

新旧対照表(参考)

京都都市計画(京都国際文化観光都市建設計画)道路の変更(京都府決定)(案)

	種別	名称		位置			区域	構造				備考
		番号	路線名	起点	終点	主な 経由地	延長	構造 形式	車線の 数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
変更前	幹線街路	3・3・6	石見下海 印寺線	京都市西京 区大原野石 見町	長岡京市下 海印寺下内 田		約 3,550m	地表式	4車線	22m	自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 7 箇所	交差箇所の更 変
変更後	同上	同上	同上	同上	同上		同上	同上	同上	同上	自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 6 箇所	
変更前	幹線街路	I・III・16	京都神戸 線	京都市南 区吉祥院 九条町	大山崎町 字大山崎 小字藤井 畑		約 11,220m	地表式	4車線	22m	東海旅客鉄道株式会社東海道新幹 線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 3 箇所 幹線街路と平面交差 20 箇所	名称の変更 交差箇所の更 変
変更後	同上	3・3・12	同上	同上	乙訓郡大 山崎町字 大山崎小 字藤井畑		同上	同上	同上	同上	東海旅客鉄道東海道新幹線と立体 交差 自動車専用道路と立体交差 3 箇所 幹線街路と平面交差 17 箇所	
変更前	幹線街路	II・II・24	御陵山崎 線	右京区北 山下町 42	乙訓郡大 山崎村大 字円明寺 小字佃 33 先	乙訓郡 長岡町 大字開 田	約 9,670m	—	—	15m	京阪神急行電鉄京都線と立体交差	名称の変更 終点部の廃止

変更後	同上	3・5・14	同上	京都市西京区御陵北山下町	乙訓郡大山崎町字円明寺小字里ノ後	長岡京市開田	約 9,000m	地表式	2 車線	15m (12 ～ 22m)	阪急電鉄京都線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 13 箇所	名称の変更 起点部の廃止 交差箇所の変更
変更前	幹線街路	3・4・107	石見納所線	京都市西京区大原野石見町	京都市伏見区納所町	長岡京市友岡四丁目	約 7,300m	地表式	—	20m	阪急電鉄京都線と立体交差 西日本旅客鉄道東海道本線と立体交差 東海旅客鉄道東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 3 箇所 幹線街路と平面交差 11 箇所	
変更後	同上	3・6・107	下海印寺納所線	長岡京市下海印寺尾流	同上	同上	約 3,820m	同上	2 車線	11m (11～ 20m)	阪急京都線と立体交差 西日本旅客鉄道東海道本線と立体交差 東海旅客鉄道東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 2 箇所 幹線街路と平面交差 5 箇所	

新旧対照表(参考)
京都都市計画道路の変更(京都府決定)(案)

	種別	名称		位置			区域	構造				主な変更内容
		番号	路線名	起点	終点	主な経由地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
変更前	幹線街路	Ⅱ・Ⅰ・9	馬場長法寺線	乙訓郡長岡町大字馬場小字六の坪地先	乙訓郡長岡町大字長法寺小字南篠谷地先	乙訓郡長岡町大字川原谷	約2,930m	—	—	18m	阪急京都線と立体交差 西日本旅客鉄道東海道本線と立体交差 幹線街路と平面交差6箇所	名称の変更 終点部の廃止 交差箇所の変更
変更後	同上	3・4・13	馬場八条が丘線	長岡京市馬場六の坪	長岡京市八条が丘	長岡京市川原谷	約2,180m	地表式	2車線	18m (18~20m)	阪急京都線と立体交差 西日本旅客鉄道東海道本線と立体交差 幹線街路と平面交差5箇所	
変更前	幹線街路	Ⅱ・Ⅱ・26	西向日町停車場長法寺線	乙訓郡向日町大字上植野小字南開54の2番地	乙訓郡長岡町大字粟生小字長通7の1番地先	乙訓郡長岡町大字滝ノ町	約2,000m	—	—	16m	幹線街路と平面交差4箇所	名称の変更 終点部の廃止 交差箇所の変更
変更後	同上	3・4・15	西向日町停車場今里線	向日市上植野南開	長岡京市今里更ノ町	長岡京市滝ノ町	約980m	地表式	2車線	18m	幹線街路と平面交差2箇所	
変更前	幹線街路	Ⅱ・Ⅱ・27	神足奥海印寺線	乙訓郡長岡町大字勝竜寺小字蔵本8の1番地先	乙訓郡長岡町大字奥海印寺小字三反畑地先	乙訓郡長岡町大字神足	約2,740m	—	—	16m	阪急京都線と立体交差 西日本旅客鉄道東海道本線と立体交差 幹線街路と平面交差5箇所	名称の変更 終点部の廃止 交差箇所の変更
変更後	同上	3・4・16	神足花山線	長岡京市神足下八の坪	長岡京市花山一丁目	長岡京市神足	約1,860m	地表式	2車線	16m (16~24.5m)	阪急京都線と立体交差 西日本旅客鉄道東海道本線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所	