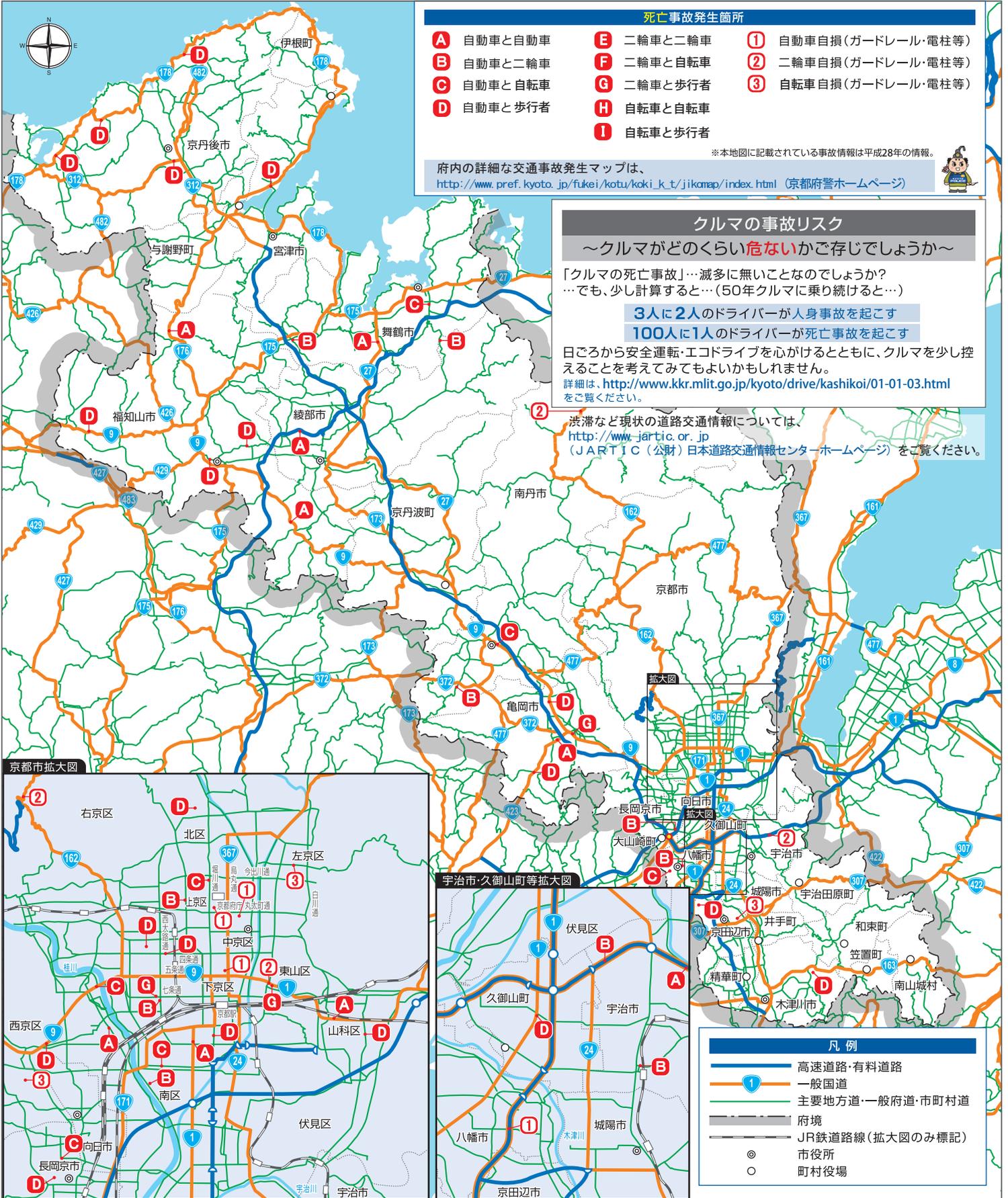


京都府 事故情報ロードマップ



- ### 死亡事故発生箇所
- | | | |
|------------------|------------------|----------------------------|
| A 自動車と自動車 | E 二輪車と二輪車 | ① 自動車自損(ガードレール・電柱等) |
| B 自動車と二輪車 | F 二輪車と自転車 | ② 二輪車自損(ガードレール・電柱等) |
| C 自動車と自転車 | G 二輪車と歩行者 | ③ 自転車自損(ガードレール・電柱等) |
| D 自動車と歩行者 | H 自転車と自転車 | |
| | I 自転車と歩行者 | |

※本地図に記載されている事故情報は平成28年の情報。
 府内の詳細な交通事故発生マップは、
http://www.pref.kyoto.jp/fukei/kotu/kaki_k_t/jikamap/index.html (京都府警ホームページ)

クルマの事故リスク

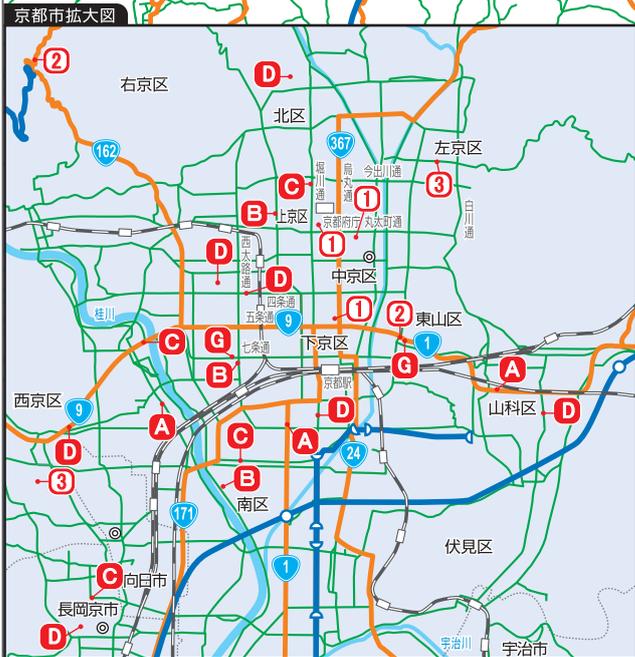
～クルマがどのくらい**危ない**かご存じでしょうか～

「クルマの死亡事故」…減多に無いことなのでしょうが？
 …でも、少し計算すると…(50年クルマに乗り続けると…)

3人に2人のドライバーが人身事故を起こす
100人に1人のドライバーが死亡事故を起こす

日ごろから安全運転・エコドライブを心がけるとともに、クルマを少し控えることを考えてみてはいかがでしょうか。
 詳細は、<http://www.kkr.mit.go.jp/kyoto/drive/kashikoi/01-01-03.html> をご覧ください。

渋滞など現状の道路交通情報については、
<http://www.jartic.or.jp>
 (JARTIC (公財) 日本道路交通情報センターホームページ) をご覧ください。



- ### 凡例
- 高速道路・有料道路
 - 一般国道
 - 主要地方道・一般府道・市町村道
 - 府境
 - JR鉄道路線(拡大図のみ標記)
 - 市役所
 - 町村役場

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図200000(地図画像)及び数値地図50000(地図画像)を複製したものである。(承認番号 平 26 情復、第75号) 承認を得て作成した複製品を第三者がさらに複製する場合には、国土地理院長の承認を得なければならない。

「かしこいクルマの使い方を考えるプロジェクト京都」とは？
 京都の皆様一人ひとりに、普段のクルマの使い方を少しずつ見直していただくきっかけづくりのためのプロジェクトです。
 地球温暖化の抜本的解消や、皆様の豊かな暮らしを目指しています。

かしこいクルマの使い方の詳しい情報はこちら
[かしこいクルマ 京都 検索 <http://www.kkr.mit.go.jp/kyoto/drive/kashikoi/01-01-03.html>](http://www.kkr.mit.go.jp/kyoto/drive/kashikoi/01-01-03.html)

発行：国土交通省近畿地方整備局京都国道事務所(計画課075-351-3300(代))
 京都府建設交通部(交通政策課075-414-5143)
 京都市都市計画局(歩くまち京都推進室075-222-3483)
 協力：藤井 聡(京都大学大学院教授)/一般財団法人京都府交通安全協会