

都市計画道路	御陵山崎線 (A工区)	(向日市寺戸町北前田他)
都市計画道路	御陵山崎線 (B工区)	(向日市寺戸町西ノ段他)
都市計画道路	御陵山崎線 (C工区)	(向日市寺戸町中垣内他)

都市計画道路御陵山崎線は、京都市西京区から大山崎町に至る乙訓地域を縦貫する幹線道路です。

本事業箇所は、第1次緊急輸送道路に指定されているとともに、近隣の小学校等の通学路となっていますが、自動車交通量が多く、道路及び歩道の幅員が狭隘で危険な状況となっています。

このため、本事業により道路拡幅に併せて無電柱化（電線共同溝）を実施することにより、自動車及び歩行者の安全性を確保するとともに、災害時における避難路・輸送路を確保します。

令和8年度は、A工区は道路築造工事、B工区は用地補償及び道路築造工事、C工区は物件調査及び道路設計を実施します。

◎事業概要

箇所	全体計画	R 7までの実績	R 8計画
A工区	事業期間：R元～ 事業延長：213m 総事業費：約 1,582 百万円	事業概要：用地補償、 道路築造 事業費：1,171 百万円	事業概要：道路築造 事業費：348 百万円
B工区	事業期間：R3～ 事業延長：187m 総事業費：約 445 百万円	事業概要：道路設計 用地補償 事業費：91 百万円	事業概要：用地補償 道路築造 事業費：123 百万円
C工区	事業期間：R7～ 事業延長：510m 総事業費：約 4,800 百万円	事業概要：測量調査 道路設計 事業費：101 百万円	事業概要：物件調査 道路設計 事業費：135 百万円

◎事業効果

- 幅員を確保し、交通の円滑化を図ります。
- 安全な通学路を確保し、利用者の安全性向上を図ります。
- 災害時における避難路・輸送路を確保します。

現在の状況 (A工区)



↓至 国道9号

(B工区)



↓至 大山崎町

(C工区)

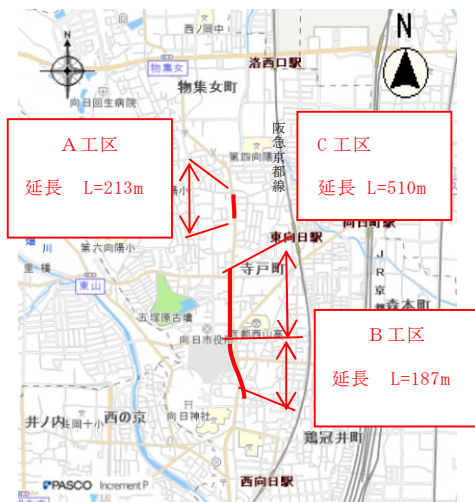


↓至 国道9号

位置図



位置図

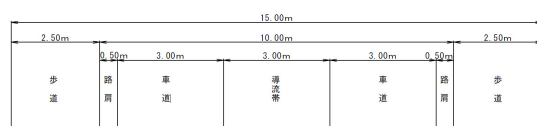


標準横断面図

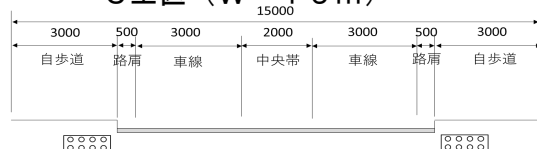
A工区 (W=15m)



B工区 (W=15m)



C工区 (W=15m)



都市計画道路 ごりょうやまざき 御陵山崎線（第4工区）（長岡京市こうたり神足）

都市計画道路御陵山崎線は、京都市西京区から大山崎町に至る乙訓地域を縦貫する幹線道路です。

本事業箇所は、第1次緊急輸送道路に指定されているとともに、近隣の小学校等の通学路となっていますが、自動車交通量が多く、道路及び歩道の幅員が狭隘で危険な状況となっています。

このため、本事業により道路拡幅に併せて無電柱化（電線共同溝）を実施することにより、自動車及び歩行者の安全性を確保するとともに、災害時における避難路・輸送路を確保します。

令和8年度は物件調査及び道路設計を実施します。

◎事業概要

箇所	全体計画	R 7 までの実績	R 8 計画
第4工区	事業区間：R6～ 事業延長：80m 総事業費：約 605 百万円	事業概要：物件調査、 道路設計 事業費：104 百万円	事業概要：物件調査 道路設計 事業費：105 百万円

◎事業効果

- 幅員を確保し、交通の円滑化を図ります。
- 安全な通学路を確保し、利用者の安全性向上を図ります。
- 災害時における避難路・輸送路を確保します。

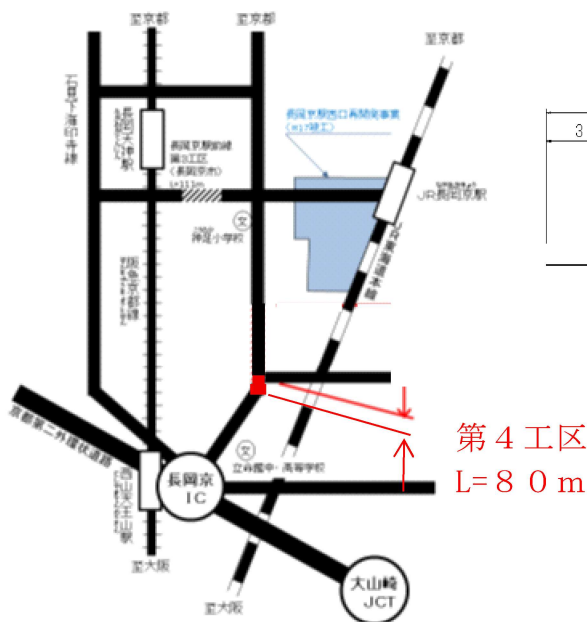
現在の状況（第4工区）



位置図



位置図



標準横断面図

第4工区 (W=22m)

22.00								
3.00	0.50	3.25	3.25	2.00	3.25	3.25	0.50	3.00
自歩道	路肩	車道	車道	中央帯	車道	車道	路肩	自歩道

第4工区
L=80m