

府民公募型整備事業（府民提案型）技術審査一覧【山城地域(乙訓土木事務所)】

| 受付番号 | 提案施設 |         |                     | 提案概要                              | 用地買収の有無 | 工事の仕分け等(第1段階チェック) |                             | 技術審査(第2段階チェック)結果       |             |            |                 |          | 技術審査結果 | 事業委員会意見等 | 備考          |                  |
|------|------|---------|---------------------|-----------------------------------|---------|-------------------|-----------------------------|------------------------|-------------|------------|-----------------|----------|--------|----------|-------------|------------------|
|      | 種別   | 名称      | 所在地                 |                                   |         | 対象                | 対象工事とならない理由<br>(欄外:対象番号を記入) | 公共事業としての必要性、地域づくりとの整合性 |             |            | 技術上の適合性         | 速効性      |        |          |             |                  |
|      |      |         |                     |                                   |         |                   |                             | 公共事業としての必要性            | 地域づくり等との整合性 | 地域要望等との整合性 | 関係法令、構造基準等との適合性 | 早期対応の必要性 |        |          |             | 他の管理者等との調整の難易    |
| 12   | 道路   | 伏見向日線   | 向日市森本町天神森           | グレーチング蓋段差改修<br>N=1箇所              | 無       |                   |                             |                        |             |            |                 |          |        | 実施する     | 技術審査のとおりとする |                  |
| 15   | 道路   | 西京高槻線   | 向日市上植野町上川原          | 側溝蓋段差改修<br>延長L=約14m               | 無       |                   |                             |                        |             |            |                 |          |        | 実施する     | 技術審査のとおりとする |                  |
| 16   | 道路   | 西京高槻線   | 向日市向日町南山            | 「この先横断歩道あり速度落とせ」の注意看板等設置<br>N=2箇所 | 無       |                   |                             |                        |             |            |                 |          |        | 実施する     | 技術審査のとおりとする |                  |
| 17   | 道路   | 伏見柳谷高槻線 | 長岡京市馬場二丁目(今井川)      | 路肩拡幅<br>延長L=約5m                   | 無       |                   |                             |                        |             |            |                 | ×        | ×      | 実施しない    | 技術審査のとおりとする | 管理者との調整に相当の時間を要す |
| 18   | 道路   | 伏見柳谷高槻線 | 長岡京市馬場一丁目(JR民家裏地下道) | 「自転車走行禁止」の路面標示等設置<br>N=2箇所        | 無       |                   |                             |                        |             |            |                 |          |        | 実施する     | 技術審査のとおりとする |                  |
| 19   | 道路   | 長岡京停車場線 | 長岡京市神足芝本            | 歩道段差改修<br>延長L=約28m                | 無       |                   |                             |                        |             |            |                 |          |        | 実施する     | 技術審査のとおりとする |                  |
| 20   | 道路   | 奥海印寺納所線 | 長岡京市久貝一丁目           | 高欄設置<br>延長L=約4m                   | 無       | ×                 | 他事業で実施                      |                        |             |            |                 |          |        | 他事業で実施   | 技術審査のとおりとする | 道路維持補修で実施        |
| 21   | 道路   | 奥海印寺納所線 | 長岡京市調子一丁目           | グレーチング 柵蓋を細目に交換<br>N=17箇所         | 無       |                   |                             |                        |             |            |                 |          |        | 実施する     | 技術審査のとおりとする |                  |

府民公募型整備事業（府民提案型）技術審査一覧【山城地域(乙訓土木事務所)】

| 受付番号 | 提案施設 |           |                 | 提案概要                        | 用地買収の有無 | 工事の仕分け等(第1段階チェック) |                             | 技術審査(第2段階チェック)結果       |             |            |                 |          | 技術審査結果 | 事業委員会意見等 | 備考          |                    |  |
|------|------|-----------|-----------------|-----------------------------|---------|-------------------|-----------------------------|------------------------|-------------|------------|-----------------|----------|--------|----------|-------------|--------------------|--|
|      | 種別   | 名称        | 所在地             |                             |         | 対象                | 対象工事とならない理由<br>(欄外:対象番号を記入) | 公共事業としての必要性、地域づくりとの整合性 |             |            | 技術上の適合性         |          |        |          |             | 速効性                |  |
|      |      |           |                 |                             |         |                   |                             | 公共事業としての必要性            | 地域づくり等との整合性 | 地域要望等との整合性 | 関係法令、構造基準等との適合性 | 早期対応の必要性 |        |          |             | 他の管理者等との調整の難易      |  |
| 22   | 道路   | 西京高槻線     | 長岡京市友岡二丁目       | 区画線引き直し<br>延長L=約120m        | 無       |                   |                             |                        |             |            |                 |          |        | 実施する     | 技術審査のとおりとする |                    |  |
| 24   | 道路   | 開田長岡京停車場線 | 長岡京市天神二丁目       | 歩道設置<br>延長L=約4m             | 有       |                   |                             |                        |             |            |                 | ×        | ×      | 実施しない    | 技術審査のとおりとする | 土地所有者との調整に相当の時間を要す |  |
| 25   | 道路   | 伏見柳谷高槻線   | 長岡京市天神二丁目       | 側溝蓋段差改修<br>延長L=約12m         | 無       |                   |                             |                        |             |            |                 |          |        | 実施する     | 技術審査のとおりとする |                    |  |
| 26   | 道路   | 奥海印寺納所線   | 長岡京市奥海印寺駿河田     | 側溝蓋設置<br>延長L=約30m           | 無       |                   |                             |                        |             |            |                 |          |        | 実施する     | 技術審査のとおりとする |                    |  |
| 27   | 道路   | 奥海印寺納所線   | 長岡京市金ヶ原勝坂、高台二丁目 | 側溝蓋'レチング'を細目に交換<br>延長L=約90m | 無       |                   |                             |                        |             |            |                 |          |        | 実施する     | 技術審査のとおりとする |                    |  |
| 28   | 道路   | 奥海印寺納所線   | 長岡京市金ヶ原勝坂       | 歩道設置<br>延長L=約10m            | 有       |                   |                             |                        |             |            |                 | ×        | ×      | 実施しない    | 技術審査のとおりとする | 土地所有者との調整に相当の時間を要す |  |
| 29   | 道路   | 奥海印寺納所線   | 長岡京市金ヶ原勝坂、高台四丁目 | 路側帯カラー舗装<br>延長L=約130m       | 無       |                   |                             |                        |             |            |                 |          |        | 実施する     | 技術審査のとおりとする |                    |  |
| 30   | 道路   | 大山崎大枝線    | 長岡京市長法寺川原谷      | 道路端を示す安全施設設置<br>延長L=約14m    | 無       |                   |                             |                        |             |            |                 |          |        | 実施する     | 技術審査のとおりとする |                    |  |

府民公募型整備事業（府民提案型）技術審査一覧【山城地域(乙訓土木事務所)】

| 受付番号 | 提案施設 |        |                | 提案概要   | 用地買収の有無 | 工事の仕分け等(第1段階チェック) |                             | 技術審査(第2段階チェック)結果       |             |            |                 |          | 技術審査結果 | 事業委員会意見等 | 備考          |   |  |
|------|------|--------|----------------|--|---------|-------------------|-----------------------------|------------------------|-------------|------------|-----------------|----------|--------|----------|-------------|---|--|
|      | 種別   | 名称     | 所在地            |  |         | 対象                | 対象工事とならない理由<br>(欄外:対象番号を記入) | 公共事業としての必要性、地域づくりとの整合性 |             |            | 技術上の適合性         |          |        |          |             | 速効性   |  |
|      |      |        |                |  |         |                   |                             | 公共事業としての必要性            | 地域づくり等との整合性 | 地域要望等との整合性 | 関係法令、構造基準等との適合性 | 早期対応の必要性 |        |          |             | 他の管理者等との調整の難易                                 |  |
| 31   | 道路   | 大山崎大枝線 | 長岡京市長法寺谷、粟生長通  | 転落防止兼用ガードレール設置<br>延長L=約97m                   | 無       |                   |                             |                        |             |            |                 |          |        | 実施する     | 技術審査のとおりとする |   |  |
| 32   | 道路   | 向日善峰線  | 長岡京市井ノ内上印田、下印田 | グレーチング 樹蓋を細目に交換<br>延長L=約130m                 | 無       |                   |                             |                        |             |            |                 |          |        | 実施する     | 技術審査のとおりとする |   |  |
| 33   | 道路   | 向日善峰線  | 長岡京市井ノ内下印田     | 転落防止兼用ガードレール設置<br>延長L=約15m                   | 無       |                   |                             |                        |             |            |                 |          |        | 実施する     | 技術審査のとおりとする |   |  |
| 34   | 道路   | 向日善峰線  | 長岡京市滝ノ町一丁目、二丁目 | 側溝グレーチング 蓋を細目に交換<br>側溝蓋延長L=約33m<br>樹蓋個数N=12基 | 無       |                   |                             |                        |             |            |                 |          |        | 実施する     | 技術審査のとおりとする |   |  |
| 35   | 道路   | 長法寺向日線 | 長岡京市滝ノ町一丁目     | 区画線引き直し<br>延長L=約70m                          | 無       |                   |                             |                        |             |            |                 |          |        | 実施する     | 技術審査のとおりとする |   |  |
| 42   | 道路   | 向日善峰線  | 長岡京市井ノ内宮山、頭本   | 側溝蓋設置<br>延長L=約60m                            | 無       |                   |                             |                        |             |            |                 |          |        | 実施する     | 技術審査のとおりとする |   |  |
| 43   | 道路   | 向日善峰線  | 長岡京市井ノ内宮山、頭本   | 「速度落とせ」の路面標示等設置<br>N=2箇所                     | 無       |                   |                             |                        |             |            |                 |          |        | 実施する     | 技術審査のとおりとする |   |  |
| 89   | 道路   | 西京高槻線  | 長岡京市調子一丁目      | ・道路照明設置<br>・自発光点字ブロック設置                      | 無       | ×                 | 他事業で実施                      |                        |             |            |                 |          |        | 他事業で実施   | 技術審査のとおりとする | ・道路照明設置済<br>・道路照明で照度確保できており、自発光でない点字ブロックを設置予定 |  |

府民公募型整備事業（府民提案型）技術審査一覧【山城地域(乙訓土木事務所)】

| 受付番号 | 提案施設 |           |           | 提案概要   | 用地買収の有無 | 工事の仕分け等(第1段階チェック) |                             | 技術審査(第2段階チェック)結果       |             |            |                 |          | 技術審査結果 | 事業委員会意見等 | 備考          |   |
|------|------|-----------|-----------|--|---------|-------------------|-----------------------------|------------------------|-------------|------------|-----------------|----------|--------|----------|-------------|---|
|      | 種別   | 名称        | 所在地       |  |         | 対象                | 対象工事とならない理由<br>(欄外:対象番号を記入) | 公共事業としての必要性、地域づくりとの整合性 |             |            | 技術上の適合性         | 速効性      |        |          |             |   |
|      |      |           |           |  |         |                   |                             | 公共事業としての必要性            | 地域づくり等との整合性 | 地域要望等との整合性 | 関係法令、構造基準等との適合性 | 早期対応の必要性 |        |          |             | 他の管理者等との調整の難易   |
| 90   | 道路   | 開田長岡京停車場線 | 長岡京市開田三丁目 | ・道路照明設置<br>・ポトコンを光る車止めに交換または本数減<br>・自発光点字ﾌﾞﾛｯｸ設置 | 無       | ×                 | 他事業計画区間                     |                        |             |            |                 |          |        | 他事業で計画区間 | 技術審査のとおりとする | ・道路照明設置は他事業計画<br>・ポトコンの本数は減らさず、夜間時の安全対策実施済み<br>・道路照明で照度確保できる計画となっており、自発光でない点字ﾌﾞﾛｯｸを設置する予定 |
| 91   | 道路   | 上久世石見上里線  | 向日市寺戸町南垣内 | 道路照明設置   | 無       |                   |                             |                        |             |            | ×               | ×        |        | 実施しない    | 技術審査のとおりとする | 照度確保できている   |
| 92   | 道路   | 中山稻荷線     | 向日市物集女町長野 | 植樹帯を撤去して歩行空間確保<br>延長L=約240m                      | 無       |                   |                             |                        |             |            |                 |          |        | 実施する     | 技術審査のとおりとする |   |
| 93   | 道路   | 中山稻荷線     | 向日市物集女町長野 | 自転車歩行者道を透水性舗装に整備<br>延長L=約 920m<br>面積S=約2,700㎡    | 無       |                   |                             |                        |             |            |                 |          |        | 実施する     | 技術審査のとおりとする |   |
| 94   | 道路   | 伏見向日線     | 向日市森本町天神森 | 集水樹の高上げ<br>N=1箇所                                 | 無       |                   |                             |                        |             |            |                 |          |        | 実施する     | 技術審査のとおりとする |   |
| 95   | 道路   | 西京高槻線     | 向日市向日町北山  | 「自転車走行禁止」の注意看板等設置<br>N=2箇所                       | 無       |                   |                             |                        |             |            |                 |          |        | 実施する     | 技術審査のとおりとする |   |
| 102  | 道路   | 向日町停車場線   | 向日市寺戸町西野辺 | 「速度落せ」の道路標示等設置<br>N=2箇所                          | 無       |                   |                             |                        |             |            |                 |          |        | 実施する     | 技術審査のとおりとする |   |

府民公募型整備事業（府民提案型）技術審査一覧【山城地域(乙訓土木事務所)】

| 受付番号 | 提案施設 |       |           | 提案概要                     | 用地買収の有無 | 工事の仕分け等(第1段階チェック) |                             | 技術審査(第2段階チェック)結果 |             |            |                 |          | 技術審査結果 | 事業委員会意見等 | 備考          |               |
|------|------|-------|-----------|--------------------------|---------|-------------------|-----------------------------|------------------|-------------|------------|-----------------|----------|--------|----------|-------------|---------------|
|      | 種別   | 名称    | 所在地       |                          |         | 対象                | 対象工事とならない理由<br>(欄外:対象番号を記入) | 公共事業としての必要性      | 地域づくり等との整合性 | 地域要望等との整合性 | 関係法令、構造基準等との適合性 | 速効性      |        |          |             |               |
|      |      |       |           |                          |         |                   |                             |                  |             |            |                 | 早期対応の必要性 |        |          |             | 他の管理者等との調整の難易 |
| 103  | 道路   | 西京高槻線 | 向日市寺戸町中の段 | 外側線設置延長L=1m              | 無       | ×                 | 他事業で実施                      |                  |             |            |                 |          |        | 他事業で実施   | 技術審査のとおりとする | 道路維持補修で実施     |
| 104  | 道路   | 向日善峰線 | 向日市向日町南山  | 「速度落とせ」の道路標示等設置<br>N=1箇所 | 無       |                   |                             |                  |             |            |                 |          |        | 実施する     | 技術審査のとおりとする |               |
| 105  | 道路   | 袖原向日線 | 向日市寺戸町天狗塚 | 「速度落とせ」の道路標示等設置<br>N=2箇所 | 無       |                   |                             |                  |             |            |                 |          |        | 実施する     | 技術審査のとおりとする |               |

【第1段階チェック：対象とならない工事】

- 国や市町村が管理する施設に関する工事
- 利便性向上や環境整備に関する工事
- 特定の個人や団体等の利益に限られる工事
- 道路改良工事や河川整備工事など相当の事業期間を要する大規模な工事、建物の新築・大規模な改築工事
- 《他事業での実施》

他の事業で既に着手している又は計画区間等に含まれている工事

【第2段階チェック：技術審査】

6項目について、×の評価を記入

【技術審査結果】

- ・実施する ... 緊急性大
- ・実施する ... 緊急性中
- ・実施する ... 緊急性小
- ・他事業で実施
- ・実施しない

府民公募型整備事業（府民提案型）技術審査一覧【山城地域(乙訓土木事務所)】

| 受付番号 | 提案施設 |        |                 | 提案概要                  | 用地買収の有無 | 工事の仕分け等（第1段階チェック） |                             | 技術審査（第2段階チェック）結果       |             |            |                 |          | 技術審査結果 | 事業委員会意見等 | 備考          |               |
|------|------|--------|-----------------|-----------------------|---------|-------------------|-----------------------------|------------------------|-------------|------------|-----------------|----------|--------|----------|-------------|---------------|
|      | 種別   | 名称     | 所在地             |                       |         | 対象                | 対象工事とならない理由<br>(欄外:対象番号を記入) | 公共事業としての必要性、地域づくりとの整合性 |             |            | 技術上の適合性         | 速効性      |        |          |             |               |
|      |      |        |                 |                       |         |                   |                             | 公共事業としての必要性            | 地域づくり等との整合性 | 地域要望等との整合性 | 関係法令、構造基準等との適合性 | 早期対応の必要性 |        |          |             | 他の管理者等との調整の難易 |
| 11   | 道路   | 伏見向日線  | 向日市森本町下森本       | ガードパイプの再塗装延長L=約12m    | 無       |                   |                             |                        |             |            |                 |          |        | 実施する     | 技術審査のとおりとする |               |
| 23   | 道路   | 大山崎大枝線 | 長岡京市友岡西山、梅ヶ丘、花山 | 歩道部絵柄平板の再塗装<br>N=60箇所 | 無       |                   |                             |                        |             |            |                 |          |        | 実施する     | 技術審査のとおりとする |               |
|      |      |        |                 |                       |         |                   |                             |                        |             |            |                 |          |        |          |             |               |
|      |      |        |                 |                       |         |                   |                             |                        |             |            |                 |          |        |          |             |               |
|      |      |        |                 |                       |         |                   |                             |                        |             |            |                 |          |        |          |             |               |
|      |      |        |                 |                       |         |                   |                             |                        |             |            |                 |          |        |          |             |               |

【第1段階チェック：対象とならない工事】

- 京都府の建設交通部、教育委員会、警察本部以外が管理する施設施設に関する工事
- 美化の向上につながらないもの
- 用地の取得が必要なもの
- 施設の形状やデザイン等を変更するもの
- 美化の効果が一時的なものや不法に投棄・占拠された物などの撤去
- 公共性のないもの、地域の要望と整合していないもの（特定の個人や団体等の利益に限られる工事は対象外）
- 一定の事業期間を要する大規模な工事及び建物の新築・大規模な改築工事

【第2段階チェック：技術審査】

6項目について、×の評価を記入