## 排出量削減計画書

② 新規

(宛先) 京					<b>令和</b>	7年	9月	30日
住所(法人にあって 京都市南区西九条東	では、主たる事務所の所在地) 『島町63-1	エムケイ	送人にあって 、株式会社 対締役社長	前川博司				
主たる業種	一般乗用旅客自動車運送業				細分類番	号	4 3	2 1
事業者の区分	□ 産業部門 主たる業種を元に右記部門から該当するものを選択 □ 業務部門 □ 運輸部門					•		•
計 画 期 間	令和7年4月 ~ 令和10年3月							
基本方針	ゼロエミッション・ビークル (ZEV=電気自動車・燃料電池自動車など) の導入を中心に 消費効率の改善に取り組み、CO2排出量の削減を目指す。 2030年(令和12年)までに全社ZEV化を目指す。							
計画を推進するための体制	営業本部・管理本部を中心として実施計画の策定、進捗管理方法を構築する。							
		削減率						
温室効果ガスの排 出の実績及び削減 の目標		基準年度 (4-6) 年度 第1年度 (7) 年度 第2年度 (8) 年度			第3年月(9)年		3年平均増減率 (基準年度比)	
	事業活動に伴う排出の量10,	9,893.7	トン 9,42	7.9 トン	8, 974. 6	トン -	9. 7	バーセント
	グリーン電力証書や非化石証書等の 購入によるもの削減量	44	トン	トン		トン		
	評価の対象となる排出の量10,	9, 893. 7	トン 9,42	7.9 トン	8, 974. 6	トン -1	1.2	バーセント
	年度ごとの増減率(基準年度比)	-6. 9	% -11	1.3 %	-15. 5	%		
	標 の 根 拠 ガソリン車(ハイブリッド含む)から電気自動車へ、代替えを進めて排出 量を減らす。							
具体的な取組及び措置の内容	1年目 ガソリン車からEVへの置き換え50台							
	2年目 ガ	ガソリン車からEVへの置き換え40台						
	3年目 ガ	ガソリン車からEVへの置き換え40台						
地球温暖化対策に 資する社会貢献活 動	地域企業と一緒に、持続可能な社会の実現(SDGs)に関する勉強会の実施							
特 記 事 項								

- 注 1 該当する□には、レ印を記入してください。特定事業者以外で自主参加される事業者の方は、レ印の記入は不要です。 2 「細分類番号」とは、統計法(平成19年法律第53号)第2条第9項に規定する統計基準である日本標準産業分類の細分類番号をいいます。 3 「基準年度」とは、計画期間の前年度又は計画期間の前の3年度の事業活動に伴う排出の量の平均をいいます。