

阪急電鉄・京阪電鉄・JRが
バスでつながる

平成25年12月21日(土)

新バス路線運行開始

※阪急バス・京阪バス共同運行

いろいろな交通手段がつながります!!!



JR 長岡京駅と!

●JR 京都駅で新幹線に接続

高速バスと!

●駅直結の高速バスストップで高速バスに直結

阪急西山天王山駅と!

●阪急で梅田・三宮へ

パーク&ライド駐車場、駐輪場も完備

京阪淀駅と!

●京阪で淀屋橋・中之島へ

「高速バスストップ(上り)接続エレベーターイメージ」



通勤に、出張に、
乙訓地域・淀地域の公共交通が
ますます便利になります!

- 阪急電鉄・京阪電鉄・JRがバスでつながる
- 西山天王山駅で鉄道と高速バスが直結
- 西山天王山駅ではパーク・アンド・ライド駐車場や駐輪場も完備

● 新バス路線に関するお問い合わせ (平日 9:00~17:30)

阪急バス(株) 営業計画課 Tel.(06) 6866-3165
京阪バス(株) 企画部 Tel.(075) 682-2310

(発行) 南部広域バス利用促進協議会事務局
京都府建設交通部交通政策課
京都市(伏見区地域力推進室まちづくり推進担当)
長岡京市建設交通部交通対策課
大山崎町総務部企画財政課

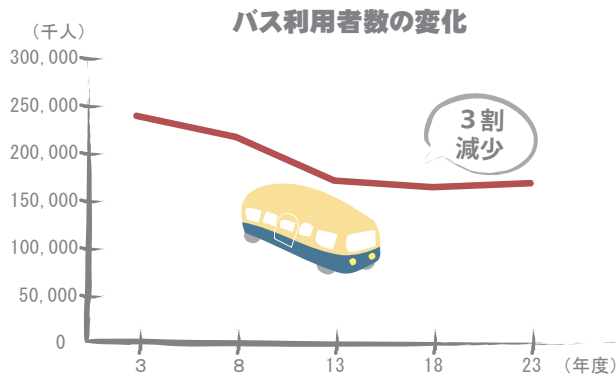


ひとり一人が少しずつ変わること、
自分自身も地域の環境も大きく変化します。
できることから、できるペースで少しずつ
公共交通でさわやか通勤してみませんか？



地域に貢献する！

バスは利用者が増えると、便数も増えるなど
さらに一層便利になります。
しかし、利用する人がいないと、
いずれバスはなくなります。
地域でバスを育てていくことも、
これからの社会では大切です。

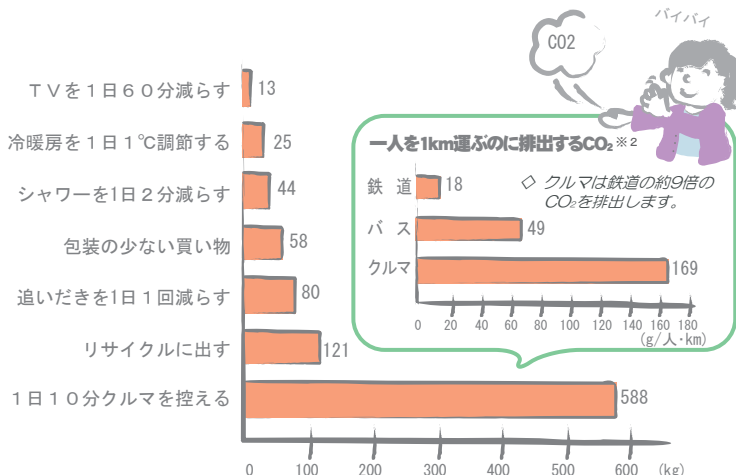


[出典：京都府統計書]

環境を大切にする！

ちょっとクルマを使うだけで、排出するCO₂は
電車やバスの何倍にもなってしまいます。
過度なクルマの利用は、渋滞を引き起こし、
環境にも大きな影響を及ぼします。

一年間で削減できるCO₂の量 ※1



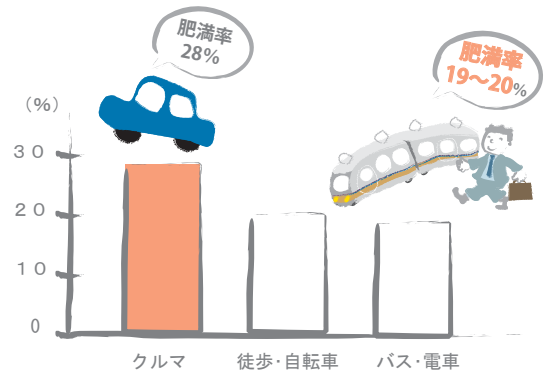
※1 [出典：京都大学大学院工学研究科都市社会学専攻・藤井研究室]

※2 [出典：「運輸・交通と環境(2010)」交通エコロジー・モビリティ財団]

今よりももっと健康になる！

クルマは座っていられるので便利ですが、
クルマに頼りすぎると、歩く機会が減り、
健康やダイエットにはあまりよくありません。
公共交通で通勤すると、駅やバス停まで歩く
ので、けっこうな運動量になります。

通勤交通手段別の肥満割合(%)



◇クルマ通勤者は、それ以外の通勤者に比べて、
4~5割も肥満率が高いことが知られています。

[出典：国際交通安全学会誌 IATSS Review VOL33 No.3]

他にもこんなメリットが

1 「鉄道・バスで通勤」にはこんなメリット

- ◆時間に正確！渋滞のイライラが減ります。
- ◆いつもと違う通勤風景。読書もできます。
- ◆駐車場や飲酒を気にせず帰ることができます。

2 「自転車・徒歩で通勤」にはこんなメリット

- ◆自分のペースで通勤できます！
- ◆朝のすがすがしい空気を満喫し気分爽快！
季節の良さも存分に感じられます！

もし、一人ひとりが、日常を少しずつ振り返れば、
「あなた」も「社会」も、
もっと便利で楽しくなるのかもしれない。

まずは、お感じになったことをご家族や職場の
皆さんと「会話」するところから始めてみませんか？

