

## 事業者排出量削減報告書

(宛先) 京都府知事 報告者の住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地) 京都市南区上鳥羽塔ノ本30番地2		平成25年10月11日 報告者の氏名(法人にあっては、名称及び代表者名) 都タクシー株式会社 代表取締役 筒井 基好					
主たる業種	一般乗用旅客自動車運送事業					細分類番号 4 3 3 1	
事業者の区分	<input type="checkbox"/> 第12条第1項第1号 <input checked="" type="checkbox"/> 第12条第1項第2号又は第3号 <input type="checkbox"/> 第12条第1項第4号						
計画期間	平成23年4月から平成26年3月まで						
基本方針	環境方針、環境活動方針、エコドライブ指針に基づき、5%のCO <sub>2</sub> 排出量の削減をする。						
計画を推進するための体制	社長を責任者として実施計画の策定、進捗状況の確認・点検の実施						
温室効果ガスの排出の量	温室効果ガスの排出の量	基準年度(22)年度	第1年度(23)年度	第2年度(24)年度	第3年度(25)年度	増減率	
	事業活動に伴う排出の量	10,271.3 トン	13,127.5 トン	13,056.2 トン	トン	27.5 パーセント	
原単位当たりの温室効果ガス排出量等	評価の対象となる排出の量	8,866.8 トン	13,127.5 トン	13,056.2 トン	トン	47.7 パーセント	
	実績に対する自己評価	配車効率化により、走行の効率化が定着してきた結果。今後更に効率化を継続していく					
重点的に実施する取組の実施状況	事業の用に供する建築物の用途	原単位の指標	基準年度(22)年度	第1年度(23)年度	第2年度(24)年度	第3年度(25)年度	増減率
	運送車両	事業活動に伴う排出の量(1当り走行距離km)	3.62	4.10	3.92		10.77 パーセント
具体的な取組及び措置の内容	(23)年度	GPS無線導入。電気自動車の導入実施					
	(24)年度	GPS無線効率化による走行の効率化。PHV車両の導入。渋滞施策実施					
通勤における自己の自動車等を使用することを控えさせるために実施した措置	(25)年度						
	措置の内容	会社近隣者への自転車通勤推奨の継続実施					
森林の保全及び整備、再生可能エネルギーの利用その他の地球温暖化対策により削減した量	上記の措置を実施した結果に対する自己評価	自家用使用率減少					
	区分	第1年度(23)年度	第2年度(24)年度	第3年度(25)年度	備考		
	森林の保全及び整備によるもの	トン	トン	トン			
	地域産木材の利用によるもの	トン	トン	トン			
	再生可能エネルギーを利用した電力又は熱の供給によるもの	トン	トン	トン			
	グリーン電力証書等の購入によるもの	トン	トン	トン			
	温室効果ガス排出量の削減又は吸収の量の購入によるもの	トン	トン	トン			
合計	0.0 トン	0.0 トン	0.0 トン				
地球温暖化対策に資する社会貢献活動	グリーン経営認証更新審査継続適合 地域清掃ボランティア活動の継続実施						
特記事項							

注 1　該当する□には、レ印を記入してください。特定事業者以外で自主参加される事業者の方は、レ印の記入は不要です。

2 「細分類番号」とは、統計法(平成19年法律第53号)第2条第9項に規定する統計基準である日本標準産業分類の細分類番号をいいます。

3 「基準年度」とは、計画期間の前年度又は計画期間の前の3年度の事業活動に伴う排出の量又は原単位の数値の平均をいいます。

4 「増減率」とは、基準年度と比較した計画期間の平均の増加又は減少の割合をいいます。

5 「重点的に実施する取組の実施状況」とは、温室効果ガスの排出量の量を削減するために重点的に実施した取組の実施率を地球温暖化対策指針で定める方法により算出して記入し、その算出の根拠となる資料を添付してください。