

主要地方道 宇治木屋線 (犬打峠)

(宇治田原町南 ~ 和束町別所)

主要地方道宇治木屋線は、宇治市宇治橋を起点に相楽郡和束町木屋に至る道路であり、相楽東部地域と京都市域を結ぶ最短ルートですが、宇治田原町と和束町にまたがる犬打峠では、道路幅が狭く、急カーブが連続しているため、普通車の離合が困難な交通の難所となっています。

また、大雨時に孤立する恐れのある和束町の住民の安心・安全を確保するためにも重要な道路であり、和束町役場から宇治田原町インターチェンジまで15分程度で結ばれるなど、その整備効果が大いに期待されます。

本事業では、この峠区間をトンネル等で整備することにより、安全で円滑な走行の確保を図るとともに、高速道路へのアクセス機能向上により地域産業の振興や交流人口拡大に寄与するものです。

令和2年度は、調査設計、用地補償、道路築造・トンネル工を実施します。

◎事業概要

全 体 計 画	R元までの実績	R2計画
事業期間：H29～R5 事業延長：3.6km 幅 員：6.0(7.5)m 総事業費：6,500百万円	事業概要：測量設計、調査設計、用地補償、道路築造 事 業 費：393百万円	事業概要：調査設計、用地補償、道路築造、トンネル工 事 業 費：902百万円 山城北：502百万円 山城南：400百万円

◎事業効果

- 線形改良により、現道の交通難所を解消し、安全で円滑な走行に寄与します。
- 高速道路へのアクセス向上により、地域産業の振興や交流人口拡大等に寄与します。

位 置 図



事業区間の状況



現道の状況



標準断面図

