相楽都市計画道路の変更

計　　画　　書　　（案）

３・５・３７号　奈良加茂線

京　都　府

計　画　書　（案）

相楽都市計画道路の変更（京都府決定）
都市計画道路中３・５・３７号奈良加茂線を次のように変更する。

種　別	名　称		位　置			区　域	構　造				備　考
	番　号	路線名	起　点	終　点	主な経過地	延　長	構造形式	車線の数	幅　員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・37	奈良加茂線	木津川市梅美台二丁目	木津川市梅谷宮ノ谷		約 1,740m	地表式	２車線	14m	幹線街路と平面交差４箇所	交差点部の 一部区域変更 （W＝14～20m）

「区域及び構造は別紙のとおり」

理由

相楽都市計画道路３・５・３７号奈良加茂線については、都市の骨格を形成する幹線街路として、平成４年１月に都市計画決定された路線であり、奈良方面にアクセスする主要幹線道路である。

本都市計画については、研究開発型産業施設等の立地を目指す関西文化学術研究都市の木津東地区における土地区画整理事業の実施に当たり、土地利用計画に併せて、都市計画道路３・４・３３号木津東西線の法線が変更されることに伴い、本路線の交差点部の一部区域を変更するものである。

相楽都市計画道路の変更　（新旧対照表）

相楽都市計画道路の変更（京都府決定）
都市計画道路中３・５・３７号奈良加茂線を次のように変更する。

	種　別	名　称		位　置			区　域	構　造				備　考
		番　号	路線名	起　点	終　点	主な経過地	延　長	構造形式	車線の数	幅　員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
変更前	幹線街路	3・5・37	奈良加茂線	木津町大字梅谷小字長城谷	木津町大字梅谷小字宮ノ谷		約 1,740m	地表式	２車線	14m	幹線街路と平面交差４箇所	交差点部の 一部区域変更 （W＝14～20m）
変更後	同上	同上	同上	木津川市梅美台二丁目	木津川市梅谷宮ノ谷		同上	同上	同上	同上	同上	