

事業者排出量削減報告書

住所（法人にあっては、主たる事務所の所在地）	京都府京都市右京区太秦賀町番地																							
氏名（法人にあっては、名称及び代表者の氏名）	三菱自動車工業株式会社 パワートレイン製作所 所長 横井 英雄																							
事業者の主たる業種	輸送用機械器具製造業																							
該当する事業者要件	<input checked="" type="checkbox"/> 京都府地球温暖化対策条例施行規則第10条第1号該当事業者（大規模エネルギー使用事業者（原油に換算して1,500キロリットル以上）） <input type="checkbox"/> 京都府地球温暖化対策条例施行規則第10条第2号又は第3号該当事業者（大規模運送事業者（トラック又はバス100台以上／タクシー150台以上／鉄道車両150両以上）） <input type="checkbox"/> 京都府地球温暖化対策条例施行規則第10条第4号該当事業者（その他の温室効果ガスの大規模排出事業者（二酸化炭素に換算して3,000トン以上））																							
計画期間	平成20年 4月 ～ 平成23年 3月																							
基本方針	三菱自動車環境指針に基づき、継続的に環境保全に取組み、マネジメント/パフォーマンスの両面において積極的な取組みを進め、全社目標として工場のCO2排出を平成22年度末までに平成2年度比20%以上の削減を目指す。																							
推進体制	所長をトップマネジメント、副所長を環境管理責任者とするISO14001推進体制に基づき、各部門毎に毎月の進捗状況をフォローする。 <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>環境マネジメントシステム名称</td> <td colspan="5">ISO14001</td> </tr> <tr> <td>適用範囲</td> <td colspan="5">パワートレイン製作所</td> </tr> <tr> <td>取得年月日</td> <td colspan="5">平成10年 11月 26日</td> </tr> </table>						環境マネジメントシステム名称	ISO14001					適用範囲	パワートレイン製作所					取得年月日	平成10年 11月 26日				
環境マネジメントシステム名称	ISO14001																							
適用範囲	パワートレイン製作所																							
取得年月日	平成10年 11月 26日																							
年度ごとの具体的な取組及び措置の状況	年度	設備、対象、工程等	措置内容																					
	20	設備	ホボラ停止に伴うCO2排出量削減(平成20年9月より実施)																					
温室効果ガスの排出量等	排出区分	基準年度（実績） （平成19）年度 （二酸化炭素換算）	目標年度（計画） （平成22）年度 （二酸化炭素換算）	増減率 （計画）	報告年度（実績） （平成20）年度 （二酸化炭素換算）	増減率 （実績）																		
	A 事業所等排出区分	85,959 t	110,773 t	28.9 %	62,908 t	-26.8 %																		
	B 輸送車両排出区分	t	t	%	t	%																		
	C その他排出区分	t	t	%	t	%																		
	排出合計	*1 85,959 t	*2 110,773 t	28.9 %	*1 62,908 t	-26.8 %																		
	実績に対する自己評価	積極的なCO2低減策による排出量の削減以外に、景気悪化により操業が減った結果、当初の予想以上にCO2排出量が減少した。																						
原単位当たりの温室効果ガス排出量等	用途区分	原単位の指標	基準年度（実績）	目標年度（計画）	増減率（計画）	報告年度（実績）	増減率（実績）																	
	京都工場	二酸化炭素換算 (出荷額:百万円)	0.764 t-CO2/百万円	0.726 t-CO2/百万円	-5.0 %	0.658 t-CO2/百万円	-13.9 %																	
		二酸化炭素換算			%		%																	
		二酸化炭素換算			%		%																	
	実績に対する自己評価	CO2排出量は基準年度に対し、△26.8%の減少となっているが、出荷額が基準年度に対し、△15.0%の減少となっている為に原単位は△13.9%の好転となっている。																						
その他の地球温暖化対策による温室効果ガスの削減量等	対策等の区分	目標年度（計画）			報告年度（実績）																			
		取組量等			取組量等																			
	森林の保全及び整備	(整備面積)	ha	(吸収量)	t	(整備面積)	ha	(吸収量)	t															
	府内産の木材の利用	(利用量)	m ³	(削減量)	t	(利用量)	m ³	(削減量)	t															
	自然エネルギーを利用した電力	(発電量)	kwh	(削減量)	t	(発電量)	kwh	(削減量)	t															
	又は熱の供給	(熱供給量)	GJ	(削減量)	t	(熱供給量)	GJ	(削減量)	t															
	グリーン電力の購入	(購入量)	kwh	(削減量)	t	(購入量)	kwh	(削減量)	t															
	削減量等合計	*3 t			*5 t																			
	差引排出量 (排出合計-削減等合計)	基準年度（実績）	目標年度（計画）	増減率（計画）	報告年度（実績）	増減率（実績）																		
		*1 85,959 t	(5)-(*3) 110,773 t	28.9 %	(4)-(*5) 62,908 t	-26.8 %																		
地球温暖化対策に資する社会貢献活動	・京都市が企画されているライトダウンキャンペーンへ参加 ・市内の小学校で環境学習を実施 ・本館前駐車をういて、京都市が企画されているパークアンドライドキャンペーンへ参加 ・京都																							
特記事項	平成21年1月に、省エネルギーセンターの立入を受けた際、京都・滋賀の出荷額の割振りを見直す様指導を受けた為、今回計画時の平成19年まで遡り出荷額の見直しを行いましたので、計画提出時の原単位とは異なっております。																							

注 1 該当する口には、レ印を記入してください。特定事業者以外の事業者の方はレ印の記入は不要です。
 2 「基準年度」とは計画期間の前年度を、「目標年度」とは計画期間の最終年度を、「報告年度」とは計画期間のうち、今回報告の対象となる年度をいいます。
 3 「事業所等排出区分」とは京都府内の事業所等の事業活動のためのエネルギーの使用に伴い発生する温室効果ガスを、「輸送車両排出区分」とは自動車運送事業者については使用の本拠の位置を京都府内とする車両の排出する温室効果ガスを、鉄道事業者については保有する貨物車両又は旅客車両の排出する温室効果ガスを、「その他排出区分」とは上記以外の京都府内における事業所等の事業活動に伴い発生する温室効果ガスをいいます。
 4 「原単位当たりの温室効果ガス排出量等」の「用途区分」には、〇〇工場、事務所などの用途を記入してください。「原単位の指標」には、分子の「二酸化炭素換算」の下に分母となる指標（生産数量、延べ床面積、走行距離等）を記入してください。
 5 「その他の地球温暖化対策による温室効果ガスの削減量等」のうち「森林の保全及び整備」の「目標年度（計画）」欄には計画期間中の目標の累計を、「報告年度（実績）」欄には実績の累計を記入してください。
 6 「特記事項」には、平成2年度（1990年度）を基準とした排出量の対比や、省エネルギー開発など他者の温室効果ガス排出削減への貢献、グリーン調達を採用、特定フロンなどの条例指定外の温室効果ガスの削減などを記入してください。