></tr><tr><td>A'</td><td></td><td></td><td></td><td>2.5m</td></tr><tr><td>B</td><td>1.8m</td><td>3.0m</td><td>3.0m</td><td>0.8m</td></tr><tr><td>B'</td><td></td><td></td><td></td><td>2.5m</td></tr></table>			路側帯	車線	車線	外側線	歩道	A	1.8m	3.0m	3.0m	0.8m	A'				2.5m	B	1.8m	3.0m	3.0m	0.8m	B'				2.5m
路側帯	車線	車線	外側線	歩道																									
A	1.8m	3.0m	3.0m	0.8m																									
A'				2.5m																									
B	1.8m	3.0m	3.0m	0.8m																									
B'				2.5m																									
対 応 案	要望にある、右折車に対する右側追越し通行自体が道路交通法違反である。要望場所については交通量が少なく、右側はみ出し通行に起因する交通事故の発生が認められないことから、交通規制の必要性が低く、実施しない。																												

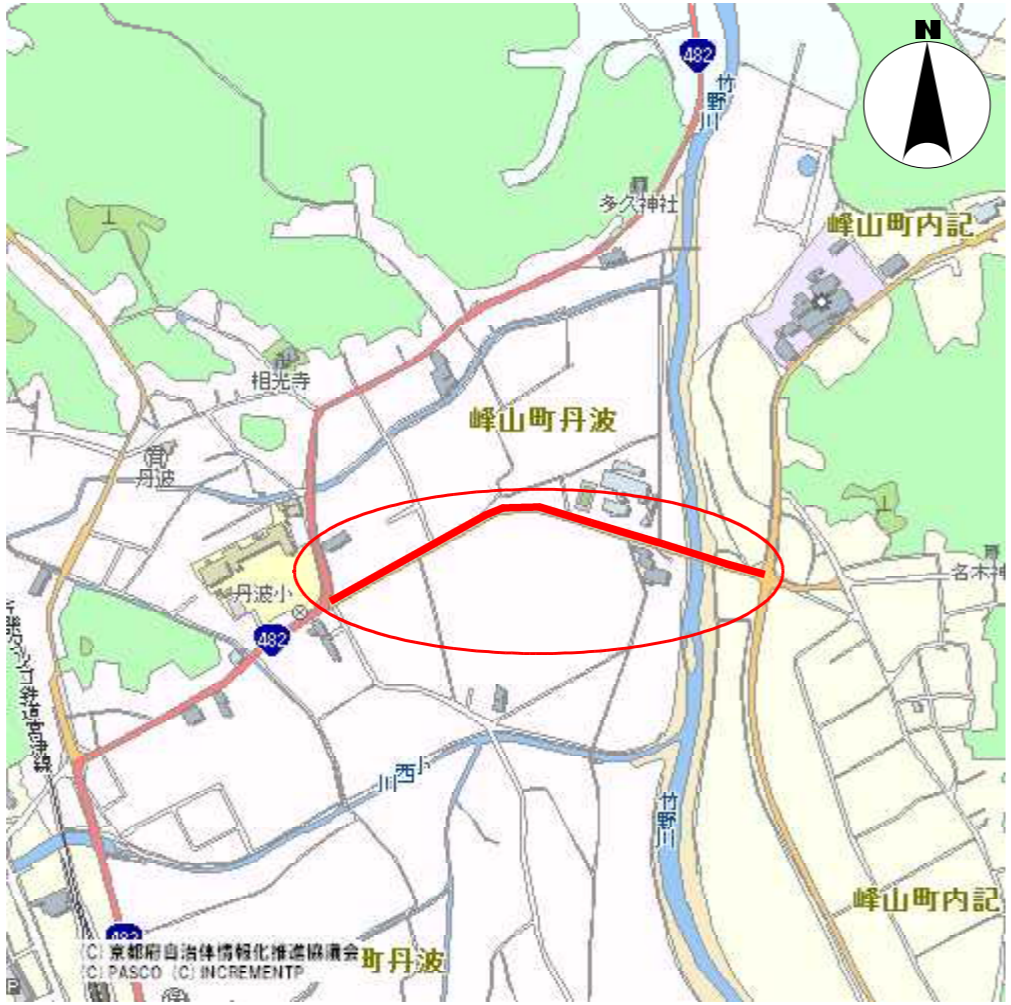
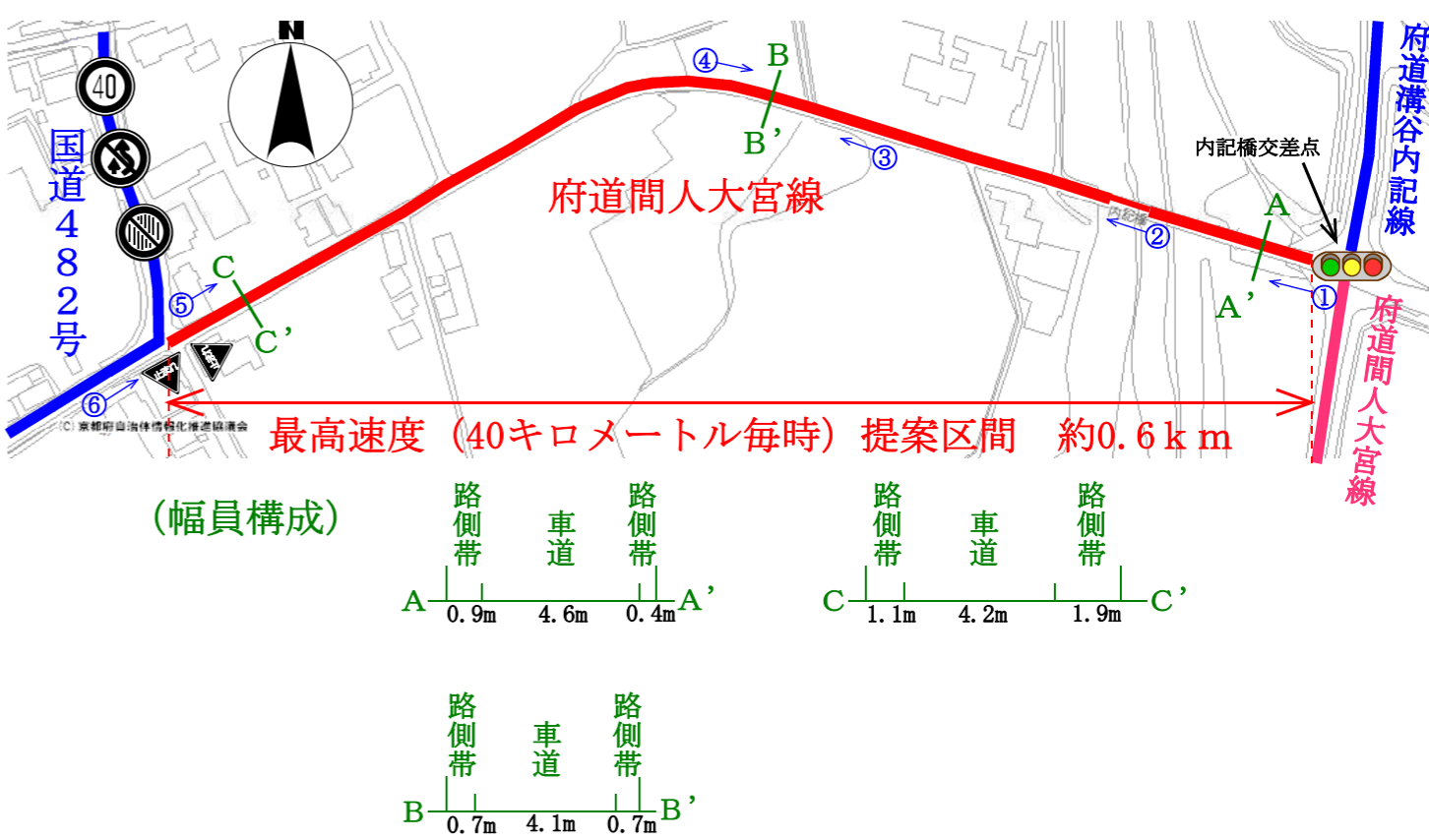
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整 理 番 号	1 5	写 真	
交 通 安 全 施 設	横断歩道	①	② ③
所 在 地	京都府京丹後市峰山町荒山397番地先交差点		
現 在 の 状 況	要望場所は、市立峰山中学校の北東に位置する、国道482号に市道2路線が接続する多岐交差点である。同交差点の北西角には農協等の商業施設が所在する。	③	
要 望 内 容	上記交差点に横断歩道の設置要望 (受付番号101)	④	⑤ ⑥
位 置 図		<div>交 差 点 図 面</div> 	
対 応 案	要望場所に、横断歩行者の滞留場所が確保できないことから、実施しない。		

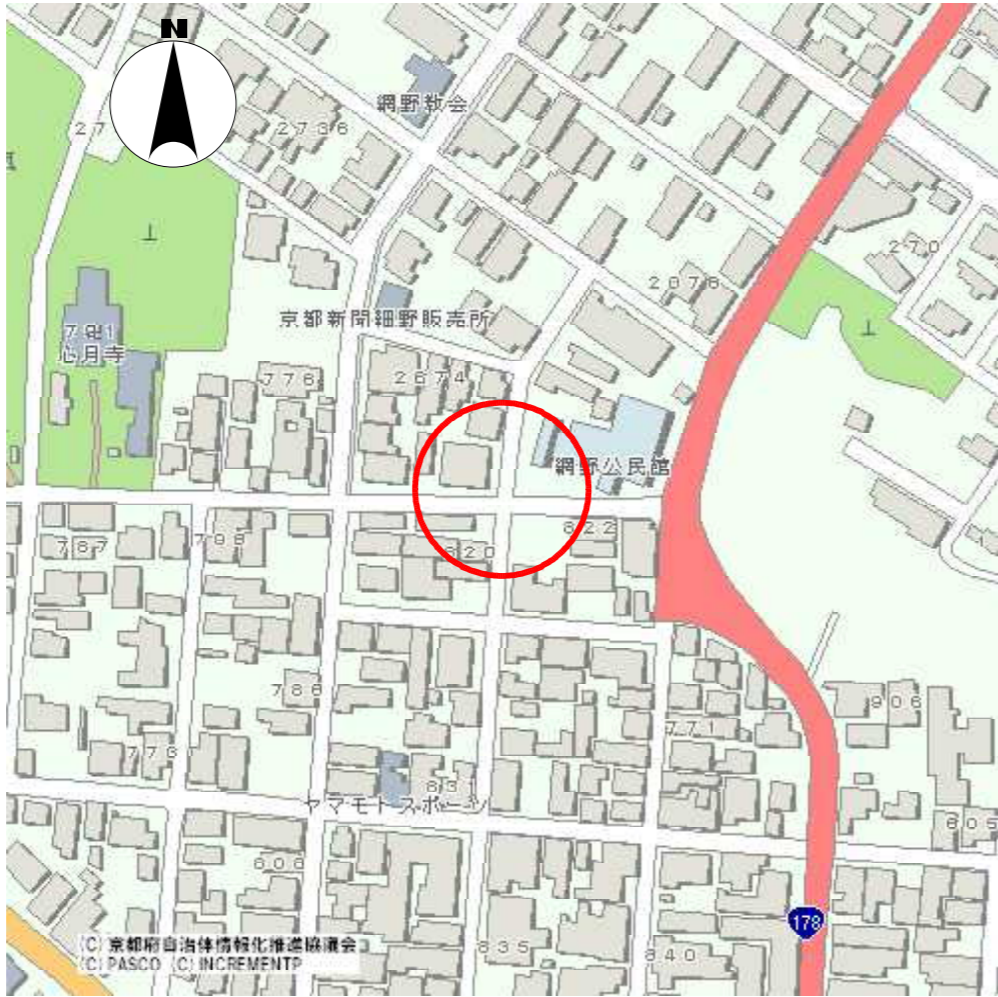
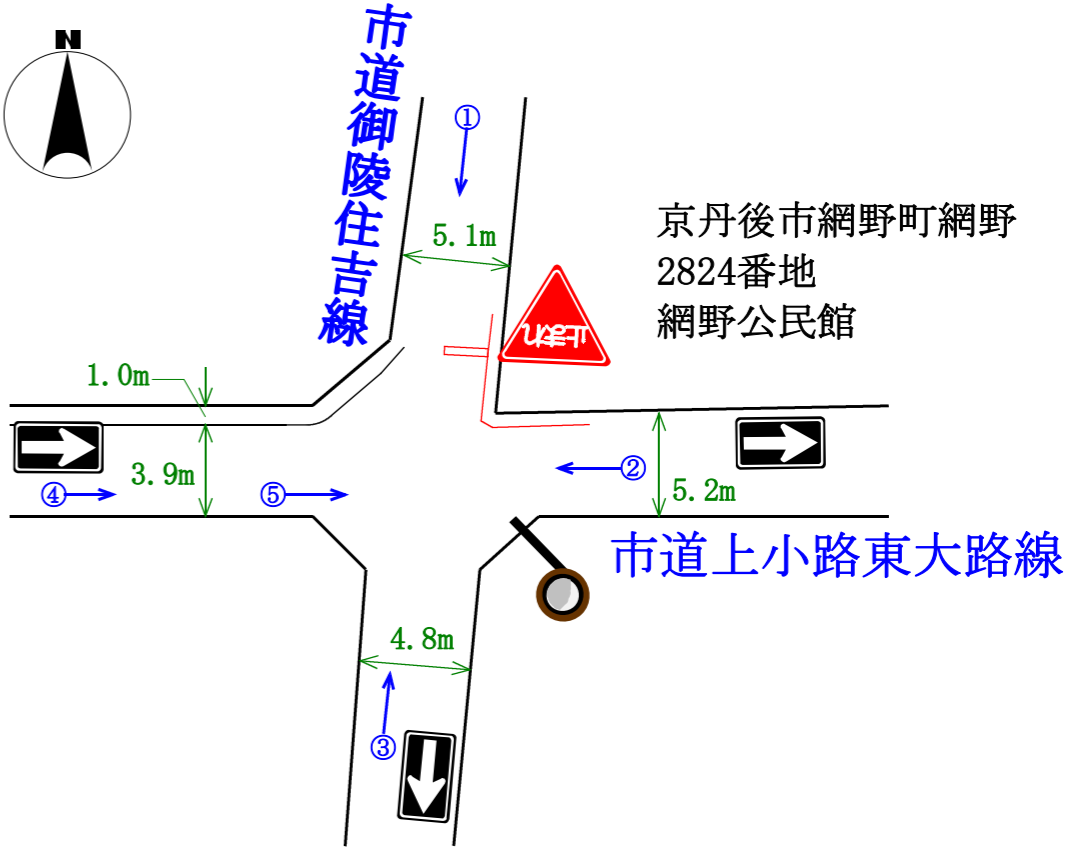
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整 理 番 号	1 6	写 真		
交 通 安 全 施 設	横断歩道	①	②	③
所 在 地	京都府京丹後市峰山町石丸408番地先交差点			
現 在 の 状 況	要望場所は、市道石丸赤坂線（旧府道網野峰山線）と市道石丸橋木線が交わる交差点であり、付近に丹海バス「石丸」バス停がある。			
要 望 内 容	上記交差点に横断歩道の設置要望 (受付番号103)	④	⑤	⑥
位 置 図		<div>交 差 点 図 面</div> 		
対 応 案	要望箇所は、見通しの悪いカーブ地点で危険であることから、実施しない。			


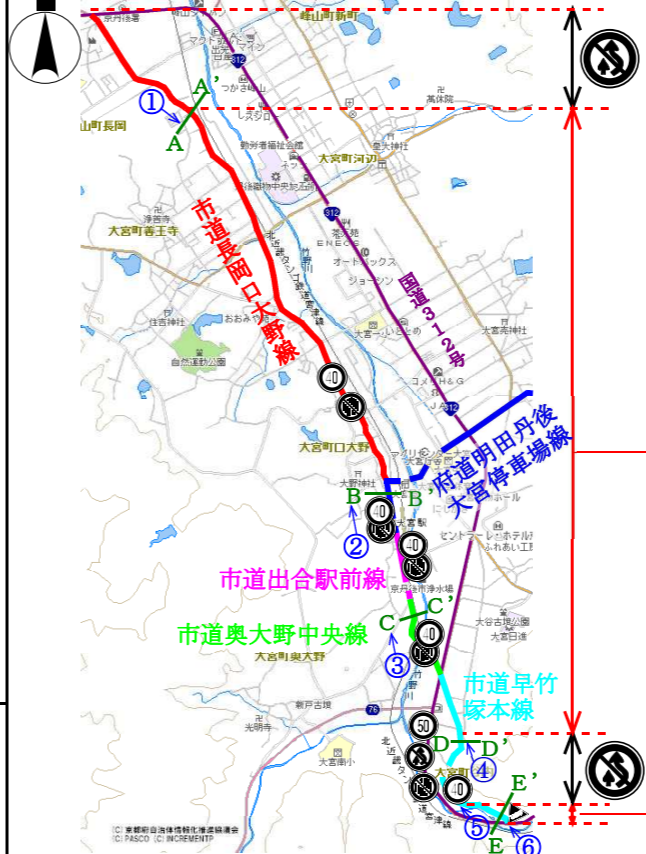

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整 理 番 号	1 7	写 真	
交 通 安 全 施 設	最高速度（40 k m / h ）	①	②
所 在 地	京都府京丹後市峰山町丹波地内 府道間人大宮線	③	
現 在 の 状 況	要望場所は、国道482号と内記橋交差点を結ぶ府道で、周囲は田畑に囲まれている。 また、市立丹波小学校の通学路に指定されている。	④	⑤
要 望 内 容	府道間人大宮線に最高速度（40キロメートル毎時）の交通規制要望 （受付番号104）	⑥	
位 置 図		<div>交 差 点 図 面</div> 	
対 応 案	速度抑制のための交通環境が整っていないことから、実施しない。		

府民公募型整備事業（府民提案型＜既要望＞）

整 理 番 号	1 8	写 真	
交 通 安 全 施 設	一時停止	①	②
所 在 地	京都府京丹後市網野町網野2824番地先交差点	③	
現 在 の 状 況	要望場所は、市道御陵住吉線と市道上小路東大路線が交わる交差点で、同交差点の北東角に網野公民館が所在する。同所において南行及び東行の一方通行規制が実施されている。		
要 望 内 容	上記交差点に一時停止の交通規制要望 (受付番号106)	④	⑤
位 置 図		<div>交 差 点 図 面</div> 	
対 応 案	実施する。		









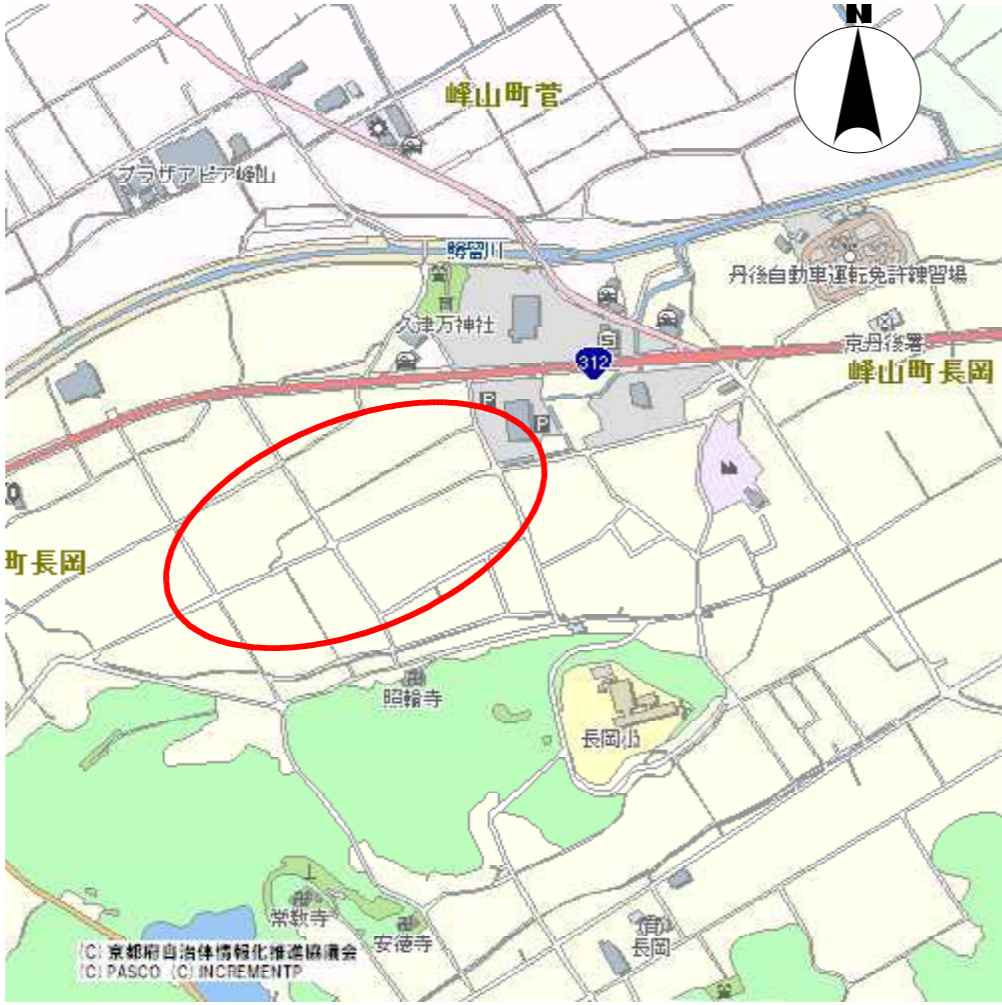
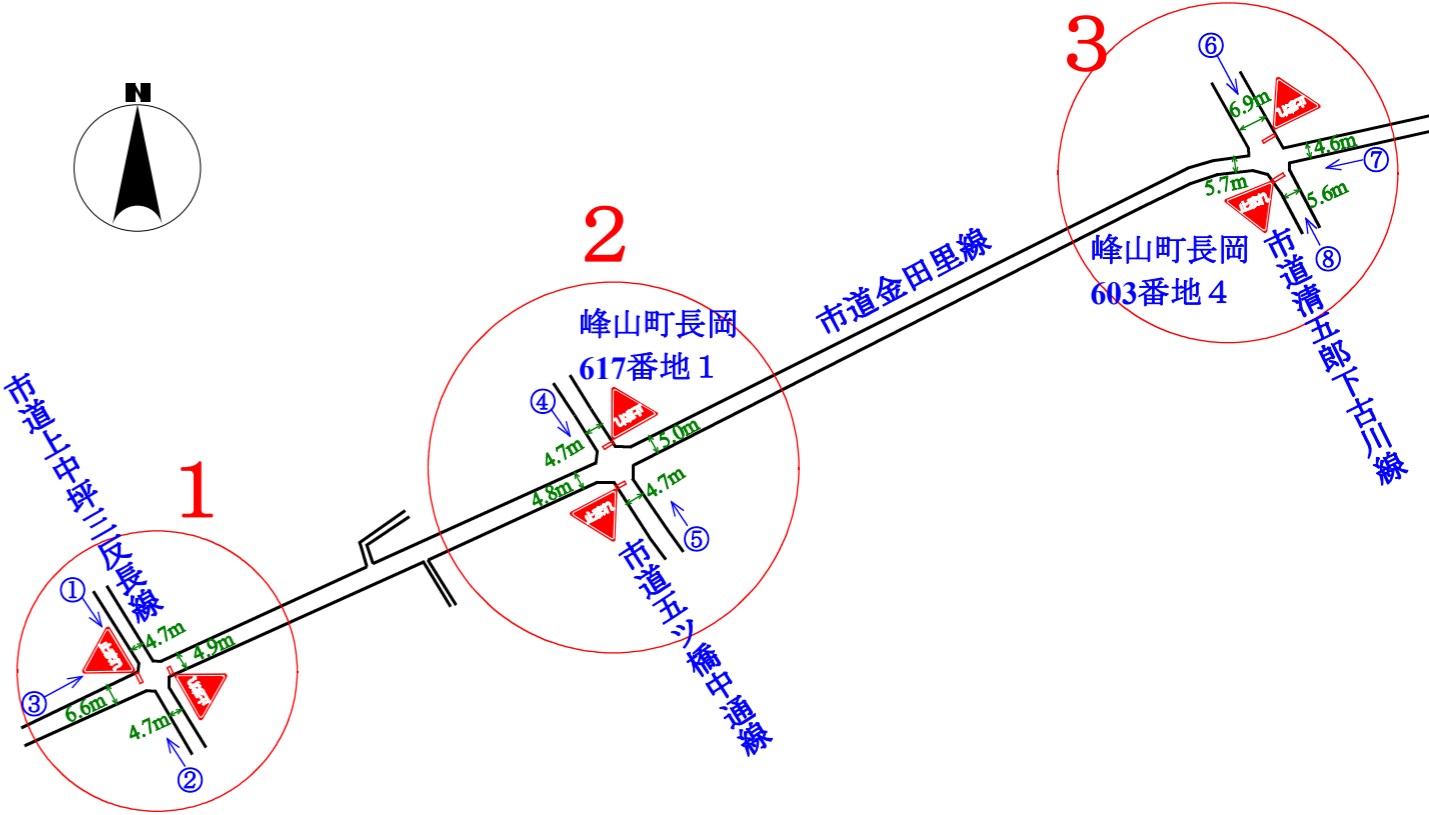
府民公募型整備事業（府民提案型＜既要望＞）

整 理 番 号	1 9	写 真	
交 通 安 全 施 設	追越しのための右側部分はみ出し通行禁止	①	②
所 在 地	京都府京丹後市大宮町善王寺及び谷町地内 府道明田丹後大宮停車場線、京丹後市道（長岡口大野線、出合駅前線、奥大野中央線、早竹塚本線）	③	
現 在 の 状 況	要望場所は、国道312号と並行する路線で、府道と市道が混在しており、一部区間で「追越しのための右側部分はみ出し通行禁止」の交通規制を実施している。	④	⑤
要 望 内 容	追越しのための右側部分はみ出し通行禁止の交通規制要望 （受付番号213）	⑥	
位 置 図		<div>交 差 点 図 面</div> <div>  <div> <div>（凡例）</div> <div>  <div>追越しのための右側部分はみ出し通行禁止実施区間</div> </div> <div>（幅員構成）</div> <div> <div>A</div> <div>路側帯 0.5m</div> <div>車線 2.8m</div> <div>車線 2.8m</div> <div>路側帯 0.5m</div> <div>A'</div> </div> <div> <div>B</div> <div>車線 3.2m</div> <div>車線 3.6m</div> <div>B'</div> </div> <div> <div>C</div> <div>路側帯 0.8m</div> <div>車線 2.8m</div> <div>車線 2.8m</div> <div>路側帯 0.7m</div> <div>C'</div> </div> <div> <div>D</div> <div>車線 2.9m</div> <div>車線 2.9m</div> <div>D'</div> </div> <div> <div>E</div> <div>路側帯 0.5m</div> <div>車線 2.8m</div> <div>車線 2.8m</div> <div>路側帯 0.5m</div> <div>E'</div> </div> </div> <div> <div>提案区間 約4.6km</div> <div>提案区間 約0.3km</div> </div> </div>	
対 応 案	要望場所付近は、車両による右側部分のはみ出し通行及びはみ出し通行による交通事故の発生が認められないことから、追越しのための右側部分はみ出し通行禁止の交通規制の必要性が低く、速度抑制のための規制ではないので、実施しない。		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整 理 番 号	2 0	写 真	
交 通 安 全 施 設	一時停止	①	②
所 在 地	京都府京丹後市峰山町荒山356番地先交差点	③	
現 在 の 状 況	要望場所は、市立峰山中学校の北方に位置する、市道杉谷荒山線と市道八幡ノ上七尾線が交わる交差点である。		
要 望 内 容	上記交差点に一時停止の交通規制要望 (受付番号228)	④	⑤
位 置 図		<div>交 差 点 図 面</div> 	
対 応 案	市道八幡ノ上七尾線において、交通環境が整っていないことから、実施しない。		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整 理 番 号	2 1	写 真	
交 通 安 全 施 設	一時停止	<div>①</div>  <div>②</div>  <div>③</div> 	
所 在 地	京丹後市峰山町長岡617番地 1 先他 ①上中坪三反長線金田里線交差点②金田里線五ツ橋中通線交差点③金田里線清五郎下古川線交差点	<div>④</div>  <div>⑤</div>  <div>⑥</div> 	
現 在 の 状 況	要望場所は、東西道路である市道金田里線と同道路に接続する各南北道路との3交差点であり、周囲は田畑に囲まれている。	<div>⑦</div>  <div>⑧</div> 	
要 望 内 容	上記各交差点に一時停止の交通規制要望 (受付番号278)		
位 置 図		<div>交 差 点 図 面</div> 	
対 応 案	交通量が少なく、見通しについても良好であることから、規制の必要性が低く、実施しない。		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整 理 番 号	2 2	写 真	
交 通 安 全 施 設	一時停止	①	②
所 在 地	京都府宮津市字由良1077番地先交差点		
現 在 の 状 況	要望場所は、京都丹後鉄道丹後由良駅の南東に位置する、国道178号と市道由良駅港線が交わる交差点で、旧来の住宅が建ち並ぶ場所である。	③	④
要 望 内 容	上記交差点に一時停止の交通規制要望 (受付番号307)		
位 置 図		交 差 点 図 面	
対 応 案	国道との優先関係が明らかであることから、実施しない。		





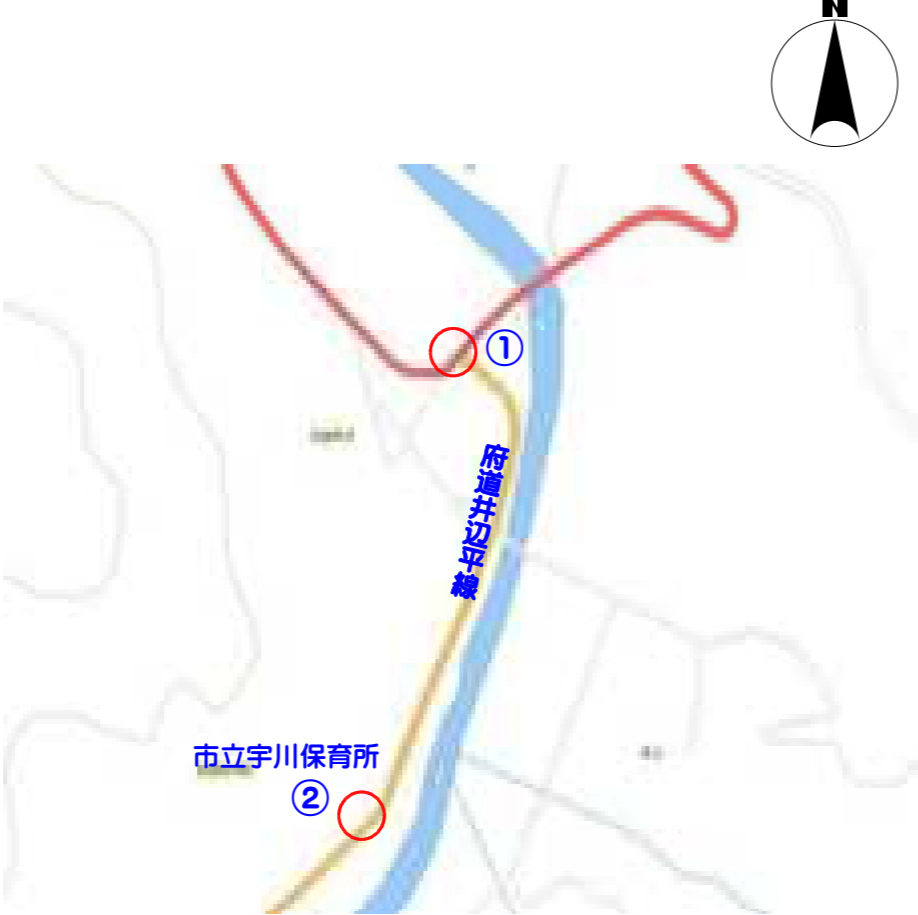
府民公募型整備事業（府民提案型＜既要望＞）

整 理 番 号	2 3	写 真	
交 通 安 全 施 設	追越しのための右側部分はみ出し通行禁止		
所 在 地	京都府宮津市字溝尻地内 国道178号		
現 在 の 状 況	要望場所である国道178号は、片側に歩道が整備された2車線道路で、舞鶴市から宮津市、京丹後市を經由し、鳥取県岩美町を結ぶ交通量の多い道路である。		
要 望 内 容	追越しのための右側部分はみ出し通行禁止の交通規制要望 (受付番号310)		
位 置 図			
対 応 案	要望場所付近は、直線で見通しが良く、車両による右側部分のはみ出し通行及びはみ出し通行による交通事故の発生も認められないことから、追越しのための右側部分はみ出し通行禁止の交通規制の必要性が低く、実施しない。	<p>交 差 点 図 面</p> 	

府民公募型整備事業（府民提案型＜既要望＞）

整 理 番 号	2 4	写 真	
交 通 安 全 施 設	横断歩道	①	②
所 在 地	京都府宮津市字上司367番地 3 先交差点		
現 在 の 状 況	要望場所は、京都丹後鉄道栗田駅の西方に位置する、国道178号と市道上司竜源寺線が交わる交差点で、周囲は田畑に囲まれている。		
要 望 内 容	上記交差点に横断歩道の設置要望 (受付番号311)	③	④
位 置 図		交 差 点 図 面	
対 応 案	要望箇所は交通量、横断歩行者ともに少なく、横断歩道設置の必要性がないと認められるので、実施しない。		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整 理 番 号	2 5	写 真	
交 通 安 全 施 設	道路標示の補修	<div>①付近の状況</div> <div></div> <div>②付近の状況</div> <div></div>	
所 在 地	京都府京丹後市丹後町中野及び平地区 府道井辺平線		
現 在 の 状 況	府道井辺平線は、宇川小学校への通学路になっているが、横断歩道が除雪等により摩耗して危険である。		
要 望 内 容	通学路となっている府道の道路標示を補修して欲しい。 (受付番号100)		
位 置 図			
対 応 案	他事業で実施済み		

府民公募型整備事業（府民提案型＜既要望＞）

整 理 番 号	2 6	写 真	
交 通 安 全 施 設	道路標識の補修	<div>①交差点の状況</div> <div></div> <div>道路標識（「進入禁止」）の設置及び道路標示（「止まれ」文字）の設置を行う。</div>	
所 在 地	京都府京丹後市峰山町杉谷地内 市道津久田桜木線		
現 在 の 状 況	当該道路は「一方通行」であるが、道路標識が高い位置にあり確認しずらく、また、逆方向にも一時停止の標識があることから、進入禁止を見落とした人が一時停止の道路標識を見て、違反と気づかずに逆走する。		
要 望 内 容	道路標識を補設して欲しい。 (受付番号154)		
位 置 図		<div>②交差点の状況</div> <div></div> <div>③交差点の状況</div> <div></div> <div>④交差点の状況</div> <div></div>	
対 応 案	実施する。		

府民公募型整備事業（府民提案型＜既要望＞）

整 理 番 号	2 7	写 真	
交 通 安 全 施 設	道路標示の補修		
所 在 地	京都府京丹後市峰山町矢田 矢田橋交差点		
現 在 の 状 況	横断歩道の道路標示が薄くなっている。		
要 望 内 容	道路標示を補修して欲しい。 （受付番号229）		
位 置 図		<p>交差点北詰の状況</p>   <p>交差点南詰の状況</p>   <p>交差点西詰の状況</p>  	
対 応 案	他事業で実施済み		

府民公募型整備事業（府民提案型＜既要望＞）

整 理 番 号	2 8	写 真	
交 通 安 全 施 設	道路標示及び道路標識の補修	<div>交差点北詰の状況</div> <div></div>	
所 在 地	京都府京丹後市大宮町谷内 国道312号		
現 在 の 状 況	横断歩道が薄くなっている。また、標識柱が傾き 標識板に退色がある。		
要 望 内 容	道路標示及び道路標識を補修して欲しい。 (受付番号279)		
位 置 図	<div></div>	<div></div>	
対 応 案	他事業で実施済み		

府民公募型整備事業（府民提案型＜既要望＞）

整 理 番 号	2 9	写 真	
交 通 安 全 施 設	道路標示の補修	<div>要望場所の状況</div> <div></div>	
所 在 地	京都府京丹後市大宮町谷内 国道312号		
現 在 の 状 況	横断歩道が薄くなっている。		
要 望 内 容	道路標示を補修して欲しい。 （受付番号280）		
位 置 図	<div></div>	<div></div>	
対 応 案	他事業で実施済み		

府民公募型整備事業（府民提案型＜既要望＞）

整 理 番 号	3 0	写 真	
交 通 安 全 施 設	道路標示の補修	<div>要望場所の状況</div> <div> </div>	
所 在 地	京都府京丹後市大宮町谷内 国道312号		
現 在 の 状 況	横断歩道が薄くなっている。		
要 望 内 容	道路標示を補修して欲しい。 （受付番号281）		
位 置 図	<div></div>		
対 応 案	他事業で実施済み		

府民公募型整備事業（府民提案型＜既要望＞）

整 理 番 号	3 1	写 真	
交 通 安 全 施 設	道路標示の補修	①付近から北方向を撮影	
所 在 地	京都府京丹後市弥栄町溝谷 国道482号 溝谷桜ヶ前交差点～弥栄病院方向	 	
現 在 の 状 況	道路標示（「追い越しのための右側部分はみ出し通行禁止」）が薄くなっている。	②付近から南方向を撮影	
要 望 内 容	道路標示を補修して欲しい。 （受付番号285）	 	
位 置 図			
対 応 案	実施する。		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整 理 番 号	3 2	写 真	
交 通 安 全 施 設	道路標示の補修		
所 在 地	京都府京丹後市弥栄町黒部 国道482号 (丹海バス停(国久口)から峰山高校弥栄分校までの間)		
現 在 の 状 況	「追い越しのための右側部分はみ出し通行禁止」の道路標示が薄くなっている。		
要 望 内 容	道路標示を補修して欲しい。 (受付番号295)		
位 置 図			
対 応 案	実施する。		

①付近の状況



②付近の状況

