

□特 集

平成20年中の交通事故概要

府内の年間交通事故死者数は102人

京都府警察本部交通部交通企画課

はじめに

交通事故統計は全国斉一の基準により、昭和21年から実施され、交通事故防止対策を推進する上の基礎資料として活用されています。

この度、平成20年中の交通事故の状況をとりまとめましたので、その概要をお知らせします。

1 京都府内の交通事故発生状況

平成20年中の京都府内における交通事故の発生状況は、

- ・発生件数………15,517件
- ・死者数………102人
- ・負傷者数………18,565人

であり、死者は交通事故統計の実施された昭和21年以降で最も少なかった平成19年の91人に次ぐ過去2番目に少ない記録となりました。また、発生件数及び負傷者数も4年連続して減少し、発生件数は昭和42年以降、負傷者数は昭和41年以降最少の記録となりました。しかしながら、今なお、交通事故で1年間に102人が死亡し、治療1カ月以上を要する重傷者が2,039人という厳しい情勢です。

2 交通事故発生の年次別推移

京都府内の交通事故による年間の死者は、昭和47、48年(360人)に比べ、平成20年(102人)は3分の1以下に減少しました。

発生件数は昭和48年の18,812件に対し、平成20年は15,517件であり、17.5%の減少です。

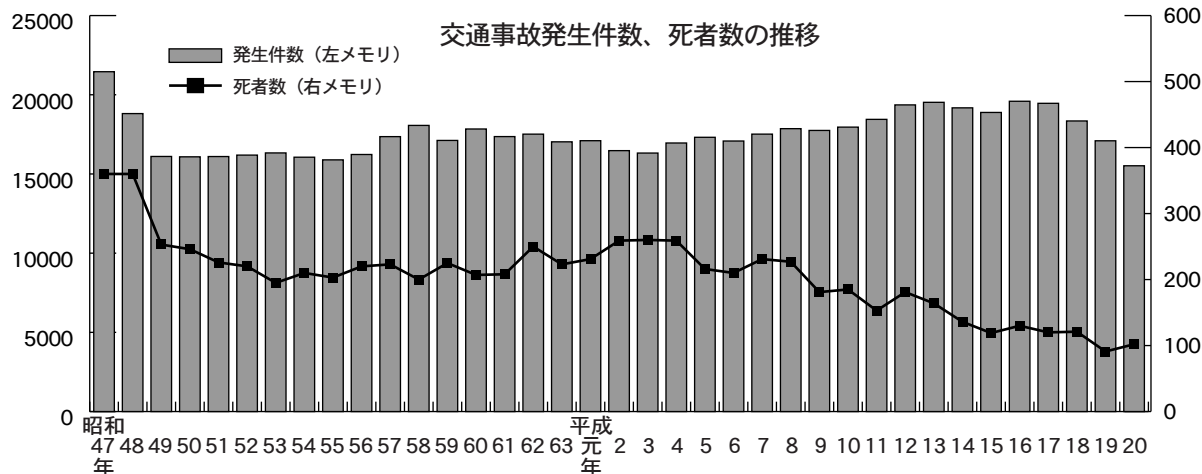
一方、自動車保有台数は、死者数の最も多かった昭和48年が55万台、平成20年が135万台と、2.5倍に増加しています。免許保有者数についても同様の年次比較で2.3倍に増加しています。

こうした推移の下で、自動車千台当たりの交通事故発生件数は、昭和48年の34.4件から平成20年の11.5件まで減少しています。

(昭和48年と平成20年との比較)

| 区分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-------|---------|--------|---------|
| 昭和48年 | 18,812件 | 360人 | 25,542人 |
| 平成20年 | 15,517件 | 102人 | 18,565人 |
| 増減対比 | △3,295件 | △258人 | △6,977人 |
| 増減率 | △17.5% | △71.7% | △27.3% |

発生件数、死者が減少した背景を見ると、交通指導取締り、交通安全教育等の施策をはじめ、信号機等の交通安全施設の整備、道路の改良、エアバッグ装備車やABS装置車等の普及、緊急医療体制の整備等の諸施策によるものと考えられます。



3 交通事故発生地域別状況

平成20年中の京都府内における交通事故15,517件中、9,537件(61.5%)が京都市内で発生しています。

路線別の交通事故発生件数は、国道1号が最も多く、947件、次いで国道9号844件、国道24号644件となっています。

(地域別交通事故発生件数)

| 地域 | 発生件数 | 割合 |
|------|---------|--------|
| 京都市域 | 9,537件 | 61.5% |
| 山城地域 | 3,854件 | 24.8% |
| 南丹地域 | 796件 | 5.1% |
| 中丹地域 | 928件 | 6.0% |
| 丹後地域 | 402件 | 2.6% |
| 総数 | 15,517件 | 100.0% |

(地域区分)

- ・山城地域：宇治市、城陽市、向日市、長岡京市、八幡市、京田辺市、木津川市、乙訓郡、久世郡、綴喜郡、相楽郡
- ・南丹地域：亀岡市、南丹市、船井郡
- ・中丹地域：福知山市、舞鶴市、綾部市
- ・丹後地域：宮津市、京丹後市、与謝郡

| 区分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|--------|------|-----|--------|
| 国道1号 | 947件 | 9人 | 1,241人 |
| 国道9号 | 844件 | 11人 | 1,071人 |
| 国道24号 | 644件 | 5人 | 825人 |
| 国道171号 | 369件 | 4人 | 446人 |

4 交通事故の種類、違反内容

交通事故は「人対車両」、「車両相互」、「車両単独」及び「列車」の4つに分類されますが、平成20年中の発生状況は、次表のとおりです。

(交通事故類型別状況)

| 区分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|------|---------|------|---------|
| 人対車両 | 1,498件 | 34人 | 1,513人 |
| 車両相互 | 13,362件 | 46人 | 16,327人 |
| 車両単独 | 657件 | 22人 | 725人 |
| 列車 | - | - | - |
| 総数 | 15,517件 | 102人 | 18,565人 |

どのような状況での交通事故が多いかを見ると、人対車両では「道路横断中」の事故が最も多く、889件発生し、死者27人、負傷者890人となっています。

車両相互事故では、出会い頭の事故が4,331件で最も多く、死者13人、負傷者4,951人、次いで追突事故が3,976件で死者1人、負傷者5,599人となっています。

(交通事故類型別状況)

| 区分 | 件数 | 死者数 | 負傷者 |
|----------|---------|------|---------|
| 人対車両小計 | 1,498件 | 34人 | 1,513人 |
| 横断歩道横断中 | 382件 | 9人 | 385人 |
| その他横断中 | 507件 | 18人 | 505人 |
| 人対車両その他 | 609件 | 7人 | 623人 |
| 車両相互小計 | 13,362件 | 46人 | 16,327人 |
| 正面衝突 | 353件 | 16人 | 534人 |
| 追突 | 3,976件 | 1人 | 5,599人 |
| 出会い頭 | 4,331件 | 13人 | 4,951人 |
| 右折時 | 1,692件 | 9人 | 1,940人 |
| 左折時 | 1,172件 | 3人 | 1,218人 |
| 車両相互その他 | 1,838件 | 4人 | 2,085人 |
| 車両単独小計 | 657件 | 22人 | 725人 |
| 工作物(電柱等) | 262件 | 14人 | 312人 |
| 単独事故その他 | 395件 | 8人 | 413人 |
| 列車 | 件 | 人 | 人 |
| 総数 | 15,517件 | 102人 | 18,565人 |

■事故当事者の違反内容

平成20年中の府内の交通事故15,517件の原因について、第1当事者の法令違反から見ると、主な違反は次表のとおりです。

(第1当事者の主な法令違反)

| | |
|----------------|--------|
| 安全不確認(前方・左右) | 2,502件 |
| 安全不確認(後方) | 1,179件 |
| 前方不注意(脇見等外在的) | 1,771件 |
| 前方不注意(考え事等内在的) | 548件 |
| 動静不注視 | 1,315件 |
| ハンドル・ブレーキ操作不適 | 1,023件 |
| 交差点安全進行義務違反 | 3,818件 |
| 指定場所一時不停止等 | 547件 |
| 信号無視 | 462件 |
| 横断歩行者妨害等 | 289件 |

5 交通事故の主な特徴

平成20年中の京都府内の交通事故の特徴を次の分類から見ていきます。

- ・高齢者の事故
- ・子どもの事故
- ・自転車の事故
- ・歩行者の事故
- ・飲酒運転の事故

■高齢者(65歳以上)の事故

平成20年中の京都府内の高齢者(65歳以上)の交通事故死者は50人で、交通事故死者総数102人の

49.0%を占めており、高齢者の事故時の状態は次のとおりです。

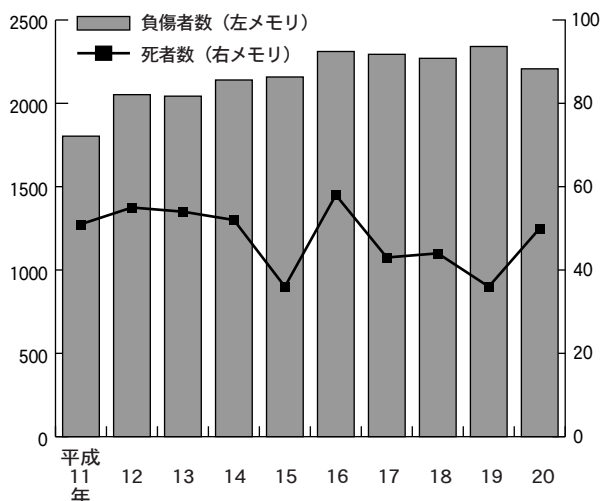
- ・歩行中…26人
- ・自動車乗車中…12人
- ・自動二輪車・原付車乗車中…4人
- ・自転車乗用中…7人
- ・軽車両（耕耘機）運転中…1人

高齢者の死亡事故発生時の通行目的は、買物の14人が最も多く、次いで友人等訪問7人、観光・娯楽5人、散歩5人となっています。

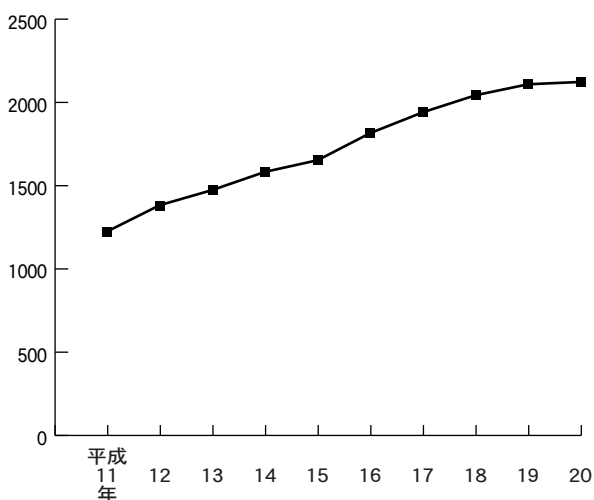
府内の人口に占める高齢者の割合は約22%ですが、交通事故による高齢者死者数の死者総数に対する割合は、平成11年以降の10年間では30%～49%を占める状況で推移しています。

一方、高齢ドライバーが第1当事者となった事故は平成20年中に2,039件発生し、平成11年の1,225件の約1.7倍に増加しています。

高齢者（65歳以上）の死者・負傷者数（人）



高齢ドライバーが第1当事者の事故件数（件）



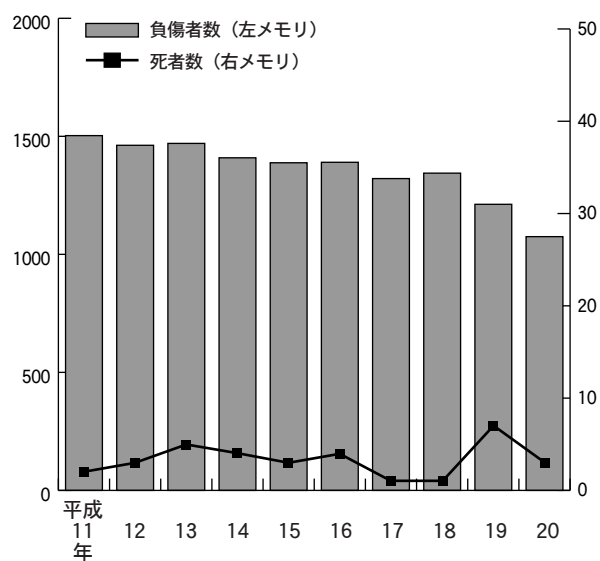
■子どもの事故

平成20年中の京都府内における子ども（中学生以下）の交通事故死者は3人、負傷者は1,075人です。

子どもの交通事故死傷者1,078人について、事故発生時の状態を見ると、自転車乗用中・同乗中の事故が最も多く461人、次いで自動車同乗中359人、歩行中256人となっています。

平成11年以降の10年間について見ると、交通事故による子供の死傷者数は1,000～1,500人台で推移しています。

子ども（中学生以下）の死者・負傷者数（人）



■自転車の事故

自転車がか人や人と衝突した交通事故、自転車に関係した交通事故は平成20年中に3,363件発生しています。自転車事故による死者10人、負傷者3,332人という状況です。主な特徴は、

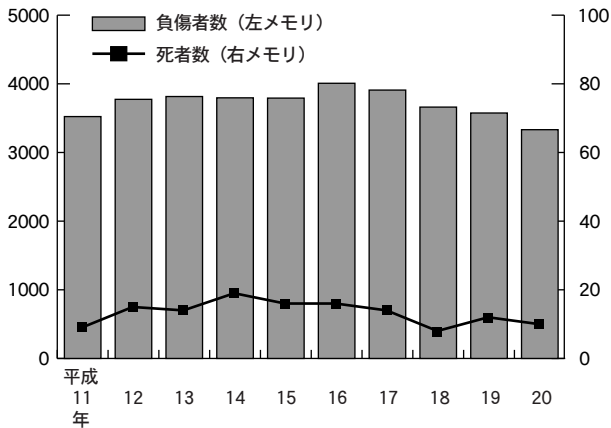
- ・出会い頭の事故が57.5%
- ・事故の相手方は自動車が80.3%
- ・多発時間帯は8～10時、16～18時等となっています。

なお、平成20年中の自転車事故による治療1ヶ月以上の重傷者は424人です。

死亡事故について見ると、死者10人の中の7人が自動車が原因となった事故で死亡しています。

また、自転車と歩行者との衝突事故は54件発生しています。

自転車事故による死者・負傷者数（人）



なお、京都府内の自転車事故による負傷者数は交通事故による負傷者総数の17.9%(3,332人)、死者数の同様比較では9.8%(10人)を占めています。全国の自転車事故による負傷者の同様の割合は17.2%、死者数は13.9%です。

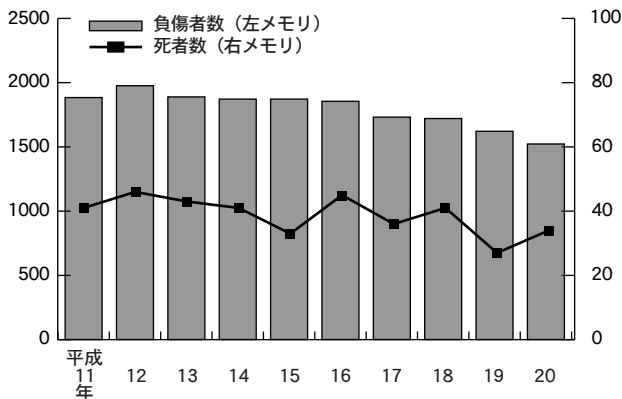
■歩行者の事故

平成20年中の歩行者事故は1,498件発生し、死者34人、負傷者1,520人となっています。

年間の死者数(102人)の33.3%の34人が歩行者事故ですが、その主な特徴は、

- ・高齢者が26人(76.5%)
 - ・横断中が27人(79.4%)
 - ・自動車が主原因の死亡事故は24人(70.6%)
- 等が挙げられます。

歩行者の死者・負傷者数（人）



歩行者事故1,498件の相手車両は自動車1,179件(78.7%)、二輪車230件(15.4%)等ですが、車両の主な違反(第1当事者)は次のとおりです。

- ・安全不確認502件
- ・動静不注視118件
- ・前方不注意119件

・横断歩行者妨害289件

一方、歩行者の法令違反を見ると、1,498件中、573件(38.3%)に違反がありました(第2当事者を含む)。違反内容は、飛び出し、車両の直前・直後の横断、横断禁止場所横断、信号無視等となっています。

■飲酒運転の事故

平成20年中に原付自転車以上の車両を飲酒運転していたことによる事故は62件発生し、死者7人、負傷者84人となっています。

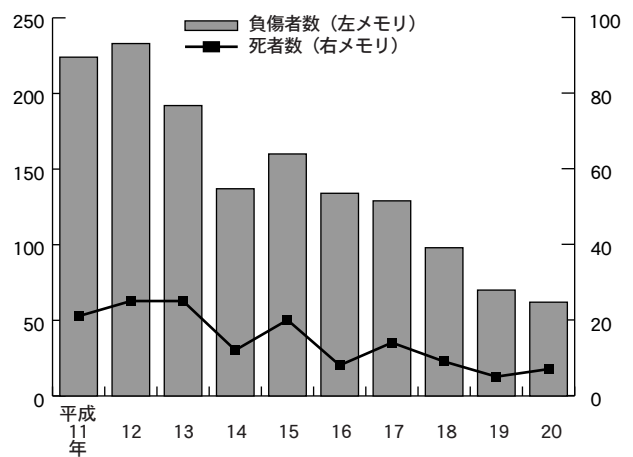
飲酒事故62件の事故類型では追突が最も多く、26件、次いで正面衝突が9件となっています。

過去10年の飲酒運転の発生件数は、平成12年(233件発生、25人死亡)をピークに減少傾向で推移しています。

飲酒運転による事故が減少した背景には、道路交通法の改正(平成13年、19年)により飲酒運転の罰則が強化されたことや、飲酒運転根絶の社会的機運が高まったことが考えられます。

(注) 飲酒運転の件数、人員は、酒酔い運転及び政令数値以上の酒気帯び運転の合計で示す。

飲酒事故の発生件数と死者数



▼「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等(列車を含む)の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。

▼「死亡」(「死者」とは、交通事故によって、24時間以内に亡くなった場合(人)をいう。

第1表 市区町村別交通事故発生状況

(単位：件、人)

| 区 分 | 発生件数 | 死亡事故 | | 重傷事故 | | 軽傷事故 | | |
|---------|--------|-------|-----|-------|-------|--------|--------|--------|
| | | 件 数 | 人 員 | 件 数 | 人 員 | 件 数 | 人 員 | |
| 総 数 | 15,517 | 99 | 102 | 1,954 | 2,039 | 13,464 | 16,526 | |
| 京 都 市 域 | 北 区 | 650 | 1 | 1 | 77 | 79 | 572 | 644 |
| | 上京区 | 395 | 3 | 3 | 53 | 53 | 339 | 382 |
| | 左京区 | 739 | 4 | 4 | 103 | 109 | 632 | 755 |
| | 中京区 | 685 | 1 | 1 | 76 | 77 | 608 | 703 |
| | 東山区 | 399 | 1 | 1 | 58 | 61 | 340 | 430 |
| | 山科区 | 984 | 3 | 3 | 113 | 115 | 868 | 1,092 |
| | 下京区 | 727 | 2 | 2 | 69 | 71 | 656 | 803 |
| | 南 区 | 1,115 | 4 | 5 | 124 | 127 | 987 | 1,217 |
| | 右京区 | 1,050 | 4 | 4 | 129 | 132 | 917 | 1,108 |
| | 西京区 | 872 | 4 | 4 | 100 | 102 | 768 | 905 |
| | 伏見区 | 1,921 | 6 | 6 | 241 | 246 | 1,674 | 2,040 |
| | 京都市計 | 9,537 | 33 | 34 | 1,143 | 1,172 | 8,361 | 10,079 |
| 山 城 地 域 | 宇治市 | 1,034 | 4 | 4 | 116 | 120 | 914 | 1,109 |
| | 城陽市 | 350 | 1 | 1 | 55 | 57 | 294 | 374 |
| | 向日市 | 366 | 2 | 2 | 43 | 44 | 321 | 365 |
| | 長岡京市 | 389 | 1 | 1 | 39 | 39 | 349 | 384 |
| | 八幡市 | 531 | 4 | 4 | 75 | 79 | 452 | 571 |
| | 京田辺市 | 287 | 3 | 3 | 34 | 35 | 250 | 324 |
| | 木津川市 | 234 | 0 | 0 | 26 | 29 | 208 | 286 |
| | 大山崎町 | 112 | 0 | 0 | 17 | 19 | 95 | 133 |
| | 久御山町 | 326 | 1 | 1 | 57 | 59 | 268 | 345 |
| | 井手町 | 33 | 0 | 0 | 7 | 7 | 26 | 32 |
| | 宇治田原町 | 60 | 1 | 1 | 5 | 5 | 54 | 75 |
| | 笠置町 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 11 |
| | 和束町 | 9 | 1 | 1 | 3 | 3 | 5 | 6 |
| | 精華町 | 109 | 2 | 2 | 16 | 19 | 91 | 123 |
| | 南山城村 | 6 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 山城計 | 3,854 | 20 | 20 | 495 | 518 | 3,339 | 4,143 | |
| 南 丹 地 域 | 亀岡市 | 519 | 8 | 8 | 65 | 68 | 446 | 565 |
| | 南丹市 | 173 | 6 | 6 | 26 | 28 | 141 | 191 |
| | 京丹波町 | 104 | 3 | 4 | 14 | 21 | 87 | 121 |
| | 南丹計 | 796 | 17 | 18 | 105 | 117 | 674 | 877 |
| 中 丹 地 域 | 福知山市 | 402 | 10 | 10 | 71 | 77 | 321 | 408 |
| | 舞鶴市 | 413 | 7 | 8 | 59 | 67 | 347 | 455 |
| | 綾部市 | 113 | 1 | 1 | 26 | 28 | 86 | 114 |
| | 中丹計 | 928 | 18 | 19 | 156 | 172 | 754 | 977 |
| 丹 後 地 域 | 宮津市 | 100 | 2 | 2 | 13 | 14 | 85 | 110 |
| | 京丹後市 | 218 | 9 | 9 | 22 | 26 | 187 | 255 |
| | 与謝野町 | 80 | 0 | 0 | 18 | 18 | 62 | 83 |
| | 伊根町 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 丹後計 | 402 | 11 | 11 | 55 | 60 | 336 | 450 |

第2表 年次別交通事故発生状況

(単位：件、人)

| 区 分 年 次 | 交 通 事 故 | | | | | 自動車保 有 台 数 | 自動車千台 当たりの発 生 件 数 | 人 口 | 人口10万人当たり | |
|------------|---------|--------------|-----|--------|------------|---------------|-------------------------|-----------|-----------|---------|
| | 発生件数 | うち死亡 事故件数 | 死者数 | 負傷者数 | うち 重傷者数 | | | | 死者数 | 負傷者数 |
| 昭和40年 | 12,977 | 289 | 304 | 15,714 | ... | 191,074 | 67.9 | 2,102,808 | 14.5 | 747.3 |
| 41 | 14,833 | 317 | 332 | 18,600 | ... | 221,831 | 66.9 | 2,125,053 | 15.6 | 875.3 |
| 42 | 16,705 | 278 | 296 | 21,832 | ... | 261,425 | 63.9 | 2,160,488 | 13.7 | 1,010.5 |
| 43 | 21,227 | 294 | 309 | 28,786 | ... | 307,377 | 69.1 | 2,193,535 | 14.1 | 1,312.3 |
| 44 | 25,771 | 337 | 346 | 35,504 | ... | 360,911 | 71.4 | 2,219,118 | 15.6 | 1,599.9 |
| 45 | 25,066 | 331 | 356 | 35,122 | ... | 409,784 | 61.2 | 2,250,087 | 15.8 | 1,560.9 |
| 46 | 23,222 | 340 | 351 | 32,155 | 2,834 | 454,795 | 51.1 | 2,280,682 | 15.4 | 1,409.9 |
| 47 | 21,455 | 341 | 360 | 29,407 | 2,640 | 502,458 | 42.7 | 2,321,777 | 15.5 | 1,266.6 |
| 48 | 18,812 | 341 | 360 | 25,542 | 2,458 | 546,900 | 34.4 | 2,362,094 | 15.2 | 1,081.3 |
| 49 | 16,105 | 242 | 253 | 21,572 | 2,239 | 567,999 | 28.4 | 2,394,209 | 10.6 | 901.0 |
| 50 | 16,082 | 224 | 246 | 21,252 | 1,635 | 583,771 | 27.5 | 2,424,856 | 10.1 | 876.4 |
| 51 | 16,100 | 216 | 226 | 21,042 | 1,579 | 612,420 | 26.3 | 2,452,193 | 9.2 | 858.1 |
| 52 | 16,191 | 216 | 220 | 21,096 | 1,570 | 641,592 | 25.2 | 2,475,558 | 8.9 | 852.2 |
| 53 | 16,328 | 184 | 195 | 21,232 | 1,334 | 673,371 | 24.2 | 2,495,922 | 7.8 | 850.7 |
| 54 | 16,058 | 201 | 210 | 20,464 | 1,407 | 705,298 | 22.8 | 2,512,566 | 8.4 | 814.5 |
| 55 | 15,890 | 195 | 203 | 20,462 | 1,923 | 736,399 | 21.6 | 2,527,330 | 8.0 | 809.6 |
| 56 | 16,229 | 203 | 220 | 20,829 | 2,147 | 768,247 | 21.1 | 2,539,192 | 8.7 | 820.3 |
| 57 | 17,357 | 213 | 223 | 22,111 | 2,418 | 803,548 | 21.6 | 2,553,097 | 8.7 | 866.0 |
| 58 | 18,065 | 190 | 200 | 23,298 | 2,486 | 839,889 | 21.5 | 2,567,529 | 7.8 | 907.4 |
| 59 | 17,117 | 211 | 225 | 21,895 | 2,286 | 874,869 | 19.6 | 2,577,849 | 8.7 | 849.4 |
| 60 | 17,839 | 202 | 207 | 22,604 | 2,480 | 908,550 | 19.6 | 2,586,574 | 8.0 | 873.9 |
| 61 | 17,360 | 199 | 208 | 22,137 | 2,407 | 948,451 | 18.3 | 2,594,420 | 8.0 | 853.3 |
| 62 | 17,514 | 245 | 250 | 22,277 | 2,596 | 984,290 | 17.8 | 2,599,876 | 9.6 | 856.8 |
| 63 | 17,029 | 213 | 223 | 21,546 | 2,541 | 1,030,888 | 16.5 | 2,603,742 | 8.6 | 827.5 |
| 平成元年 | 17,100 | 222 | 231 | 22,276 | 2,661 | 1,083,997 | 15.8 | 2,605,810 | 8.9 | 854.9 |
| 2 | 16,473 | 248 | 259 | 21,032 | 2,826 | 1,127,021 | 14.6 | 2,602,460 | 10.0 | 808.2 |
| 3 | 16,320 | 250 | 260 | 21,297 | 2,741 | 1,158,023 | 14.1 | 2,606,196 | 10.0 | 817.2 |
| 4 | 16,955 | 242 | 259 | 21,471 | 2,994 | 1,175,768 | 14.4 | 2,612,619 | 9.9 | 821.8 |
| 5 | 17,315 | 206 | 216 | 22,016 | 3,021 | 1,199,095 | 14.4 | 2,614,955 | 8.3 | 841.9 |
| 6 | 17,080 | 200 | 210 | 21,597 | 2,815 | 1,226,232 | 13.9 | 2,619,007 | 8.0 | 824.6 |
| 7 | 17,515 | 216 | 231 | 21,961 | 2,816 | 1,258,193 | 13.9 | 2,629,592 | 8.8 | 835.1 |
| 8 | 17,860 | 215 | 227 | 22,273 | 2,724 | 1,289,403 | 13.9 | 2,633,334 | 8.6 | 845.8 |
| 9 | 17,748 | 175 | 181 | 21,927 | 2,657 | 1,315,122 | 13.5 | 2,636,750 | 6.9 | 831.6 |
| 10 | 17,957 | 177 | 185 | 22,021 | 2,571 | 1,324,790 | 13.6 | 2,641,787 | 7.0 | 833.6 |
| 11 | 18,447 | 149 | 153 | 22,787 | 2,417 | 1,334,441 | 13.8 | 2,643,580 | 5.8 | 862.0 |
| 12 | 19,360 | 174 | 181 | 23,971 | 2,518 | 1,344,972 | 14.4 | 2,644,391 | 6.8 | 906.5 |
| 13 | 19,523 | 159 | 164 | 24,311 | 2,634 | 1,350,132 | 14.5 | 2,646,143 | 6.2 | 918.7 |
| 14 | 19,174 | 130 | 136 | 23,570 | 2,566 | 1,352,434 | 14.2 | 2,646,555 | 5.1 | 890.6 |
| 15 | 18,884 | 118 | 119 | 23,129 | 2,385 | 1,349,689 | 14.0 | 2,647,889 | 4.5 | 873.5 |
| 16 | 19,590 | 129 | 130 | 24,162 | 2,485 | 1,359,708 | 14.4 | 2,648,245 | 4.9 | 912.4 |
| 17 | 19,460 | 117 | 120 | 23,747 | 2,412 | 1,379,483 | 14.1 | 2,647,660 | 4.5 | 896.9 |
| 18 | 18,346 | 118 | 121 | 22,374 | 2,382 | 1,384,894 | 13.2 | 2,644,075 | 4.6 | 846.2 |
| 19 | 17,094 | 90 | 91 | 20,655 | 2,161 | 1,360,903 | 12.6 | 2,638,510 | 3.4 | 782.8 |
| 20 | 15,517 | 99 | 102 | 18,565 | 2,039 | 1,351,648 | 11.5 | 2,635,134 | 3.9 | 704.5 |

注1 自動車台数は軽二輪以上の二輪車を含む。各年12月末現在
 2 人口は各年10月1日現在の推計値、国勢調査年は国勢調査人口