３号様式の１

排　出　量　削　減　計　画　書

	☑ 新規　　□ 変更
（ 宛　先 ）　京都府知事	令和　8年　9月　30日
住所（法人にあっては、主たる事務所の所在地） 京都府木津川市木津奈良道73番地	氏名（法人にあっては、名称及び代表者の氏名） 株式会社アライの森 代表取締役　新井賢士 電話 0774　－　72　－1444

主たる業種	古紙卸売業							細分類番号	5	3	6	4
事業者の区分	主たる業種を元に右記部門から該当するものを選択	□ 産業部門 ☑ 業務部門 □ 運輸部門									
計　画　期　間	２０２６年４月　～　２０２９年３月										
基　本　方　針	令和5～7年度の平均排出量を基準に、令和8～10年度の平均排出量を削減させる。										
計画を推進するための体制	定期的に行われる環境管理責任者を中心とした環境管理委員会にて、削減計画を策定し、進捗状況をデータをもとに管理する。特に第2期においては、前期の未達成要因（車両増加や遠方取引）を踏まえた月次の燃料使用量モニタリングを強化し、必要に応じた計画の見直しを迅速に行う。また、4月、8月、12月の全社ミーティング及び毎日の朝礼での情報共有を継続し、エコドライブや効率的運行の意識を全社に徹底する。										
削減率											
温室効果ガスの排出の実績及び削減の目標	温室効果ガスの排出の量	基準年度（5～7）年度		第１年度（8）年度		第２年度（9）年度		第３年度（10）年度		３年平均増減率（基準年度比）	
	事業活動に伴う排出の量	405.3	トン	395.3	トン	384.9	トン	369.3	トン	-5.5	パーセント
	グリーン電力証書や非化石証書等の購入によるもの削減量	0.0	トン	0.0	トン	0.0	トン	0.0	トン		
	評価の対象となる排出の量	392.5	トン	395.3	トン	384.9	トン	369.3	トン	-2.4	パーセント
	年度ごとの増減率（基準年度比）			0.7	%	-1.9	%	-5.9	%		
	目標の根拠	燃費性能の高い最新の車輌を導入し、燃費向上運転をすることにより、軽油の使用量を重点的に削減し、温室効果ガスの排出を低減させ、目標達成を目指す。									
具体的な取組及び措置の内容	１年目	燃費性能の高い最新の車輌への入れ替えを行う。燃費向上運転を徹底する。配車ルートの最適化を行う。									
	２年目	燃費性能の高い最新の車輌への入れ替えを行う。燃費向上運転を徹底する。配車ルートの最適化を行う。									
	３年目	燃費性能の高い最新の車輌への入れ替えを行う。燃費向上運転を徹底する。配車ルートの最適化を行う。									
地球温暖化対策に資する社会貢献活動	古紙ドライブスルーユーカリ（古紙及び古繊維の持込施設）の運営管理、太陽光発電設備の運営管理。古紙及び古繊維の回収による廃棄物の減量。										
特　記　事　項											

注　１　該当する□には、レ印を記入してください。特定事業者以外で自主参加される事業者の方は、レ印の記入は不要です。
　　２　「細分類番号」とは、統計法（平成19年法律第53号）第２条第９項に規定する統計基準である日本標準産業分類の細分類番号をいいます。
　　３　「基準年度」とは、計画期間の前年度又は計画期間の前の３年度の事業活動に伴う排出の量の平均をいいます。