
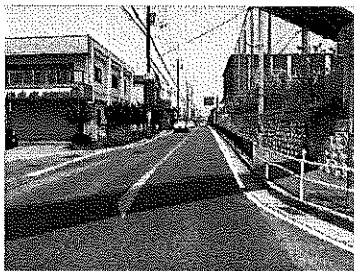
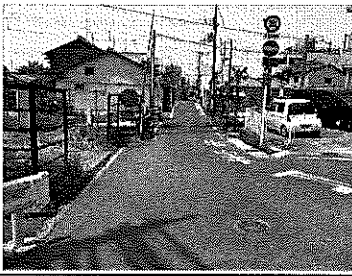
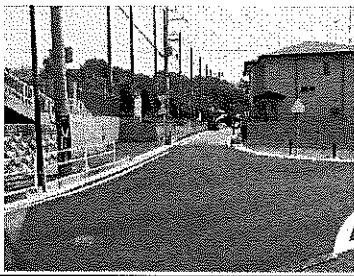
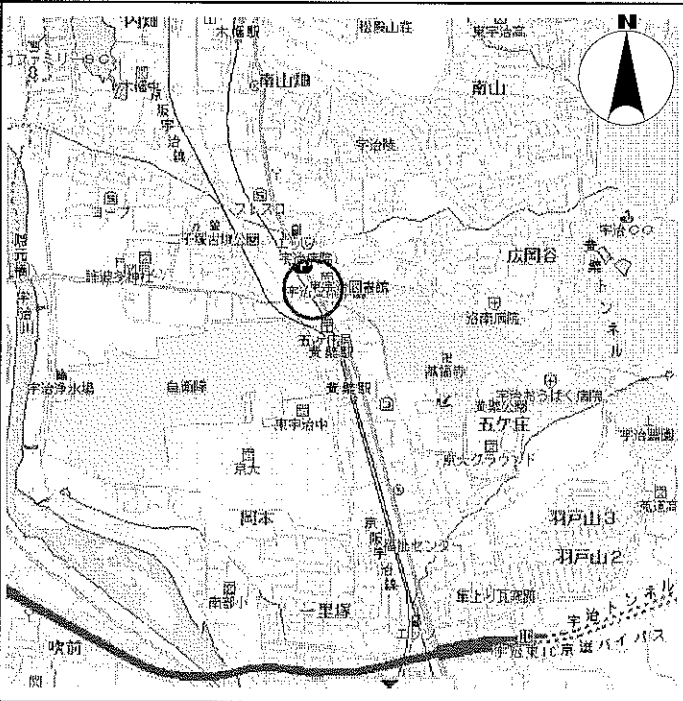
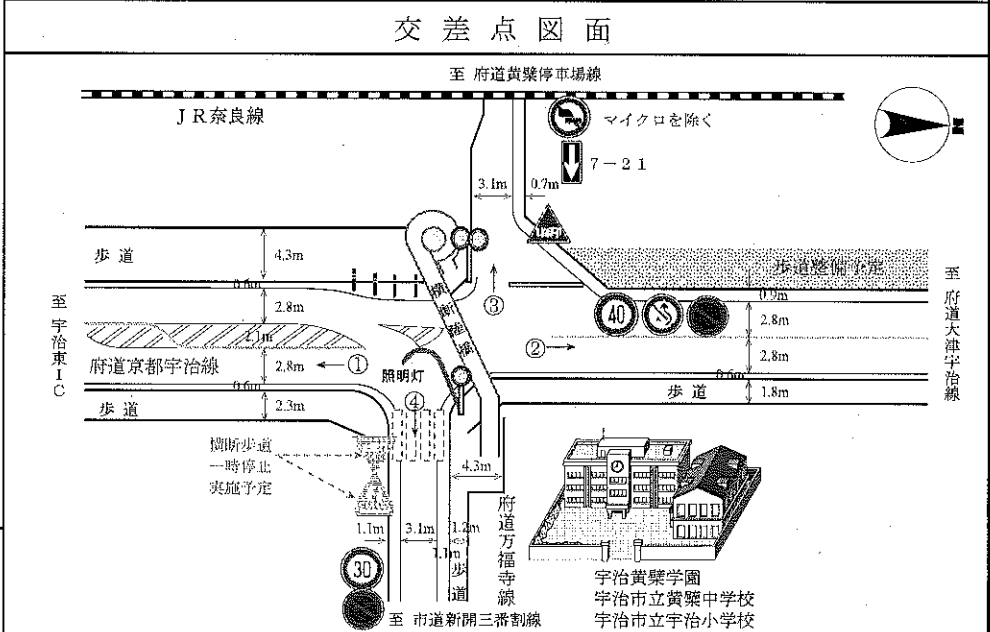




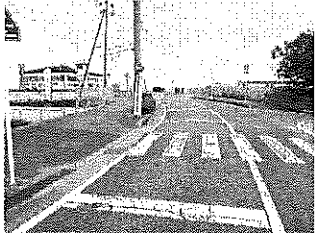
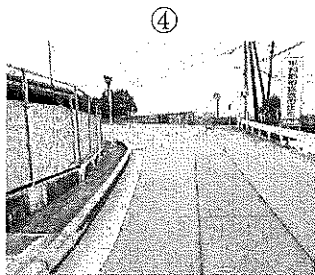
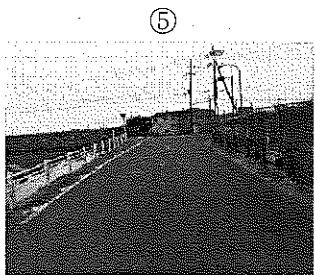
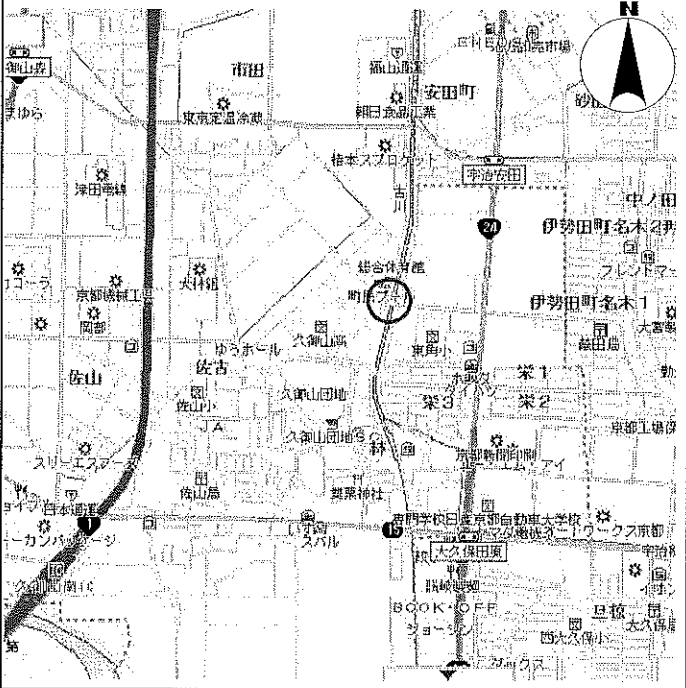
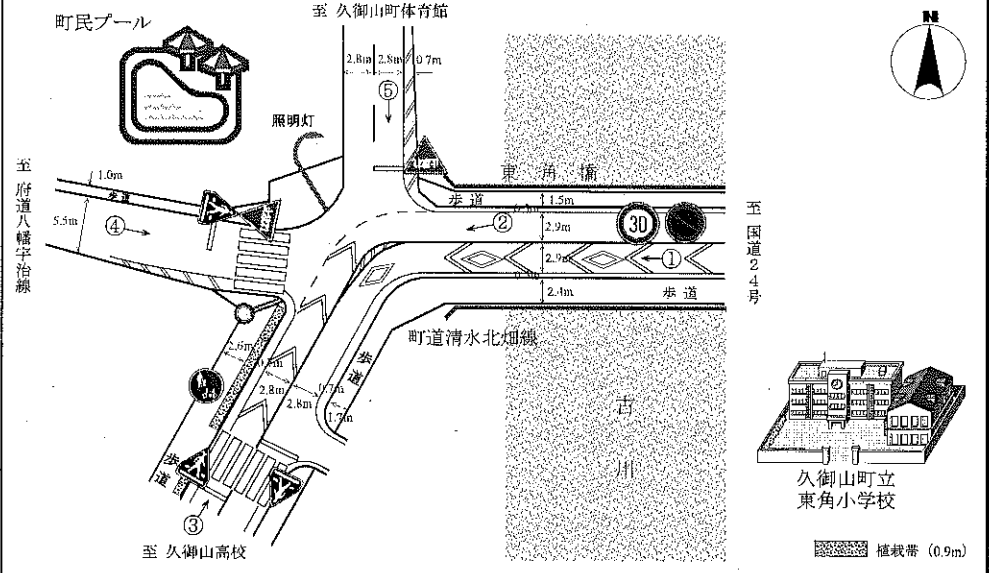
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	1	写真	
交通安全施設	信号機 ( 新設・押ボタン式 )	①	②
所在地	京田辺市三山木東角田10番地先 八幡木津線三山木駅西3号・7号線交差点北詰	③	④
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>・ 付近の環境 交差点周辺は、住宅及び店舗があり、南東にJR及び近鉄の三山木駅、南方に三山木小学校、西方には同志社大学がある。</li> </ul>		
要望内容	<p>当該地区は、府道八幡木津線で東西に分断されており、公民館等を利用する際に府道を横断しなければならないが、府道の交通量が多く走行する車のスピードも速いため、信号機の設置要望 受付番号15 ( 4月23日受理 )</p>		
位置図			
対応案	<p>近接交差点に信号機が設置されており、要望箇所への信号機設置の必要性は低いと判断するため、実施しない。</p>		


府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>2</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>宇治市五ヶ庄三番割27番地先 京都宇治線宇治黄檗学園前</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<p>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は、旧来からの住宅が密集しており、当該府道の西側にはJR奈良線が府道に沿って走っている。東側は宇治黄檗学園 (黄檗中学校、宇治小学校) である。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>交差点には横断陸橋があるが、高齢者は陸橋を利用するのが困難である。交通量が多い府道を安全に横断できるように、交差点付近に押ボタン式信号機の設置要望 受付番号45 (5月15日受理)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>必要性は認めるが、現在、西側の歩道整備が未了であるため、次年度、歩道整備に併せて実施する。</p>		
		<p>交差点図面</p> 	


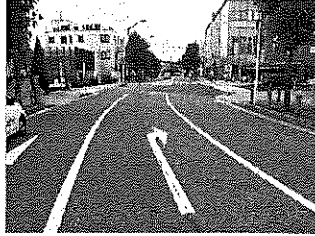
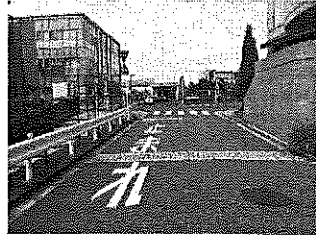
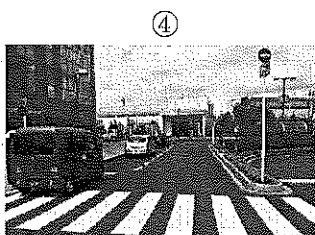
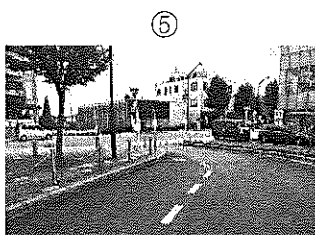
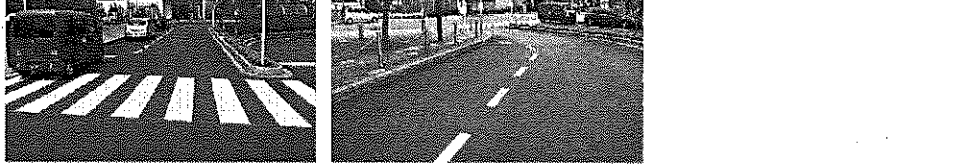
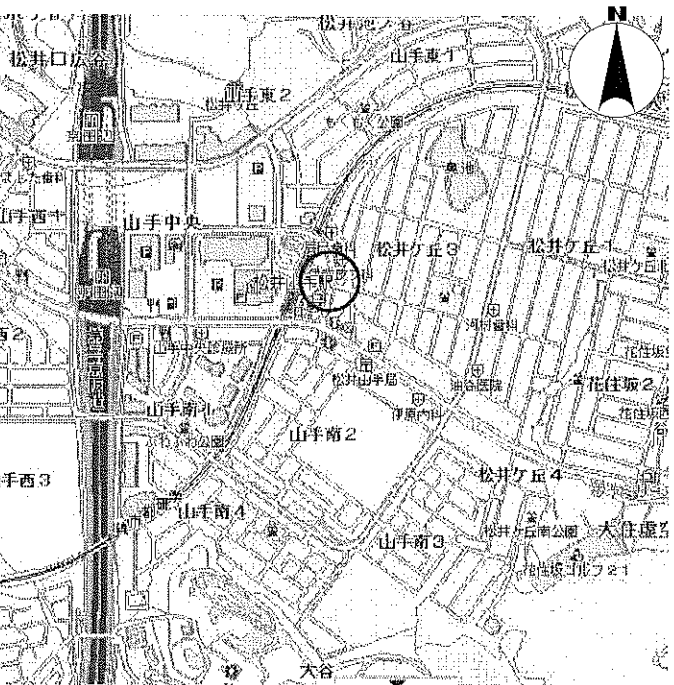
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>3</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・定周期式)</p>	<p>① ② ③</p>	
<p>所在地</p>	<p>久世郡久御山町市田新珠城333番地先 清水北畑線東角橋西詰交差点</p>	  	
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>・ 付近の環境 交差点周辺には、町の施設 (町民プール、総合体育館等) があり、東方に東角小学校、南方に久御山高等学校がある。</li> </ul>	<p>④ ⑤</p>	
<p>要望内容</p>	<p>十字のように見える交差点であるが、優先関係はL字道路であるため、通学する自転車と車の交錯が危険である。正十字交差点への改良と信号機の設置要望 受付番号65 (6月20日受理)</p>	 	
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> 		
<p>対応案</p>	<p>交通量的にも信号機の必要性は低く、かつ、橋梁部への建柱が困難なことから実施しない。</p>		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>4</p>	<p>写真</p>		
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・定周期式)</p>	<p>① ② ③</p>		
<p>所在地</p>	<p>城陽市久世里ノ西123番地6先 市道6号線市道5号線交差点</p>			
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>・ 付近の環境 交差点周辺は、旧来からの住宅街で、南方には福祉施設、寺田西小学校、西城陽中学校がある。</li> </ul>	<p>④ ⑤</p> 		
<p>要望内容</p>	<p>通学路であるが、特に通勤時間帯は車の往来が頻繁で、縦横無尽に車が通り児童等の横断が危険であるため、信号機の設置要望 受付番号66 (5月30日受理)</p>	<p>交差点図面</p> 		
<p>位置図</p>				
<p>対応案</p>	<p>交通量的にも信号機の必要性は低いと判断し、かつ、道路幅員が狭隘で自動車が安全に離合できる幅員を有していない。また、路肩構造 (暗渠、側溝) から信号柱の建柱場所もないため、実施しない。 (押ボタン式についても実施できない。)</p>			

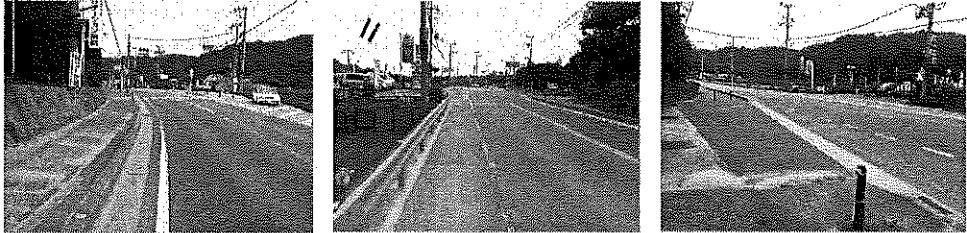
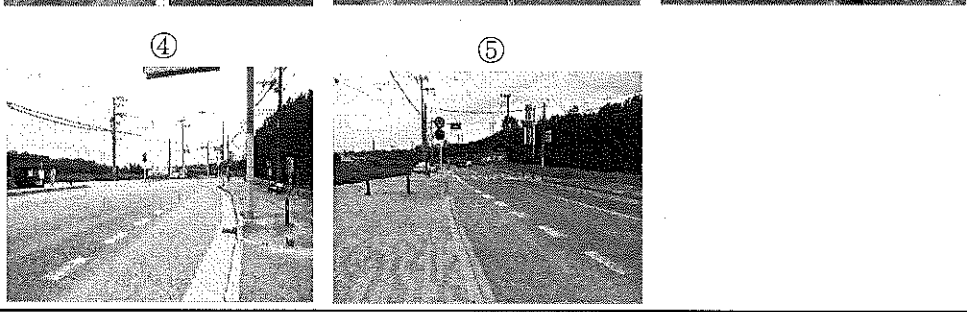
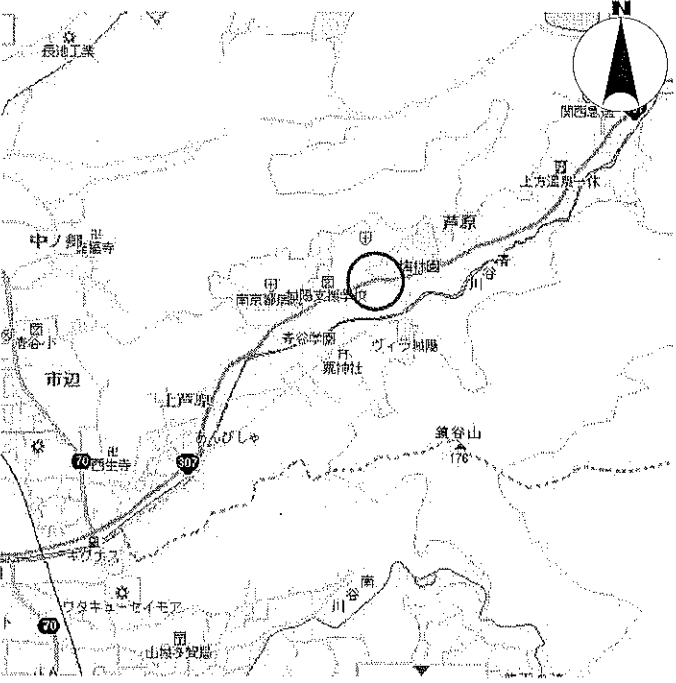
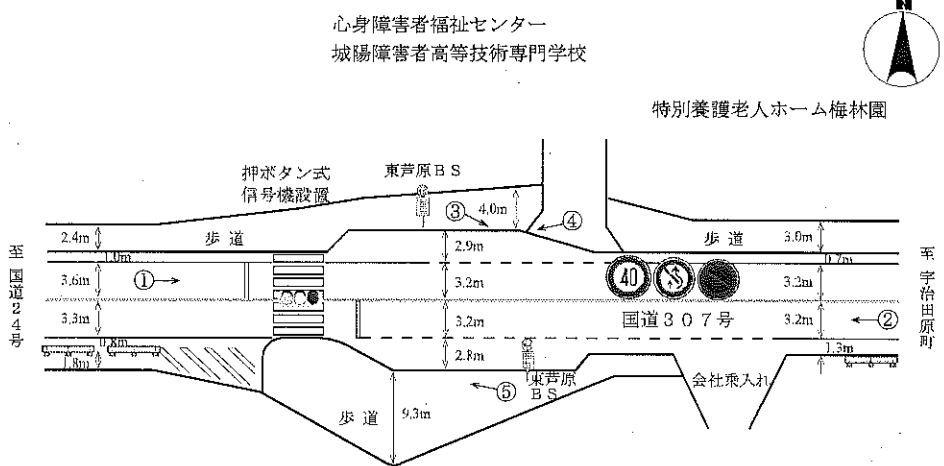
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>5</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 ( 新設・定周期式 )</p>	<p>① ② ③</p>	
<p>所在地</p>	<p>京田辺市山手中央1番地2先 山手中央1号線J R松井山手駅前</p>	  	
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>・ 付近の環境 J R松井山手駅前に位置し、周辺には、金融機関、店舗等がある。</li> </ul>	<p>④ ⑤</p>  	
<p>要望内容</p>	<p>歩行者と車両の往来が非常に多い交差点でありながら、横断歩道があるのみ。駅を利用される高齢者等が横断される際、大変危険であるため、信号機の設置要望 受付番号67 ( 5月30日受理 )</p>	<p>交差点図面</p> 	
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>交通実態及び近接交差点に信号機が設置されている状況から、要望箇所への信号機設置の必要性は低く、実施しない。</p>		



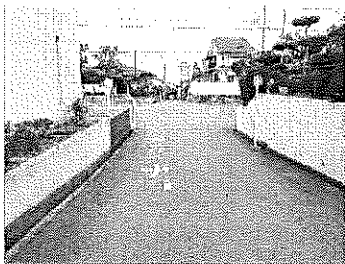
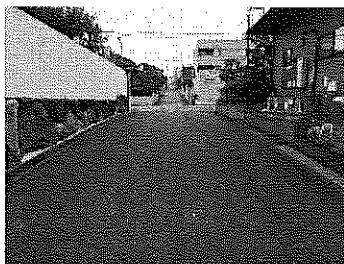

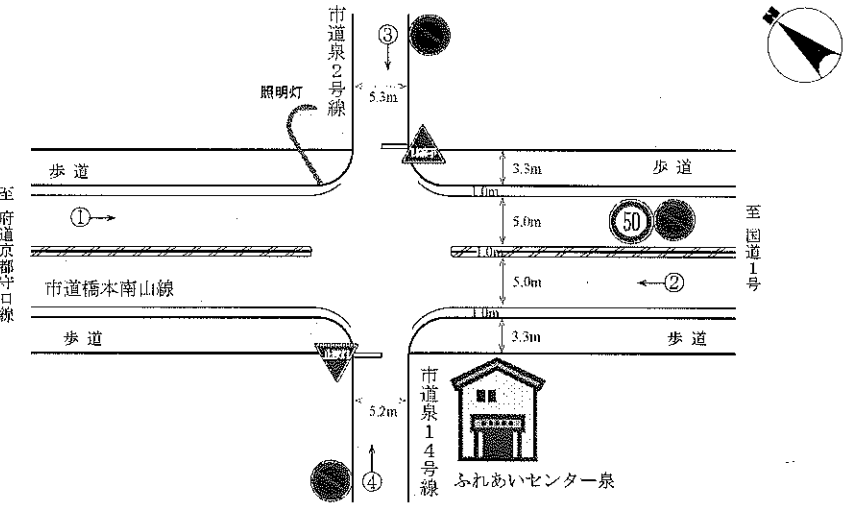
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	6	写真	
交通安全施設	信号機 (新設・押ボタン式)	①	②
所在地	宇治市六地藏奈良町18番地1先 外環状線	③	④
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 周辺には、商業施設、団地等があり、南方にJR及び市営地下鉄の六地藏駅がある。</li> </ul>		
要望内容	<p>高齢者等が六地藏病院、家電量販店へ行く際、交通量が多い外環状線を横断している。六地藏奈良町交差点の信号機までは遠いため、当該場所に押ボタン信号機の設置要望 受付番号68 (5月30日受理)</p>		
位置図			
対応案	<p>交差点付近の東西歩道下部には、ライフライン等の地下埋設物があり、信号柱を建柱するスペースがないため、実施しない。</p>	<p>交差点図面</p>	

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )


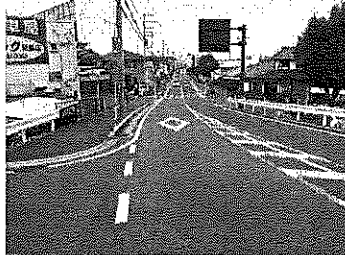

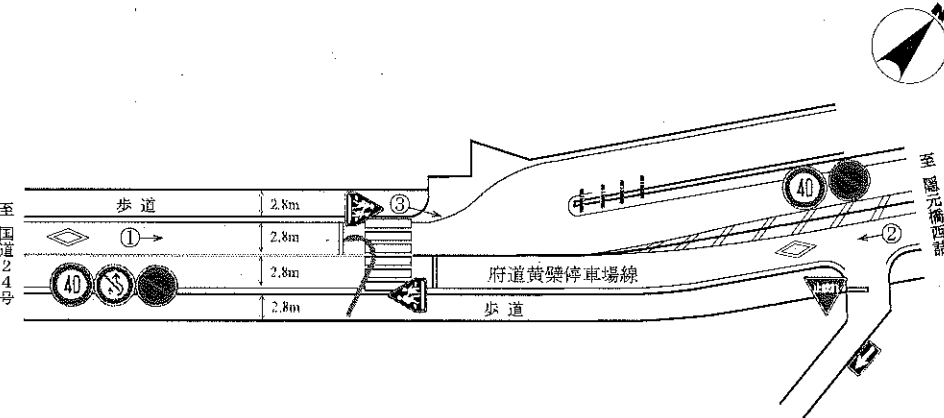
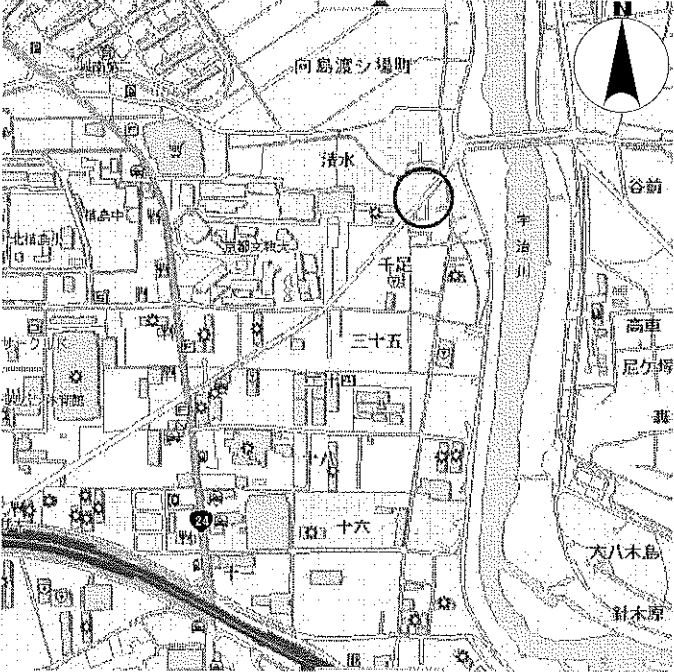
<p>整理番号</p>	<p>7</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>	<p>① ② ③</p>	
<p>所在地</p>	<p>城陽市中芦原55番地先 国道307号東芦原バス停前</p>		
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 バス停直近には、心身障害者福祉センター、城陽障害者高等技術専門学校、特別養護老人ホーム梅林園がある。</li> </ul>	<p>④ ⑤</p> 	
<p>要望内容</p>	<p>東芦原バス停の利用者は、直近の福祉センター、技術専門学校、老人ホームの利用者に限定され、そのほとんどが西側の信号機を利用せず道路横断しているため、バス停東側への信号機移設要望 受付番号74 (6月4日受理)</p>	<p>交差点図面</p>	
<p>位置図</p>	 <p>心身障害者福祉センター 城陽障害者高等技術専門学校</p> <p>特別養護老人ホーム梅林園</p>  <p>至国道24号</p> <p>至宇治田原町</p>		
<p>対応案</p>	<p>バス停東側は、福祉センター、技術専門学校へ通ずる道路、会社乗入れ部となることから移設は実施できない。現状の信号機を利用していただくこととする。</p>		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

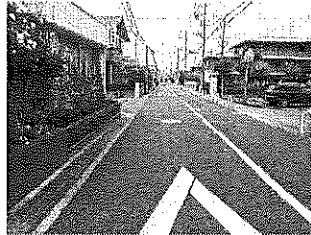

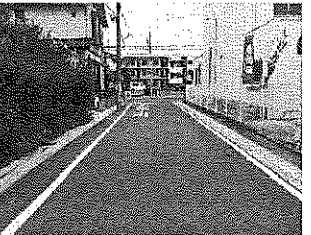

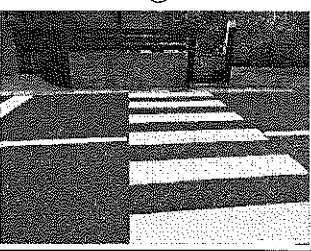
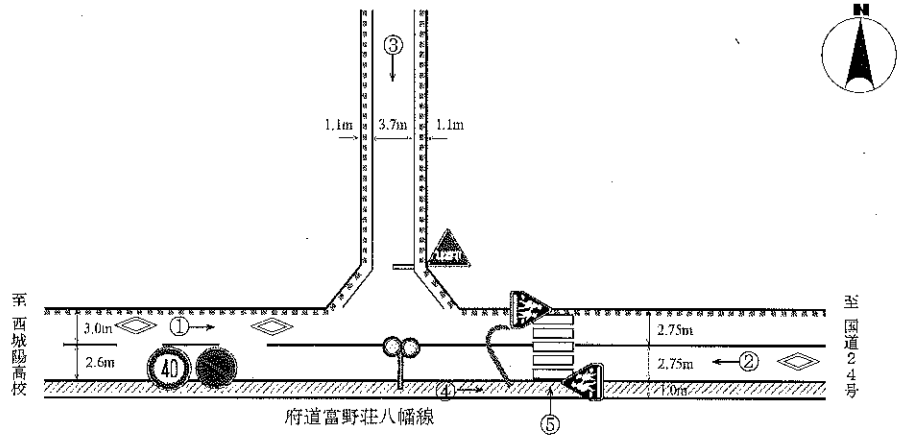
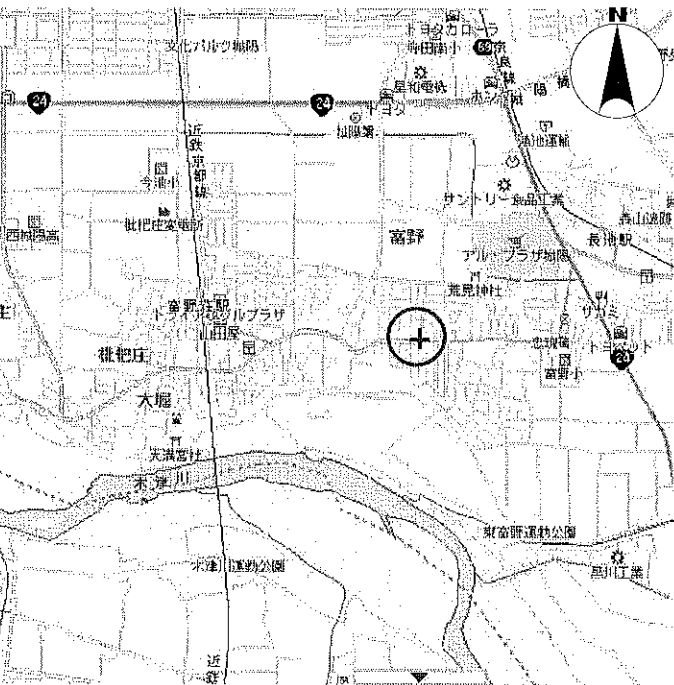
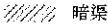
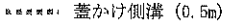
整理番号	8	写真	
交通安全施設	信号機 (新設・半感应式)	① 	② 
所在地	八幡市男山泉14番地1先 橋本南山線ふれあいセンター泉前交差点	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 交差点周辺は住宅街で、東方にさくら小学校、北方に男山第三中学校があり、南東方には、男山第二中学校、京都八幡高校北キャンパスがある。</li> </ul>		
要望内容	<p>当該交差点は男山第三中学校の通学路で、集会場も直近にあることから、横断者が多い場所である。交差点の事故防止と横断者歩行者の安全を図るため、信号機の設置要望 受付番号79 (6月10日受理)</p>		
位置図			<p>交差点図面</p> 
対応案	実施する。		






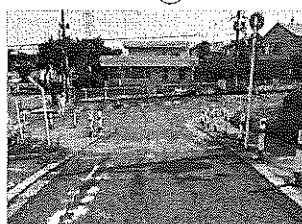
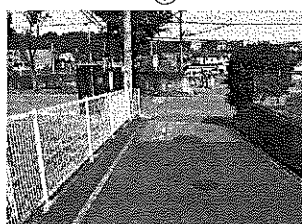

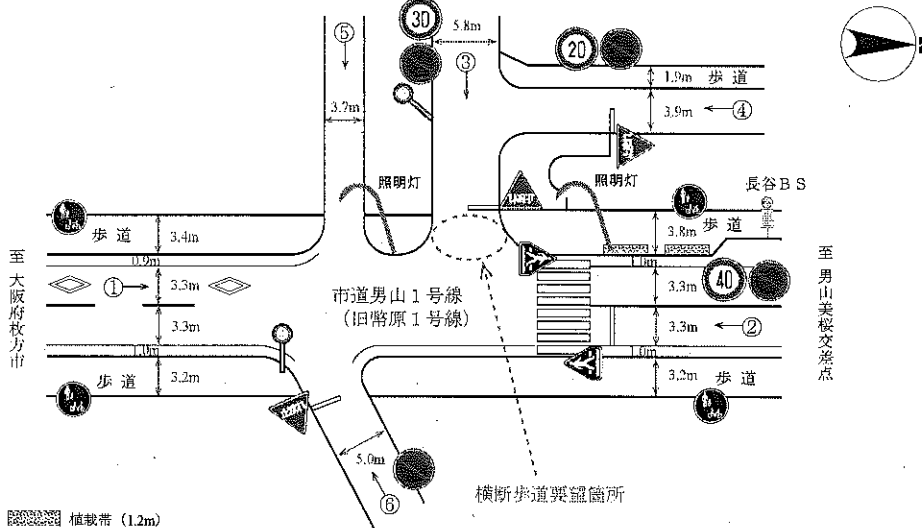
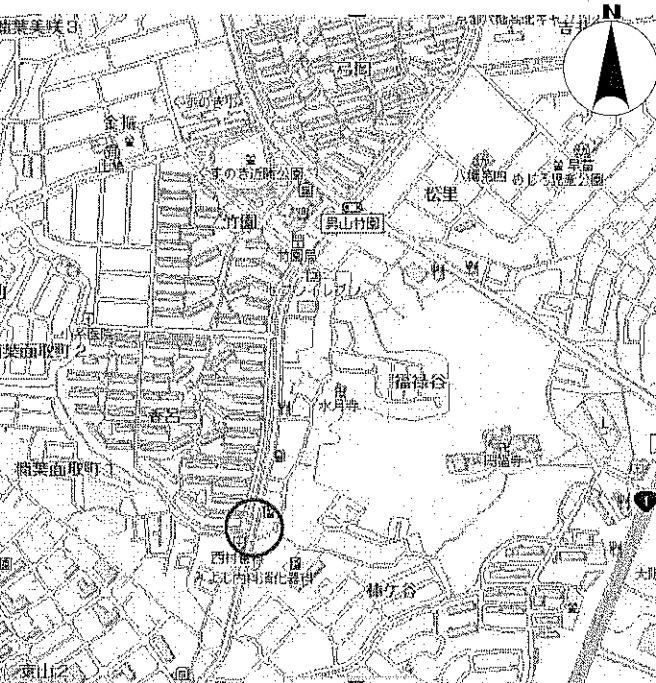
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>9</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 ( 新設・押ボタン式 )</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>宇治市榎島町清水21番地3先 黄檗停車場線</p>	<p>③</p> 	
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>・ 付近の環境 交差点周辺は、旧来からの住宅があり、西方に京都文教大学・短大、榎島中学校、北榎島小学校がある。</li> </ul>	<p>交 差 点 図 面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>通学路であるが信号機がなく、児童の通学の際、大変危険であるため、信号機の設置要望 受付番号80 ( 6月10日受理 )</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>交通量的に横断するタイミングはあり、見とおしも良好であることから、信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。</p>		

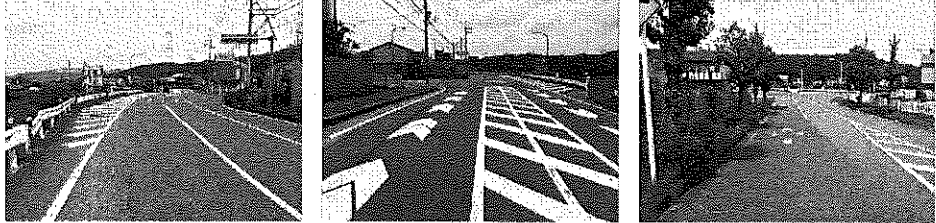
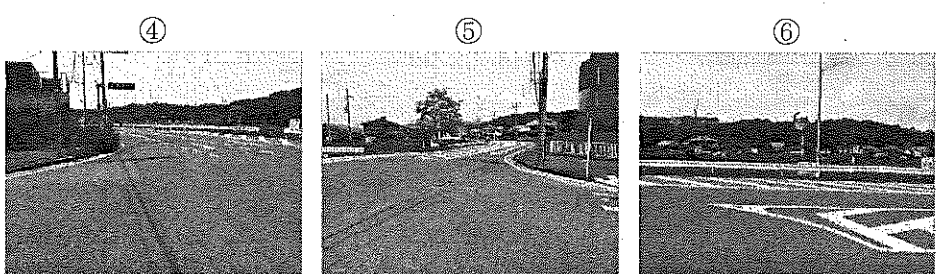
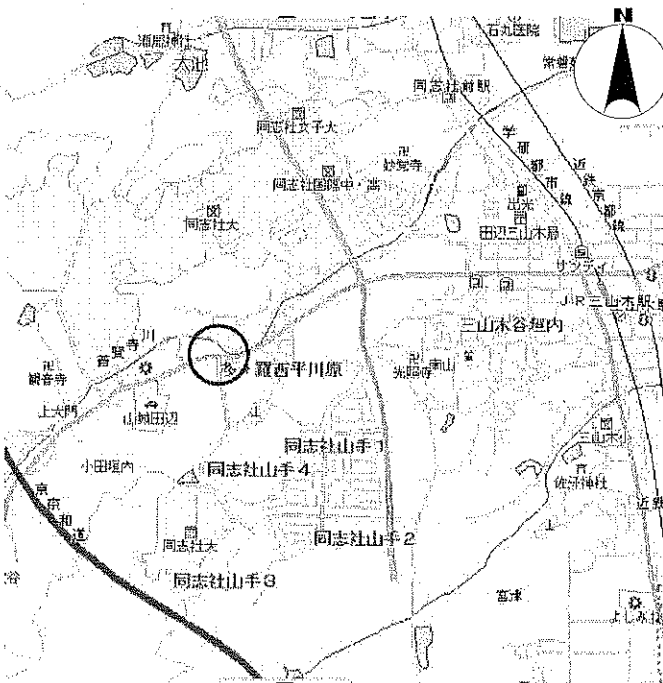
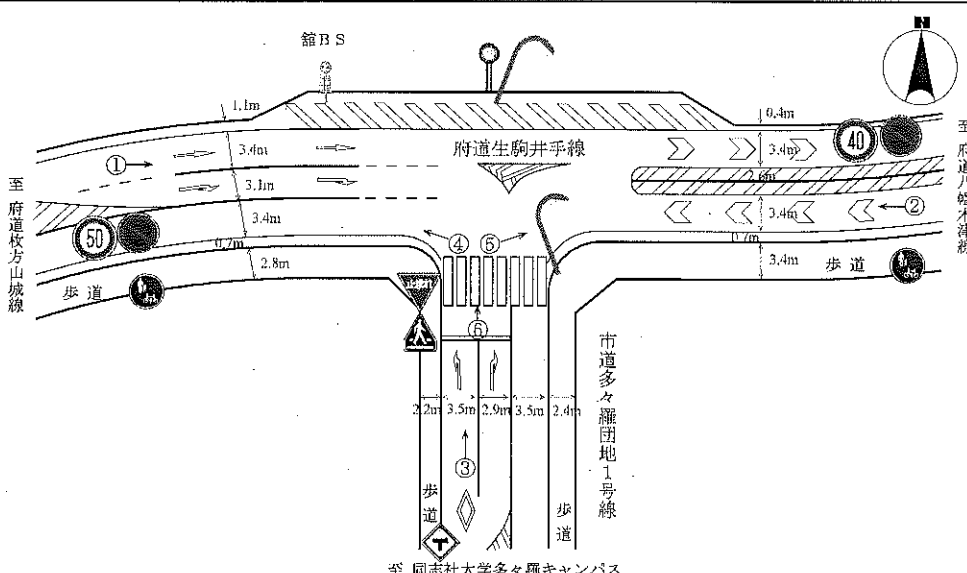
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>10</p>	<p>写真</p>		
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>			
<p>所在地</p>	<p>城陽市富野北垣内59番地1先 富野荘八幡線</p>			
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>・ 付近の環境 周辺は旧来からの住宅街で、東方に富野小学校があり、西方には近鉄富野荘駅がある。</li> </ul>	<p>交差点図面</p>		
<p>要望内容</p>	<p>富野小学校の通学路であり、児童の安全な横断を確保するため、信号機の設置要望 受付番号129 (6月23日受理)</p>			
<p>位置図</p>				
<p>対応案</p>	<p>府道北側の路肩構造及び南側歩道部の構造上、信号柱を建柱するスペースがないため、実施しない。</p> <p style="text-align: right;">  暗渠   蓋かけ側溝 (0.5m)         </p>			

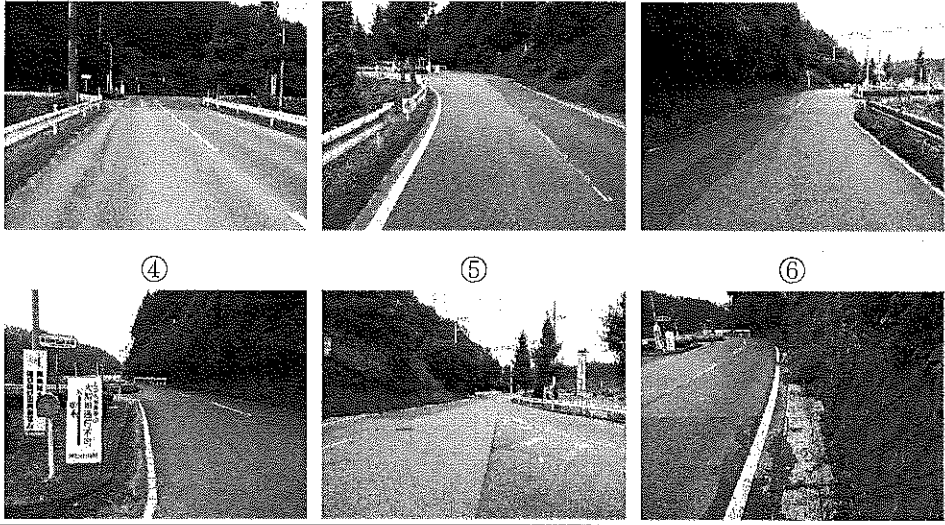
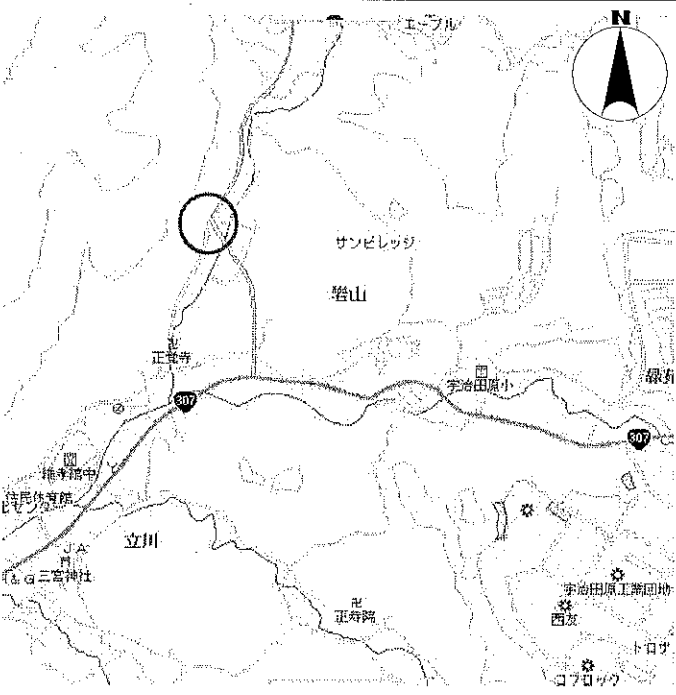
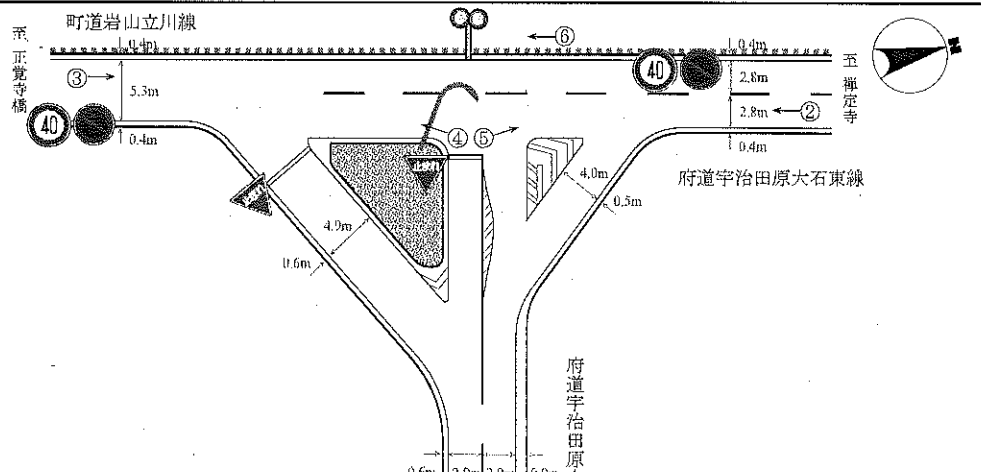
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>11</p>	<p>写真</p>		
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・定周期式)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 	<p>③</p> 
<p>所在地</p>	<p>八幡市男山香呂6番地先 男山1号線長谷バス停先交差点</p>	<p>④</p> 	<p>⑤</p> 	<p>⑥</p> 
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>・ 付近の環境 当該交差点は、大阪府境から約300メートルの地点に位置し、周辺は住宅と団地が密集している。北方にくすのき小学校、八幡第二幼稚園がある。</li> </ul>	<p>交差点図面</p>		
<p>要望内容</p>	<p>当該交差点は、小学校の通学路になっているが、信号機がなく、児童が横断する南北方向の横断歩道もないため、南北方向の横断歩道設置と交差点への信号機設置要望 受付番号169 (6月27日受理)</p>			
<p>位置図</p>				
<p>対応案</p>	<p>交通量的に信号機の必要性は低く、また、変則交差点であり、待ち時間の延長等、信号機運用上の支障もあるため、実施しない。 南北の横断歩道については、実施する方向で検討中のもの。</p>			

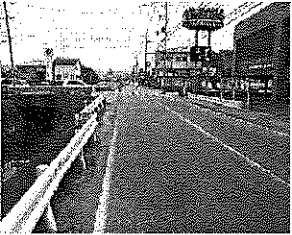
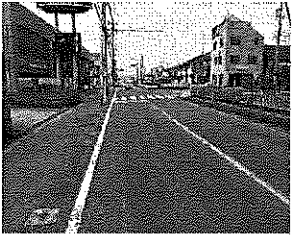
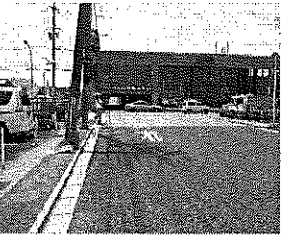
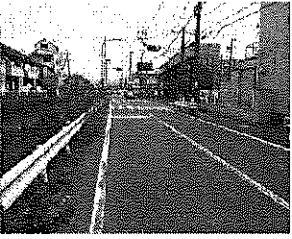
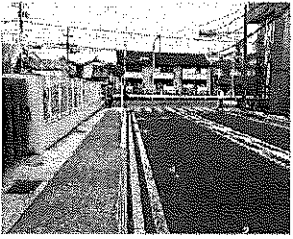
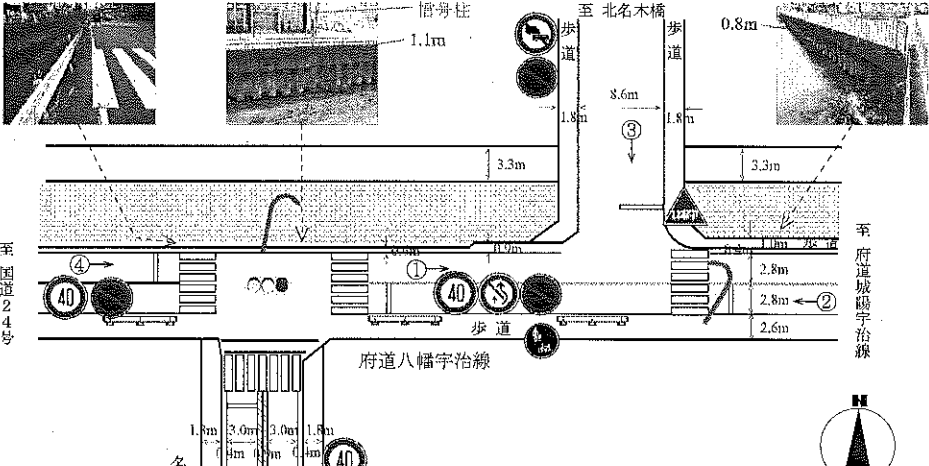
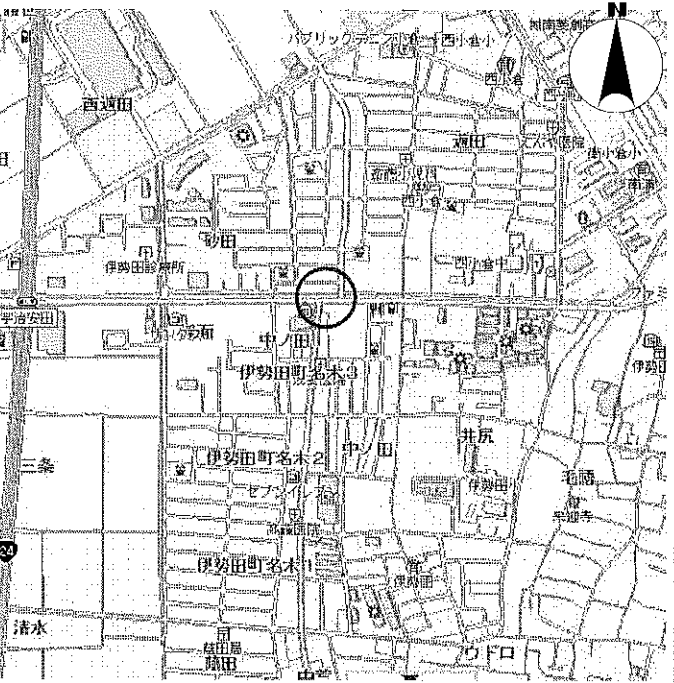
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>12</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機(新設・半感应式)</p>	<p>① ② ③</p>	
<p>所在地</p>	<p>京田辺市多々羅住建寺7番地3先 生駒井手線多々羅団地1号線交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 交差点周辺は、田園地帯に住宅が点在し、北方には同志社大学京田辺キャンパス、南方には同大学多々羅キャンパスがある。</li> </ul>	<p>④ ⑤ ⑥</p> 	
<p>要望内容</p>	<p>T字路であるが、生駒方面から車両の確認が困難で、府道を走行する車両の速度が速く、交差点に進入する際危険であるため、信号機の設置要望 受付番号170(6月27日受理)</p>	<p>交差点図面</p>	
<p>位置図</p>	 		
<p>対応案</p>	<p>交通量的に信号機の必要性は低く、府道に進入する際の見通しについても写真④、⑤のとおり、概ね良好であることから、実施しない。</p>		

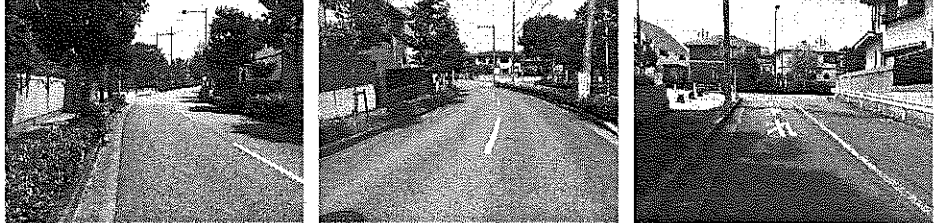
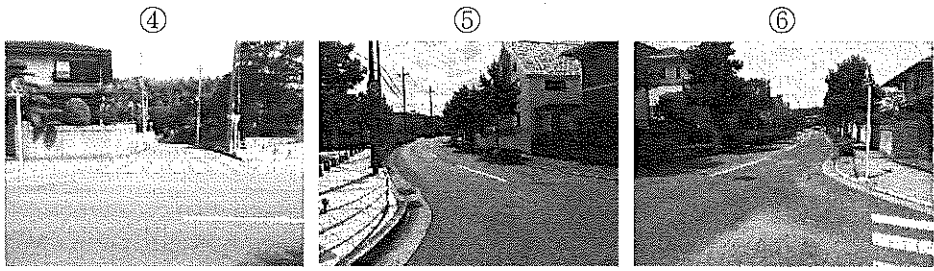
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	13	写真	
交通安全施設	信号機(新設・半感応式)	① ② ③	
所在地	綴喜郡宇治田原町大字岩山小字高岡 宇治田原大石東線岩山立川線交差点	④ ⑤ ⑥	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>・ 付近の環境 交差点周辺は田園地帯であり、南東方に宇治田原小学校、南西方に維孝館中学校がある。</li> </ul>		
要望内容	L字の府道に町道が接続するT字交差点であり、出会い頭事故を防止するため、信号機の設置要望 受付番号180(6月27日受理)	交差点図面	
位置図	 		
対応案	交通量的に信号機の必要性は低く、かつ、交差点西側に信号柱を建柱するスペースがないため、実施しない。		

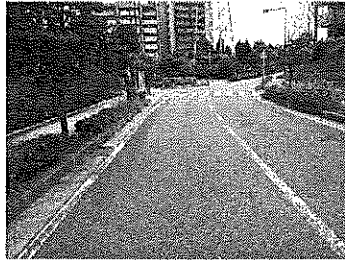
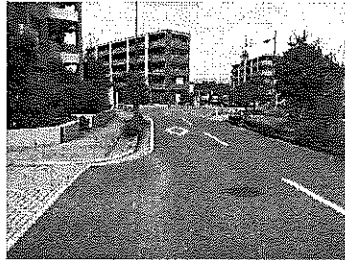
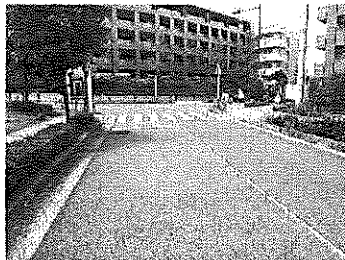
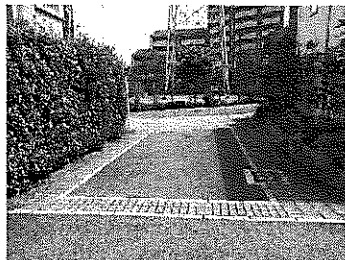
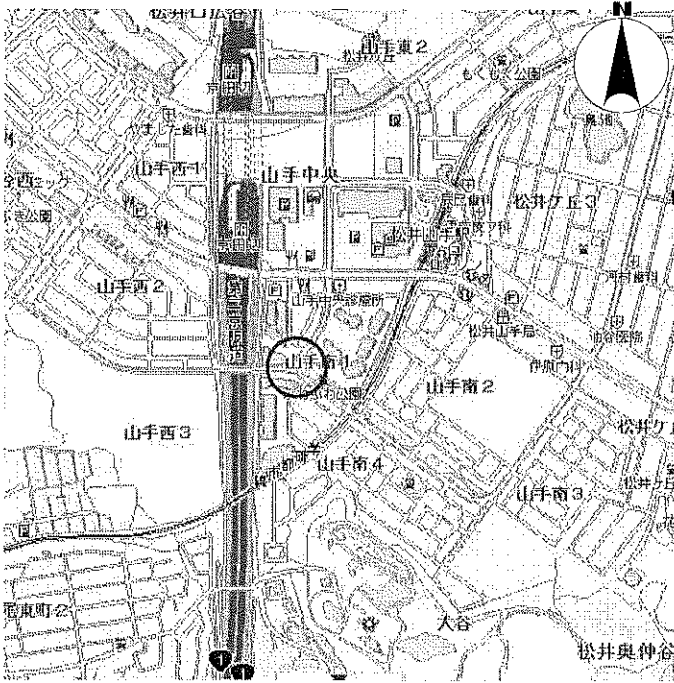
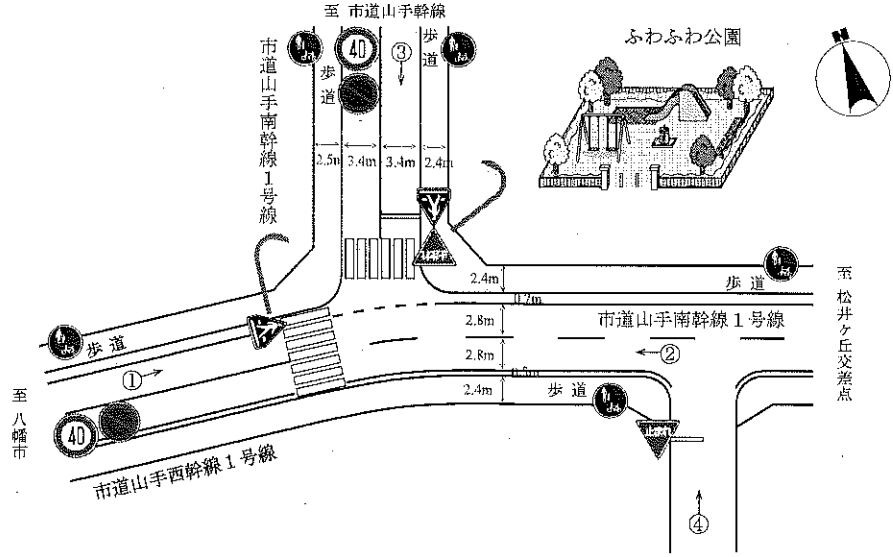
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>14</p>	<p>写真</p>		
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・定周期式)</p>			
<p>所在地</p>	<p>宇治市伊勢田町砂田3番地19先 八幡宇治線名木本通交差点</p>			
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 交差点周辺は、住宅及び店舗が密集しており、南東方に伊勢田小学校、東方には西小倉中学校がある。</li> </ul>	<p>交差点図面</p>		
<p>要望内容</p>	<p>府道の交通量が多く、速度も速い。変則交差点で、信号制御も解りにくいことから、一つの交差点として信号制御するため、信号機の設置と横断歩道手前で安全に滞留する場所の確保要望 受付番号223 (6月30日受理)</p>			
<p>位置図</p>				
<p>対応案</p>	<p>交差点図面上の写真のとおり、構造上、信号柱が建柱できないことと変則交差点であり、待ち時間の延長等、信号運用上の支障もあるため、実施しない。また、横断歩道手前の滞留部確保についても、北側が現状以上に拡張可能なスペース (写真のとおり) がなく、実施しない。</p>			

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

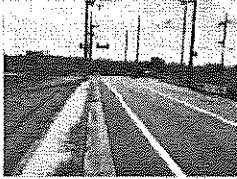

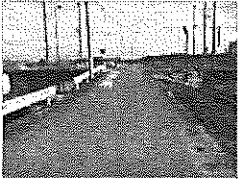
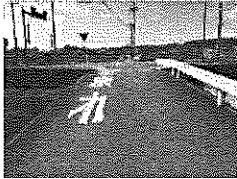
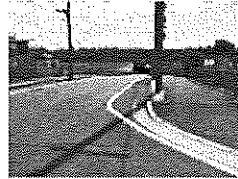
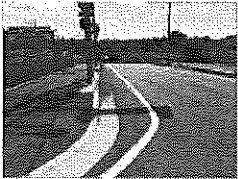

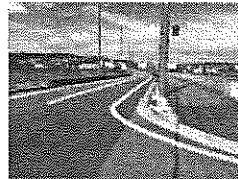

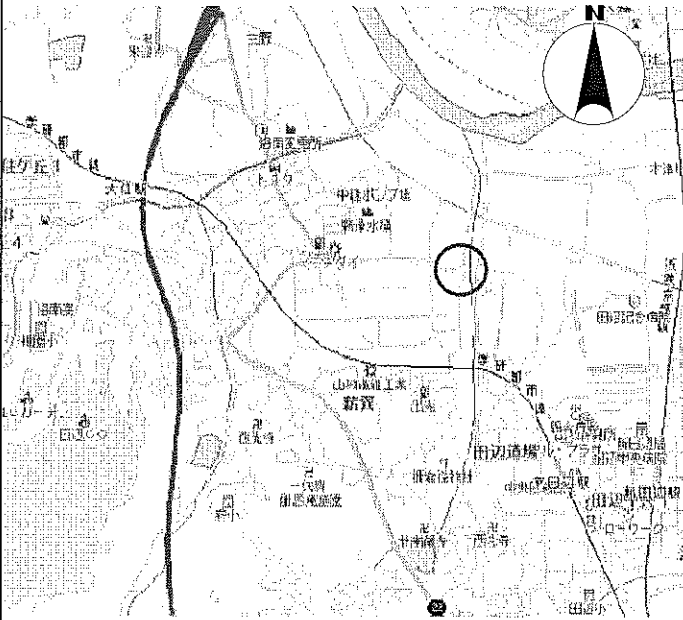
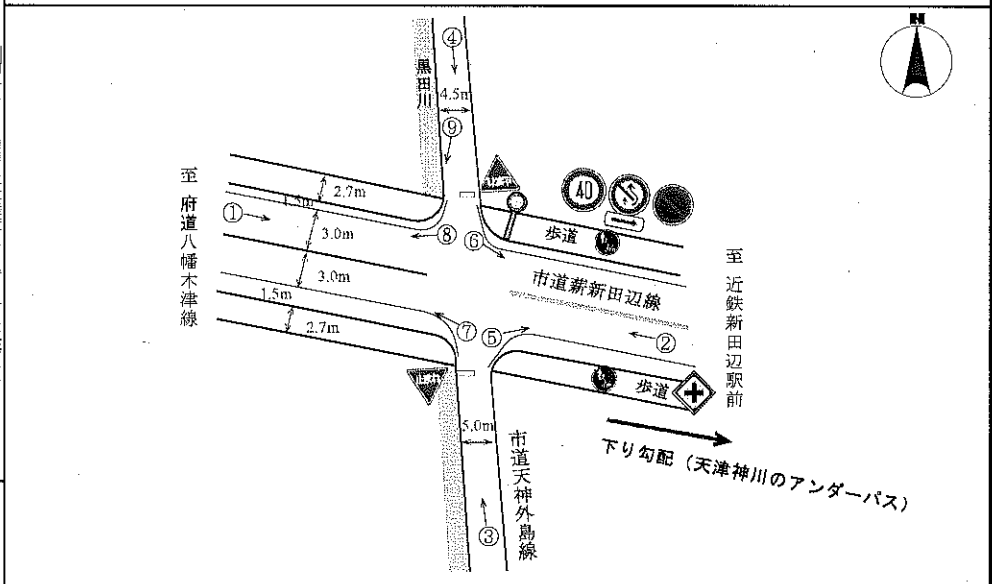
<p>整理番号</p>	<p>15</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・定周期式)</p>	<p>① ② ③</p>	
<p>所在地</p>	<p>京田辺市山手東1丁目43番地10先 山手環状1号線松井山手東線交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 交差点周辺は、住宅街で、北東角は諏訪ヶ原公園になっており、南東方に松井ヶ丘小学校がある。</li> </ul>	<p>④ ⑤ ⑥</p> 	
<p>要望内容</p>	<p>交通量が多い交差点であり、また、山手環状1号線を横断するための横断歩道がない。事故防止と公園利用者の安全な横断を確保するため、信号機の設置要望 受付番号249 (6月30日受理)</p>	<p>交差点図面</p>	
<p>位置図</p>	 		
<p>対応案</p>	<p>信号機の必要性は認められるが、現時点では地元調整が未了であり、今後も継続検討していくこととするため、今回は実施しない。</p>		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

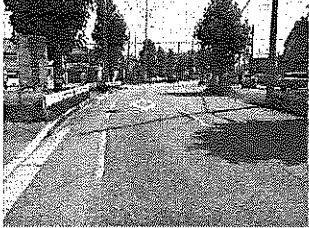
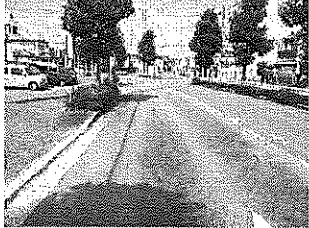

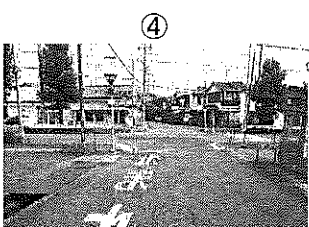
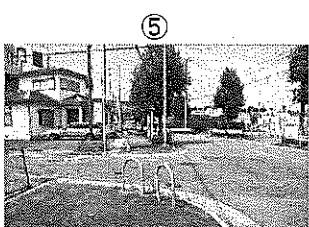
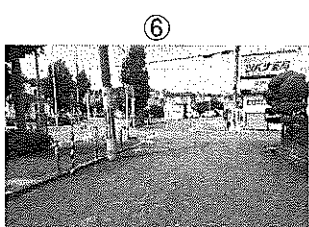
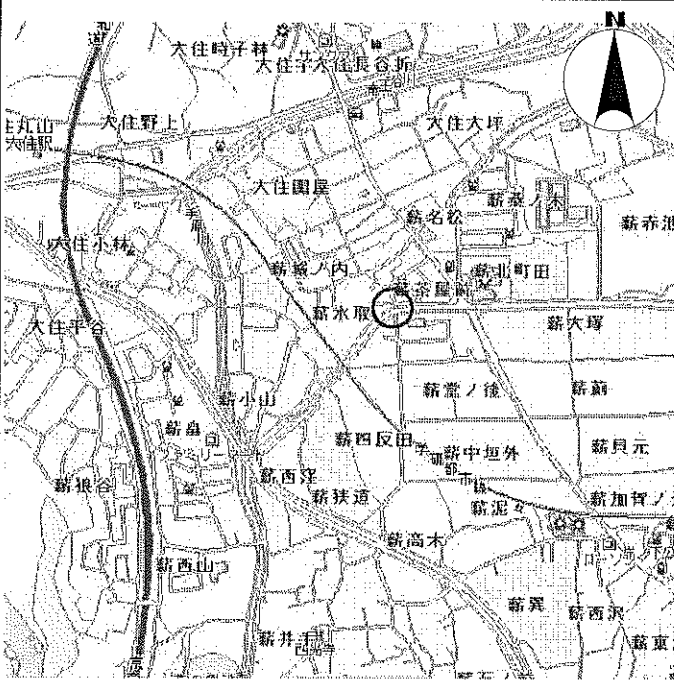
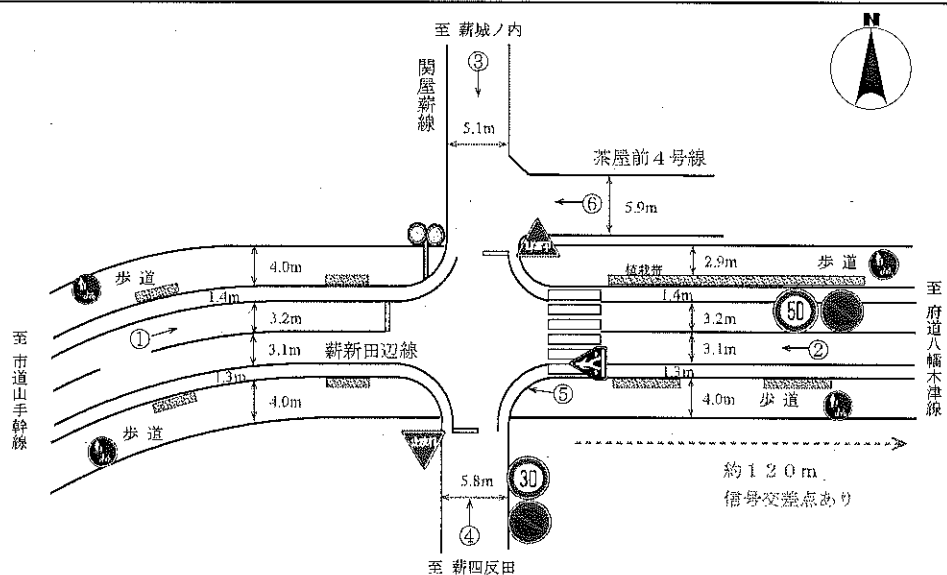
<p>整理番号</p>	<p>16</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 ( 新設・定周期式 )</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>京田辺市山手南1丁目10番地2先 山手南幹線1号線山手西幹線1号線交差点</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>・ 付近の環境 交差点周辺は、住宅街で、西方には第二京阪道路が走っており、北東方にJR松井山手駅がある。</li> </ul>		
<p>要望内容</p>	<p>混雑する山手幹線から抜け道として利用する車が交差点で交錯する状況となっている。交差点事故を防止するため、信号機の設置要望 受付番号254 ( 6月30日受理 )</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>実施する。</p>	<p>交差点図面</p> 	



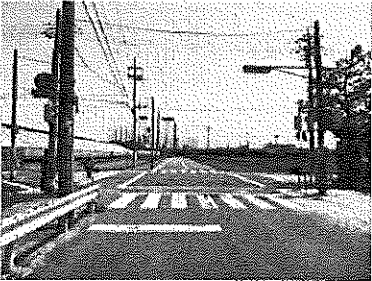
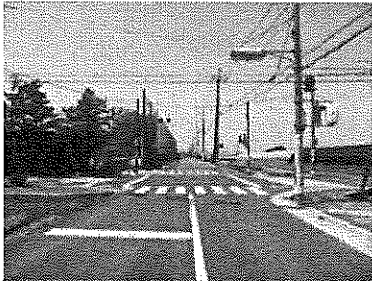
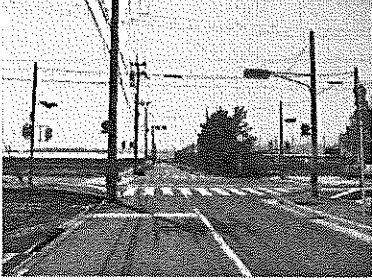

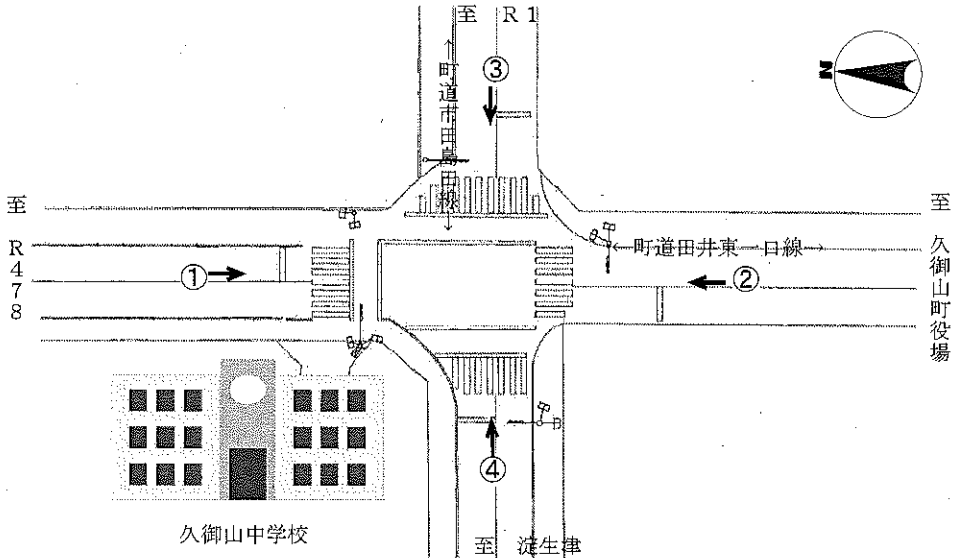
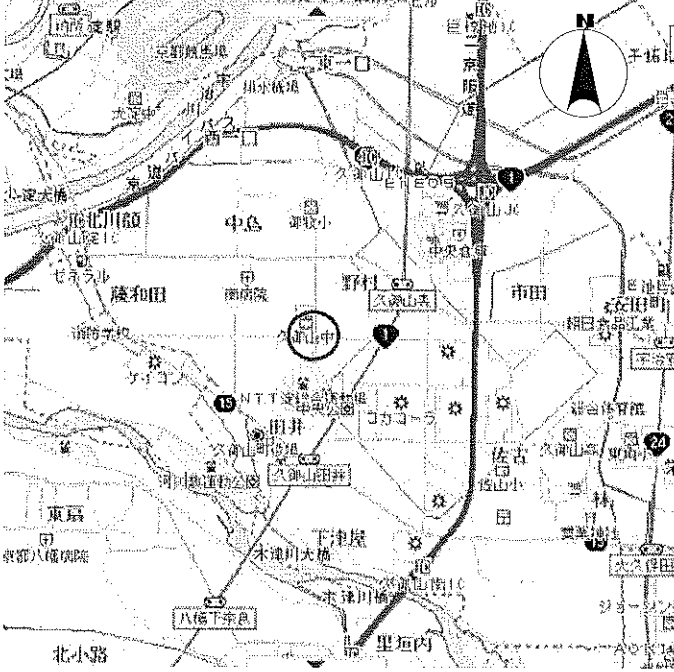
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>17</p>	<p>写真</p>		
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 	<p>③</p> 
<p>所在地</p>	<p>京田辺市薪東向地内 薪新田辺線黒田川交差点</p>	<p>④</p> 	<p>⑤</p> 	<p>⑥</p> 
<p>現在の状況</p>	<p>・交通規制 交差点図面のとおり ・付近の状況 周辺は田畑で、薪新田辺線は当該交差点から東へ下り勾配となり天津神川をアンダーで通過している。</p>	<p>⑦</p> 	<p>⑧</p> 	<p>⑨</p> 
<p>要望内容</p>	<p>黒田川沿いの南北市道から農耕車で薪新田辺線を横断する際、通行車両のスピードが速く危険であるため、押ボタン信号機の要望 受理番号255 (6月30日受理)</p>	<p>交差点図面</p>		
<p>位置図</p>				
<p>対応案</p>	<p>交通量的に信号機の必要性は低いと判断する。また、南北道路の幅員が車両同士が安全に離合できる程度の道路幅員を有していないため、実施しない。</p>			

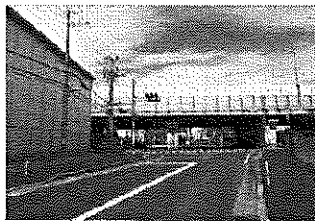
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>18</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>	<p>① ② ③</p>	
<p>所在地</p>	<p>京田辺市新茶屋前5番地先 薪新田辺線関屋薪線交差点東詰</p>	  	
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>・ 付近の環境 周辺は住宅地であり、東方は府道八幡木津線、西方は山手幹線に接続している。</li> </ul>	<p>④ ⑤ ⑥</p>	
<p>要望内容</p>	<p>高齢者等が横断する場所であるが、道路形状が緩やかなカーブであり、車両が確認しにくく横断が困難なため、押ボタン信号機の設置要望 受付番号256 (6月30日受理)</p>	  	
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p> 		
<p>対応案</p>	<p>交通実態及び近接交差点に信号機が設置されている状況から、信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。</p>		

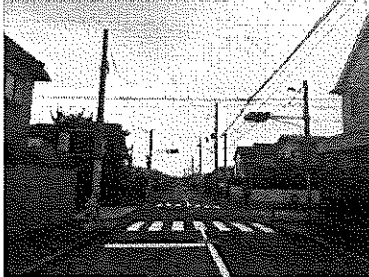
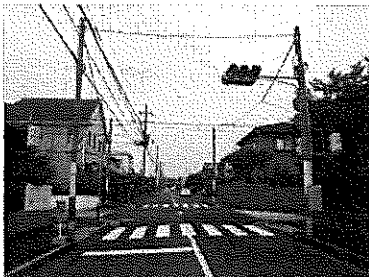
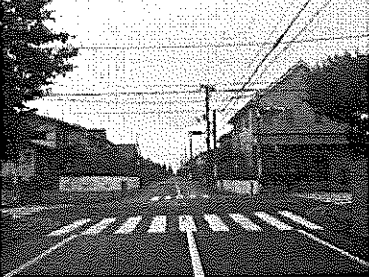

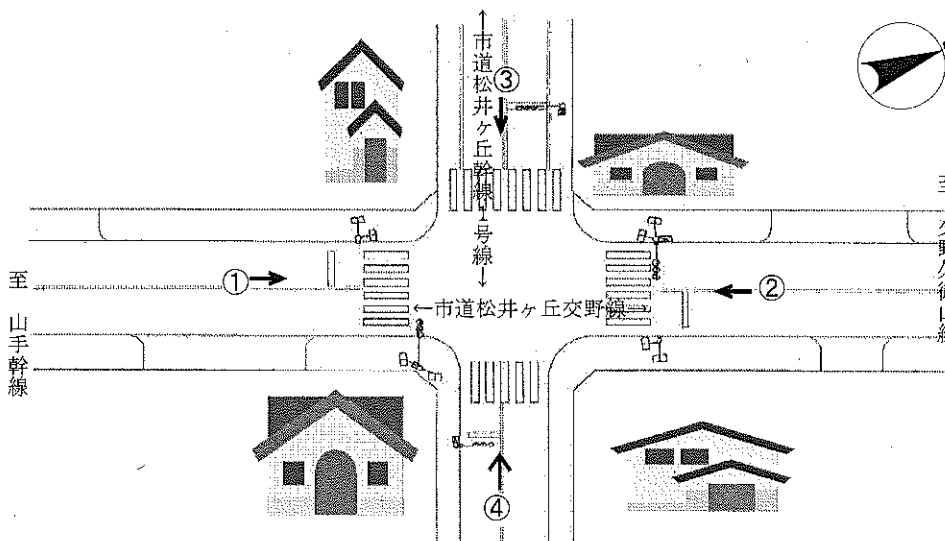
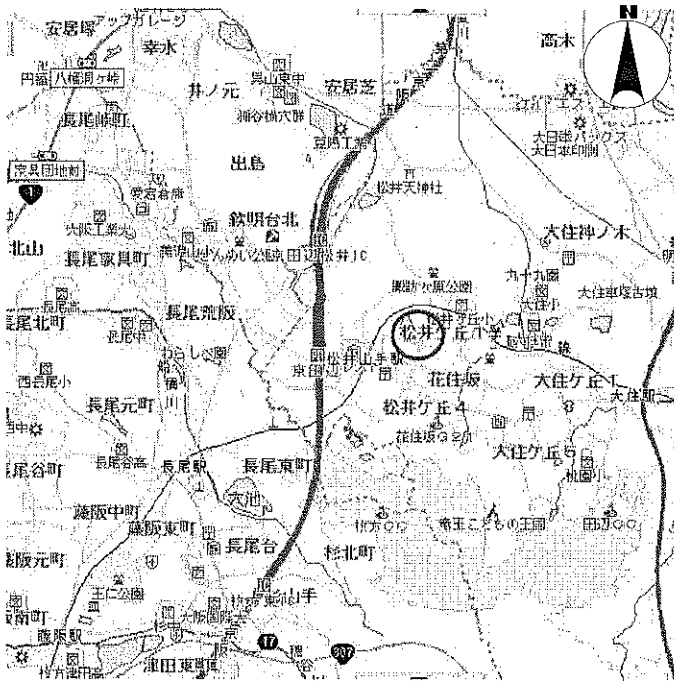
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 ( 既要望 ) )

<p>整理番号</p>	<p>19</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (斜め横断可・灯器改良)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>久世郡久御山町坊之池 田井東一口線久御山中学校前交差点</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 久御山中学校南に位置する。</li> <li>・ 久御山町の田園地帯</li> <li>・ 通学路であり、自転車や歩行者の通行が多い。</li> </ul>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>通学の際、合理的なので斜め横断可を要望。また、西日等の影響で視認性が悪いため、灯器の改良を要望 受付番号39・95 (5月8日・6月17日受理)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>斜め横断可については、横断需要や自転車が多い交通の実態を勘案し、実施しない。 灯器改良については実施する。</p>		

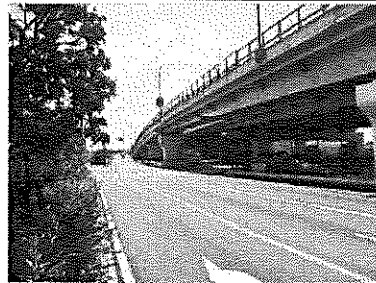
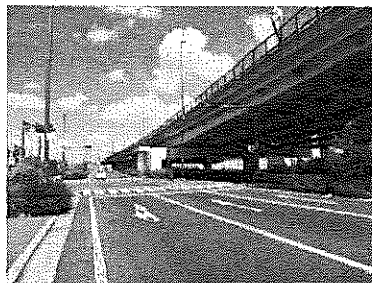

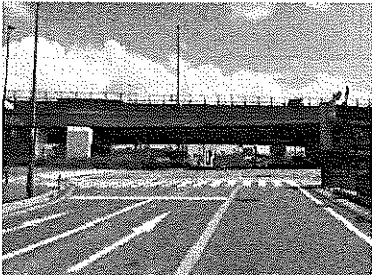
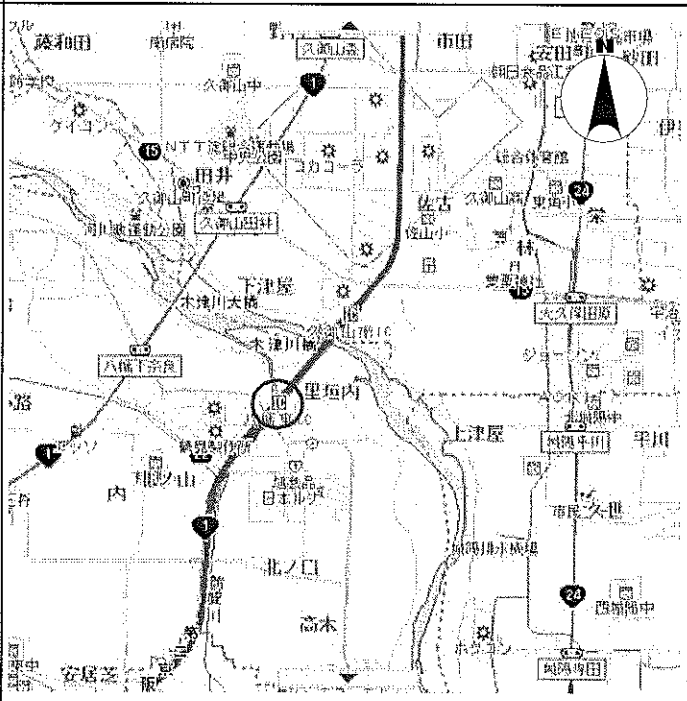
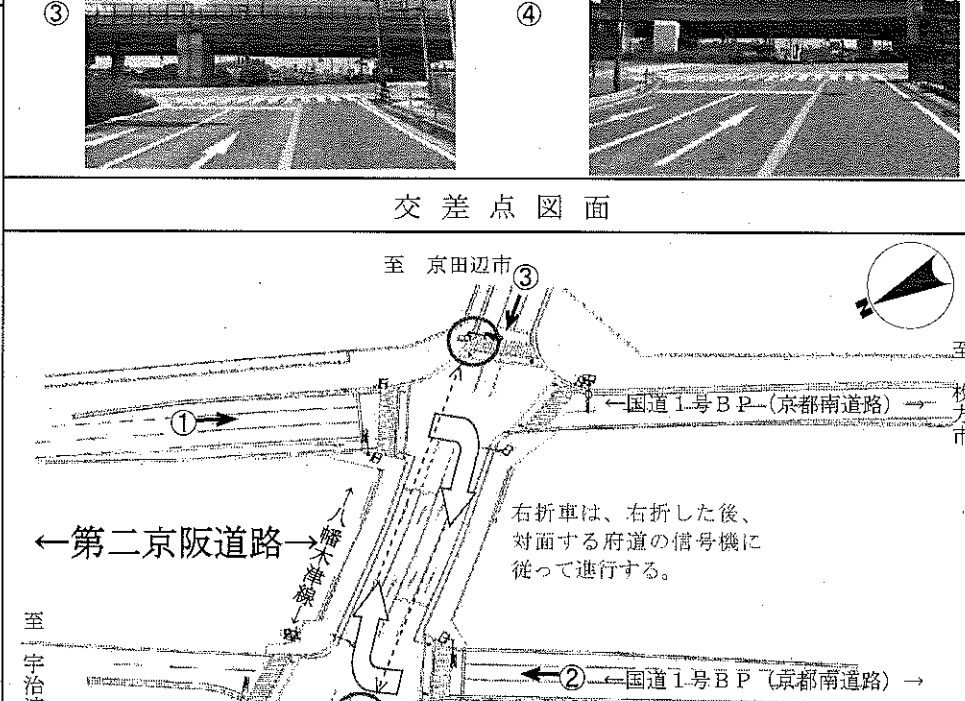
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 ( 既要望 ) )

<p>整理番号</p>	<p>20</p>	<p>写真</p>		
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (多現示化)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 	<p>③</p> 
<p>所在地</p>	<p>宇治市槇島町中川原 菟道槇島線槇島54号交差点</p>			
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 京滋バイパスの側道に位置する。</li> <li>・ 高架を挟んで、東西行が分離されている。</li> <li>・ 交通量は多く、東行右折する車も多い。</li> </ul>			
<p>要望内容</p>	<p>東行右折が数台しか曲がれないことが多い。矢印信号を追加するなど、円滑化を要望 受付番号99 (6月10日受理)</p>	<p>④</p> 	<p>⑤</p> 	
<p>位置図</p>				
<p>対応案</p>	<p>全体の交通量が多く、東西行分離は困難。また、東行車線には右折の専用車線がないため、矢印による制御もできない。</p>	<p>交差点図面</p> 		


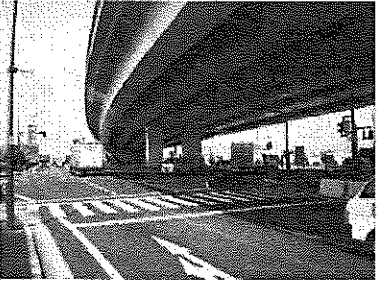


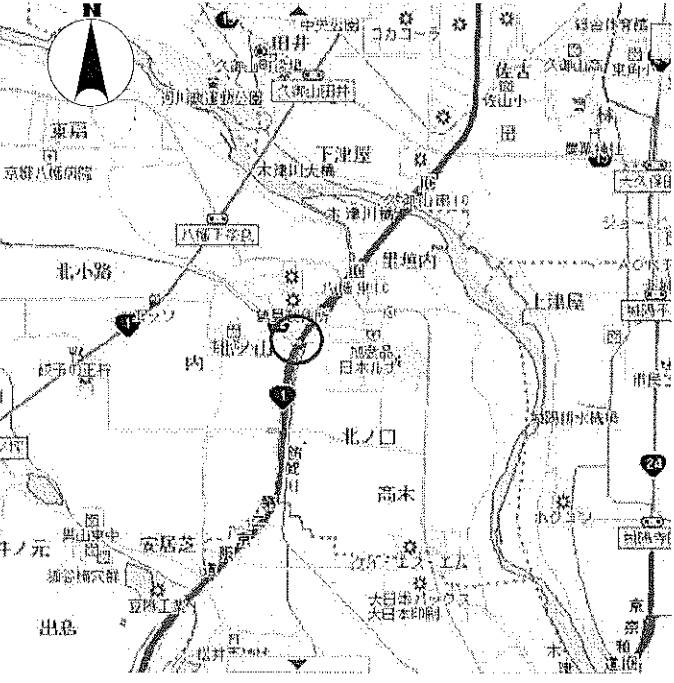
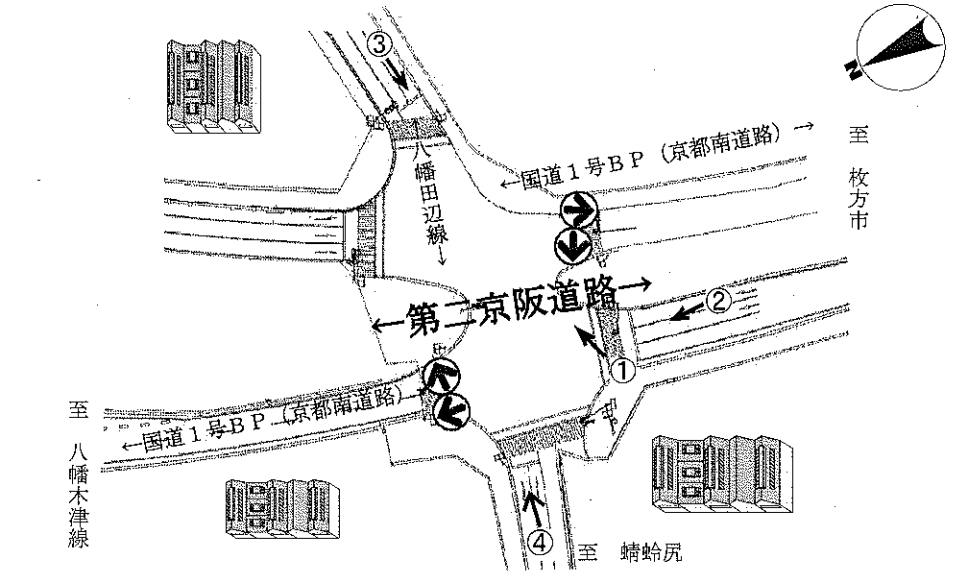
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 × 既要望 > )

整理番号	21	写 真	
交通安全施設	信号機 (定周期化)	① 	② 
所在地	京田辺市松井ヶ丘1丁目 松井ヶ丘交野線松井ヶ丘幹線1号線交差点	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 住宅街の中に設置された信号機</li> <li>・ 半感应式信号機が設置されている。</li> <li>・ 交差側道路の交通量が増加してきている。</li> </ul>	交差点図面	
要望内容	交差側道路の交通量が増加しており、半感应では待ち時間が長いため、信号機の定周期化を要望 受付番号127 (6月23日受理)		
位置図		対応案	
対応案	提案のとおり実施する。		

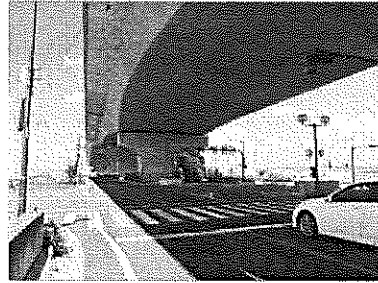
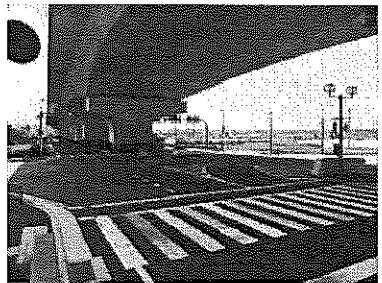
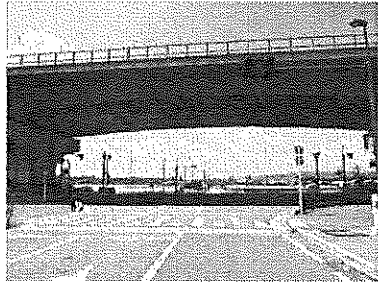

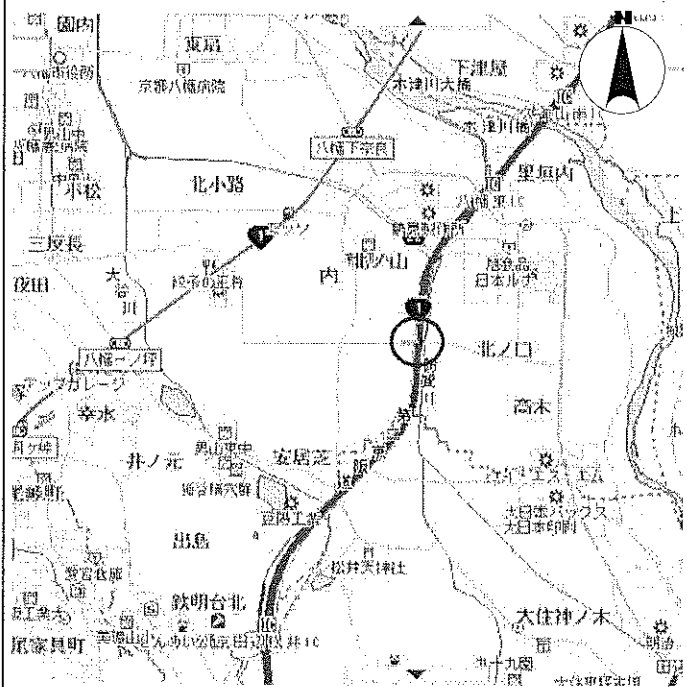
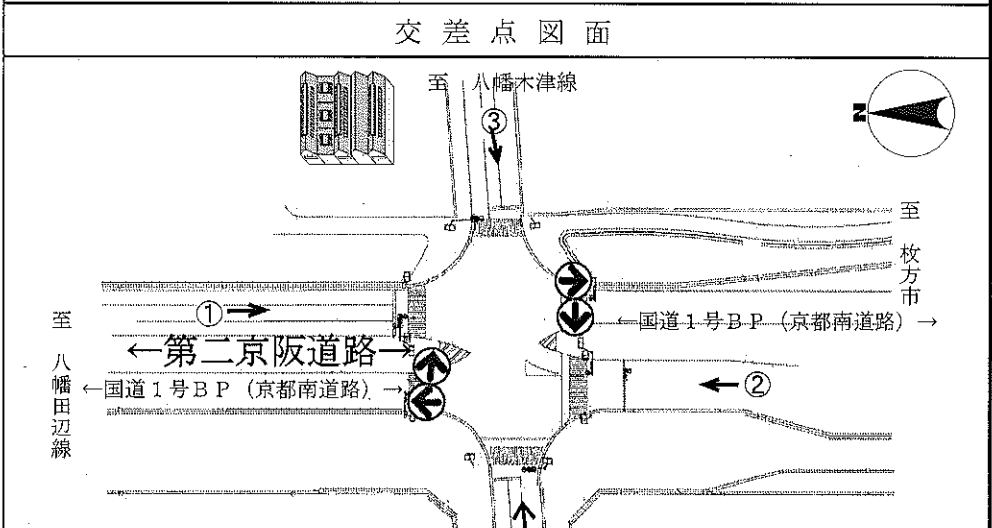
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 ( 既要望 ) )

整理番号	22	写真	
交通安全施設	信号機 (多現示化)	① 	② 
所在地	八幡市上津屋林 京都南道路八幡木津線交差点	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通量の多い国道1号BPに位置する。</li> <li>第二京阪道路の高架を挟んで、上下線が分離</li> <li>右折需要も多い。</li> </ul>		
要望内容	高架のピアで対向車が確認しにくいいため、右折するのが危険。右折と直進を分離した信号機への改良を要望 受付番号155 (6月25日受理)		
位置図		<p>交差点図面</p> 	
対応案	この交差点では、国道1号から右折した車は、府道の対面する信号灯器に従って進行しなければならないため、右直分離の必要がなく、実施しない。		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 ( 既要望 ) )

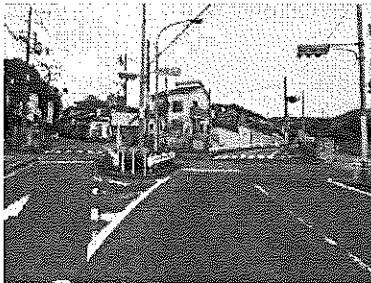

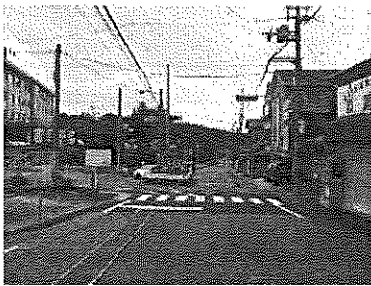
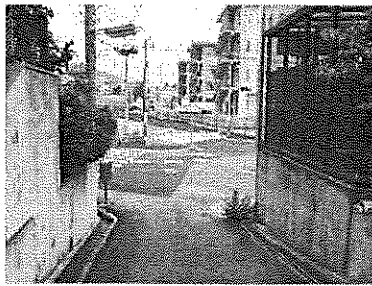
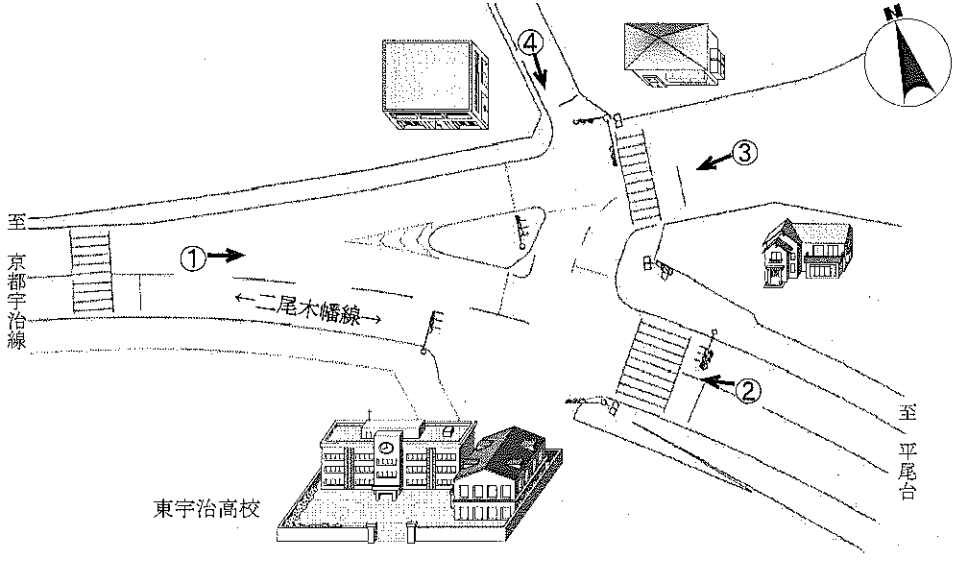
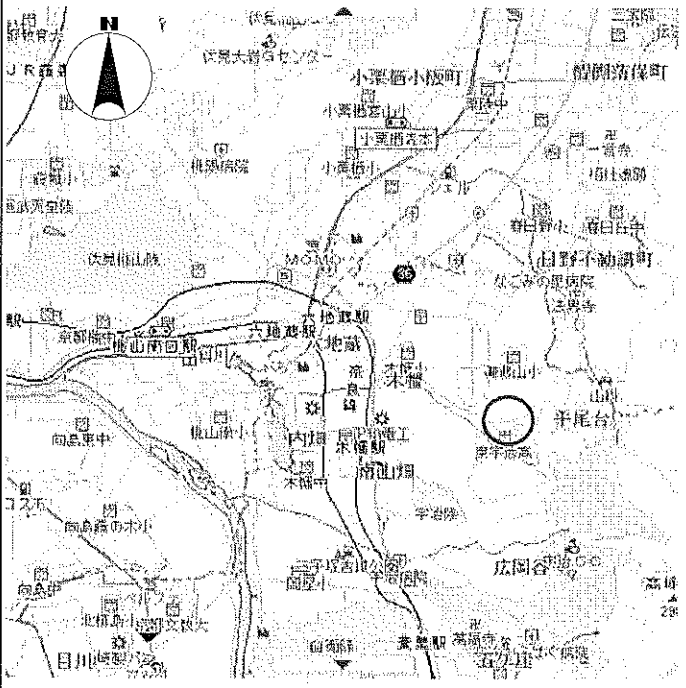
整理番号	23	写 真	
交通安全施設	信号機 (多現示化)	① 	② 
所在地	八幡市内里日向堂 京都南道路八幡田辺線交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通量の多い国道1号BPに位置する。</li> <li>・ 第二京阪道路の高架を挟んで、上下線が分離</li> <li>・ 右折需要も多い。</li> </ul>	③ 	④ 
要望内容	高架の橋脚で対向車が確認しにくいいため、右折するのが危険。右折と直進を分離した信号機への改良を要望 受付番号156 (6月25日受理)		
位置図	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> 		
対応案	他事業で実施する。		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 ( 既要望 ) )

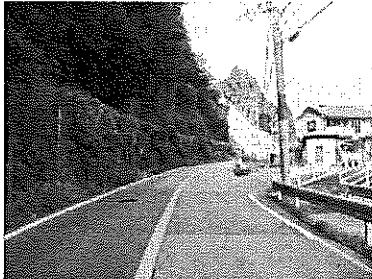
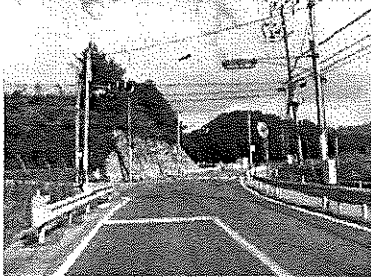
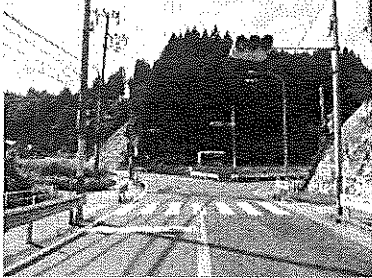
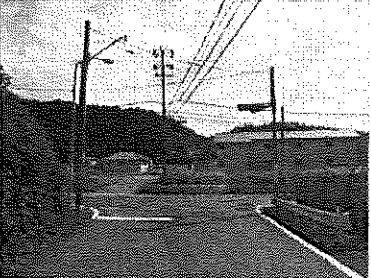
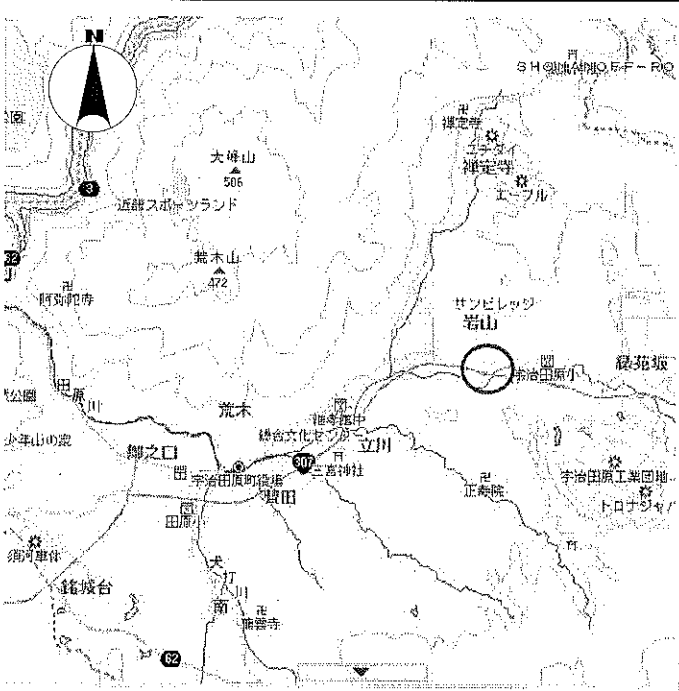
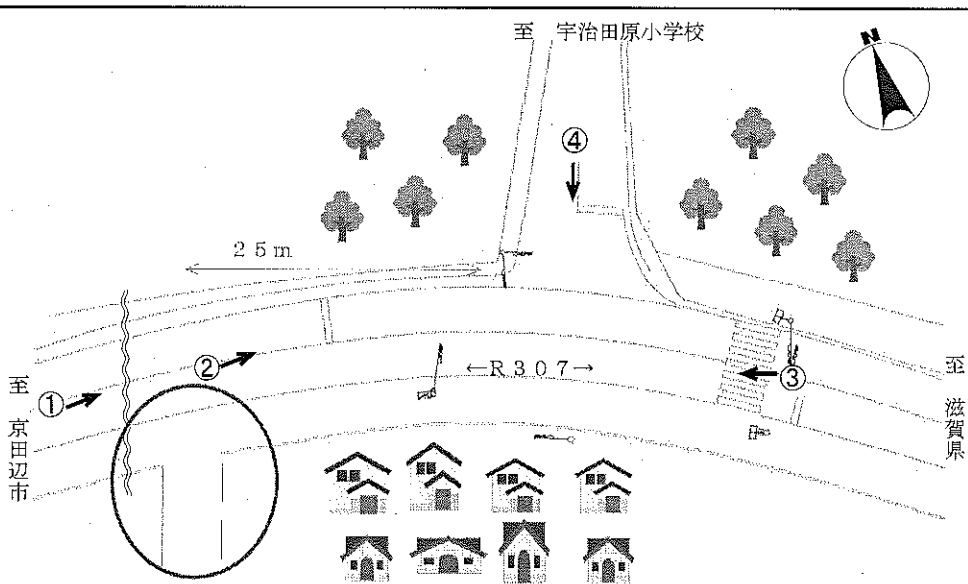
整理番号	24	写 真	
交通安全施設	信号機 (多現示化)	① 	② 
所在地	八幡市内里内垣内 京都南道路内里城陽線交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通量の多い国道1号B-Pに位置する。</li> <li>・ 第二京阪道路の高架を挟んで、上下線が分離</li> <li>・ 右折需要も多い。</li> </ul>	③ 	④ 
要望内容	高架の橋脚で対向車が確認しにくいいため、右折するのが危険。右折と直進を分離した信号機への改良を要望 受付番号157 (6月25日受理)		
位置図	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> 		
対応案	他事業で実施する。		



府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>25</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機(移設)</p>	<p>① </p>	<p>② </p>
<p>所在地</p>	<p>宇治市木幡平尾台 二尾木幡線東宇治高校前交差点</p>	<p>③ </p>	<p>④ </p>
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通量の多い府道に位置する。</li> <li>・ 東宇治高校が隣接している。</li> <li>・ 現在、府道の改良工事が行われている。</li> </ul>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>現在行われている道路の改良に併せて、信号機の配置見直しを要望 受付番号165(6月25日受理)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>提案のとおり実施する。</p>		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 ( 既要望 ) )

整理番号	26	写 真	
交通安全施設	信号機 ( 移設 )		
所在地	綴喜郡宇治田原町岩山丸山 R307丸山団地交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通量の多い国道に位置する。</li> <li>・ 北方に宇治田原小学校が近接する。</li> <li>・ 西方約25mに住宅街の出入り口がある。</li> </ul>	①  ② 	
要望内容	現在の信号機を西方の住宅街出入り口西側に移設し、2つの交差点の信号制御を要望 受付番号179 ( 6月26日受理 )	③  ④ 	
位置図	 <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p> 		
対応案	25m離れた食い違い形状の広大な交差点となるため、信号機の運用が困難。また、交差側道路の交通容量も勘案し、必要性は低いいため実施しない。		