

## 事業者排出量削減計画書

|  |                        |            |
|--|------------------------|------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 変更 |                        | 平成23年10月7日 |
| (宛先) 京都府知事   | 氏名(法人にあっては、名称及び代表者の氏名) | 都タクシー株式会社  |

住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地)  
京都市南区上鳥羽塔ノ本30-2  
代表取締役 筒井 基好 電話 075-671-6101

|   |  |                            |                              |                |                |                |                |           |   |   |
|---|--|----------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|---|---|
| 主たる業種                                     | 一般貸切運送業、一般乗用旅客運送業                        |                            |                              |                |                | 細分類番号          | 4              | 3         | 3 | 1 |
| 事業者の区分                                    | 京都府地球温暖化対策条例施行規則                         |                            |                              |                |                | 第2条第1項第1号      | 第2条第1項第2号又は第3号 | 第2条第1項第4号 |   |   |
| 計画期間                                      | 平成23年4月から平成26年3月まで                       |                            |                              |                |                |                |                |           |   |   |
| 基本方針                                      | 環境方針、環境活動方針、エコドライブ指針に基づき、5%のCO2排出量を削減する。 |                            |                              |                |                |                |                |           |   |   |
| 計画を推進するための体制                              | 社長を責任者とし実施計画の策定、進捗状況の確認点検、改善策の実施。        |                            |                              |                |                |                |                |           |   |   |
| 温室効果ガスの排出の実績及び削減の目標                       | 温室効果ガスの排出の量                              |                            | 基準年度<br>(20~22)年度            | 第1年度<br>(23)年度 | 第2年度<br>(24)年度 | 第3年度<br>(25)年度 | 増減率            |           |   |   |
|   | 事業活動に伴う排出の量                              | 10,271.3 トン                | 8,777.8 トン                   | 8,777.8 トン     | 8,777.8 トン     | -14.6 パーセント    |                |           |   |   |
|   | 評価の対象となる排出の量                             | 8,866.8 トン                 | 8,777.8 トン                   | 8,777.8 トン     | 8,777.8 トン     | -1.0 パーセント     |                |           |   |   |
| 原単位当たりの温室効果ガス排出量等                         | 目標の根拠                                    |                            | GPS無線による効率配車を図る。電気自動車の採用。    |                |                |                |                |           |   |   |
|   | 事業の用に供する建築物の用途                           | 原単位の指標                     | 基準年度<br>(22)年度               | 第1年度<br>(23)年度 | 第2年度<br>(24)年度 | 第3年度<br>(25)年度 | 増減率            |           |   |   |
|   | 運送車両                                     | 事業活動に伴う排出の量<br>(1当り走行距離km) | 3.62                         | 3.54           | 3.54           | 3.54           | -2.78 パーセント    |           |   |   |
|   |  | 事業活動に伴う排出の量<br>( )         |                              |                |                |                |                |           |   |   |
| 具体的な取組及び措置の内容                             | 原単位の指標及び目標の根拠                            |                            | 走行距離により原単位排出量を管理する。          |                |                |                |                |           |   |   |
|   | 重点的に実施する取組の実施計画                          |                            | 基準年度<br>(22)年度               | 第1年度<br>(23)年度 | 第2年度<br>(24)年度 | 第3年度<br>(25)年度 | 備考             |           |   |   |
|   |  | 100.0 パー                   | 100.0 パー                     | 100.0 パー       | 100.0 パー       |                |                |           |   |   |
| 通勤における自己の自動車等を使用することを控えさせるために実施しようとする措置   | (23)年度                                   |                            | GPS無線による効率配車。アイドリングストップ車の採用。 |                |                |                |                |           |   |   |
|   | (24)年度                                   |                            | GPS無線による効率配車。アイドリングストップ車の採用。 |                |                |                |                |           |   |   |
|   | (25)年度                                   |                            | 電気自動車の採用車両の増加。               |                |                |                |                |           |   |   |
| 森林の保全及び整備、再生可能エネルギーの利用その他の地球温暖化対策により削減する量 | 措置の内容                                    |                            | 自転車、バイク通勤の奨励。                |                |                |                |                |           |   |   |
|   | 上記の措置を採用する理由                             |                            | 会社近辺の社員が多い。                  |                |                |                |                |           |   |   |
|   | 区分                                       |                            | 第1年度<br>(23)年度               | 第2年度<br>(24)年度 | 第3年度<br>(25)年度 | 備考             |                |           |   |   |
|   | 森林の保全及び整備によるもの                           |                            | トン                           | トン             | トン             |                |                |           |   |   |
|   | 府内産の木材の利用によるもの                           |                            | トン                           | トン             | トン             |                |                |           |   |   |
|   | 再生可能エネルギーを利用した電力又は熱の供給によるもの              |                            | トン                           | トン             | トン             |                |                |           |   |   |
|   | グリーン電力証書等の購入によるもの                        |                            | トン                           | トン             | トン             |                |                |           |   |   |
| 地球温暖化対策に資する社会貢献活動                         | 温室効果ガス排出量の削減効果分又は温室効果ガスの吸収効果分の購入によるもの    |                            | トン                           | トン             | トン             |                |                |           |   |   |
|   | 合計                                       |                            | 0.0 トン                       | 0.0 トン         | 0.0 トン         |                |                |           |   |   |
| 特記事項                                      |  |                            |                              |                |                |                |                |           |   |   |

注 1 該当する□には、レ印を記入してください。特定事業者以外で自主参加される事業者の方は、レ印の記入は不要です。

2 「細分類番号」とは、統計法第2条第9項に規定する統計基準である日本標準産業分類の細分類番号をいいます。

3 「基準年度」とは、計画期間の前年度又は計画期間の前の三年度の事業活動に伴う排出の量又は原単位の数値の平均をいいます。

4 「増減率」とは、基準年度と比較した計画期間の平均の増加又は減少の割合をいいます。