

事業者排出量削減計画書 **（新規・変更）**

(あて先) 京都府知事	
住所（法人にあっては、主たる事務所の所在地）	氏名（法人にあっては、名称及び代表者の氏名。記名押印又は署名）
京都市南区上鳥羽塔ノ本30番地の2	都タクシー株式会社 代表取締役 <b>筒井基好</b>
	電話 075 - 671 - 6101

京都府地球温暖化対策条例第18条第1項（第18条第2項、第18条第3項）の規定により提出します。				
特定事業者の主たる業種	一般乗用旅客自動車運送事業（タクシー）・一般貸切旅客自動車運送事業（バス）			
該当する事業者要件	<input type="checkbox"/> 京都府地球温暖化対策条例施行規則第10条第1号該当事業者（大規模エネルギー使用事業者（原油に換算して1,500キロリットル以上）） <input checked="" type="checkbox"/> 京都府地球温暖化対策条例施行規則第10条第2号又は第3号該当事業者（大規模運送事業者（トラック又はバス100台以上/タクシー150台以上/鉄道車両150両以上）） <input type="checkbox"/> 京都府地球温暖化対策条例施行規則第10条第4号該当事業者（その他の温室効果ガスの大規模排出事業者（二酸化炭素に換算して3,000トン以上））			
計画期間	平成 18 年 4 月 ~ 平成 20 年 3 月			
基本方針	環境方針（別紙）に基づき9%以上のCO2排出量の削減を目指す			
推進体制	社長を責任者とした組織体制（別紙）の設置と実施計画の策定、例月の進捗管理システムを構築する			
年度ごとの具体的な取組及び措置	年度	設備、対象、工程等	計画内容	
	18	営業車（タクシー・バス）	「エコドライブ運転」実施により2%の燃費効率を向上させる	
	18~20	営業車（タクシー・バス）	アイドリングストップの実施率を当社基準50%を90%に高める	
			※上記2項目を一斉点呼及び個別点呼にて全社員に周知させる	
			また、環境掲示板に「エコドライブ運転」の実施項目を掲示する	
	18~20	営業車（タクシー）	アイドリングストップ車両を10%（30台）導入する	
温室効果ガスの排出量等	排出区分	基準年度（実績） （17）年度 （二酸化炭素換算（t））	目標年度（計画） （19）年度 （二酸化炭素換算（t））	削減率 （計画） （%）
	A 事業所等排出区分	288 t	263 t	- 8.7 %
	B 輸送車両排出区分	9,044 t	8,210 t	- 9.2 %
	C その他排出区分	0 t	0 t	0.0 %
	排出合計	*1 9,332 t	*2 8,473 t	- 9.2 %
その他の地球温暖化対策による温室効果ガスの削減量等	対策等の区分	目標年度（計画）		
		取組量等	（二酸化炭素換算（t））	
	森林の保全及び整備	（整備面積） ha	（吸収量） t	
	府内産の木材の利用	（利用量） m <sup>3</sup>	（削減量） t	
	自然エネルギーを利用した電力又は熱の供給	（売電量） kwh	（削減量） t	
		（熱供給量） GJ	（削減量） t	
	グリーン電力の購入	（購入量） kwh	（削減量） t	
削減量等合計		*3 t		
差引排出量 （排出合計 - 削減等合計）	基準年度（実績）	目標年度（計画）	削減率（計画）	
	*1 9,332 t	(*2)-(*3) 8,473 t	- 9.2 %	
特記事項	・「グリーン経営」認証取得（平成17年2月10日）・全社員に対して環境教育実施（入社時及び2回/年の研修会） ・清掃ボランティアの実施（1回/月＝第2日曜日）又は地域自治会のボランティア活動にも参加			
連絡先	担当部署			
	担当者氏名			
	住所			
	電話番号			
	ファクシミリ番号			

注 1 該当する□には、レ印を記入してください。特定事業者以外で自主参加される事業者の方は、レ印の記入は不要です。  
 2 「基準年度」とは計画期間の前年度を、「目標年度」とは計画期間の最終年度をいいます。  
 3 「事業所等排出区分」とは、京都府内の事業所等の事業活動のためのエネルギーの使用に伴い発生する温室効果ガスを、「輸送車両排出区分」とは、自動車運送事業者については使用の本拠の位置を京都府内とする車両の排出する温室効果ガスを、鉄道事業者については保有する貨物車両又は旅客車両の排出する温室効果ガスを、「その他排出区分」とは、上記以外の京都府内における事業所等の事業活動に伴い発生する温室効果ガスをいいます。