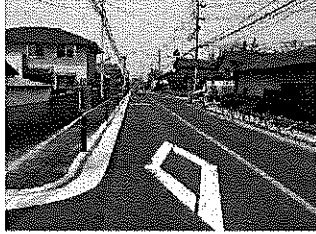

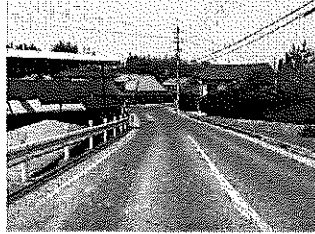
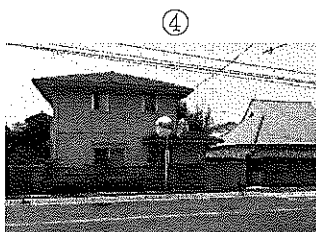
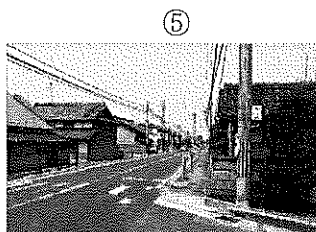
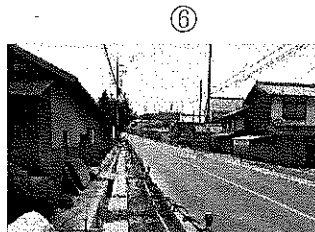
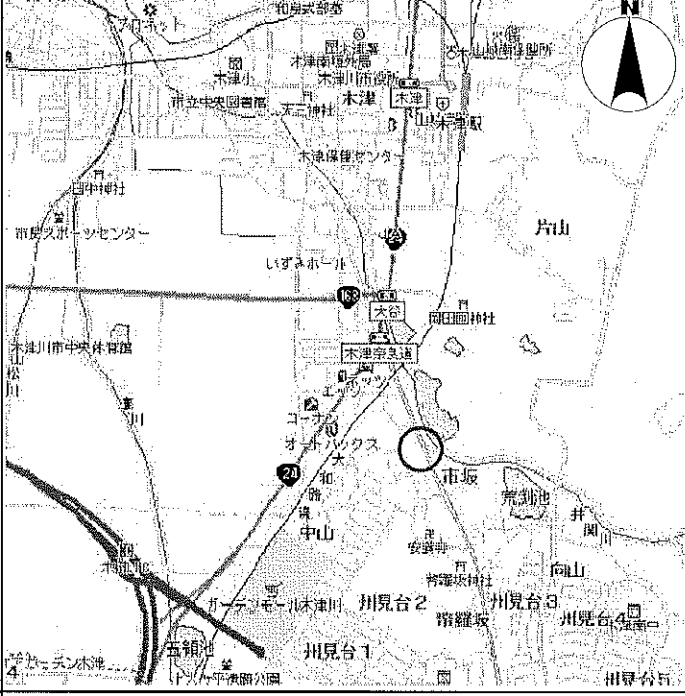
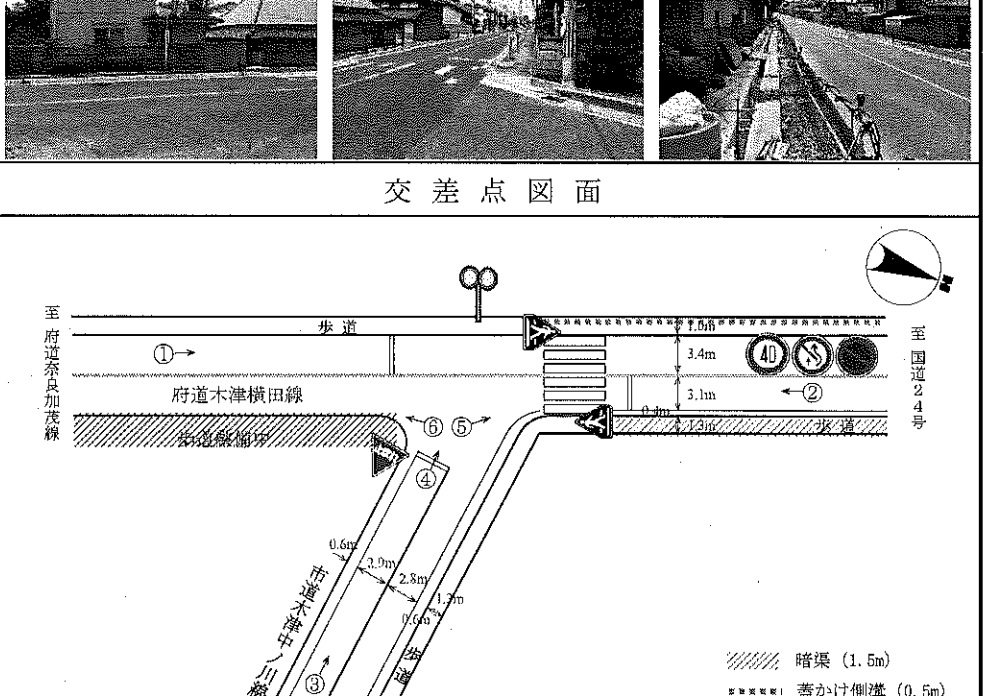




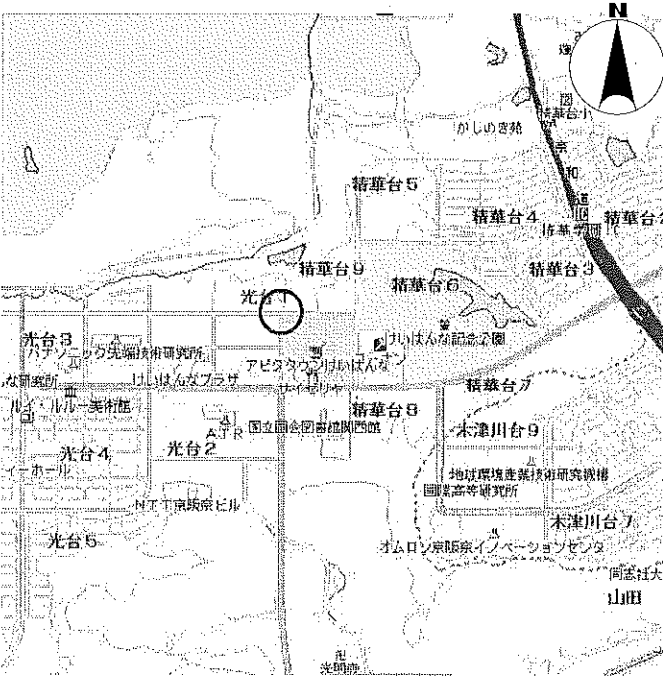

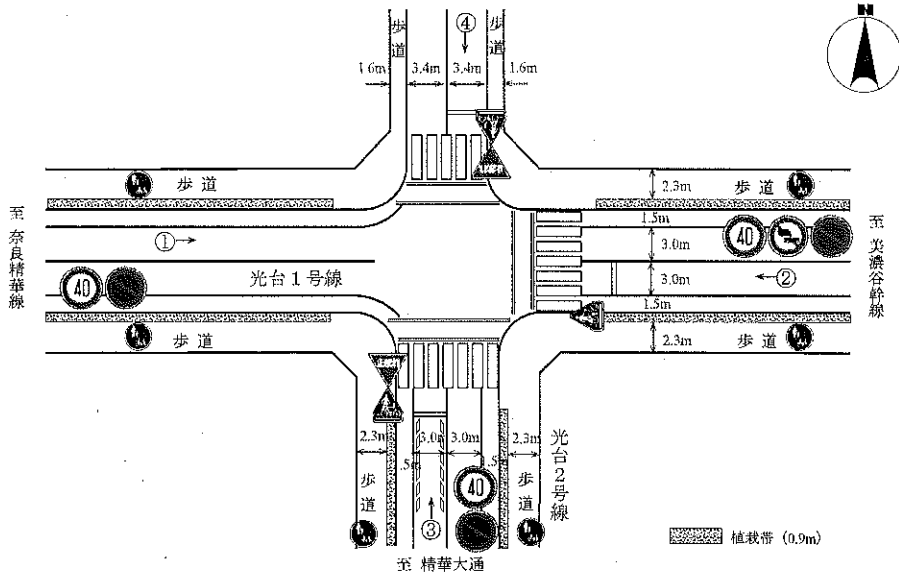


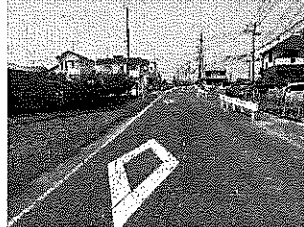
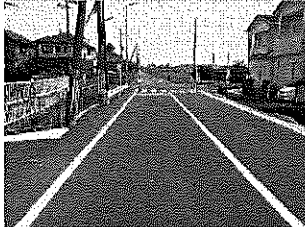

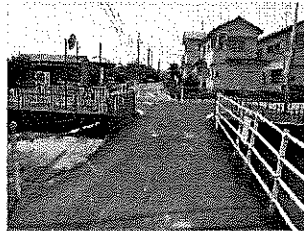
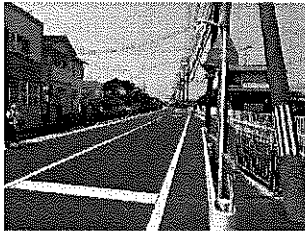
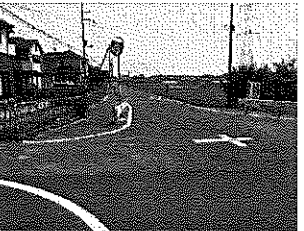
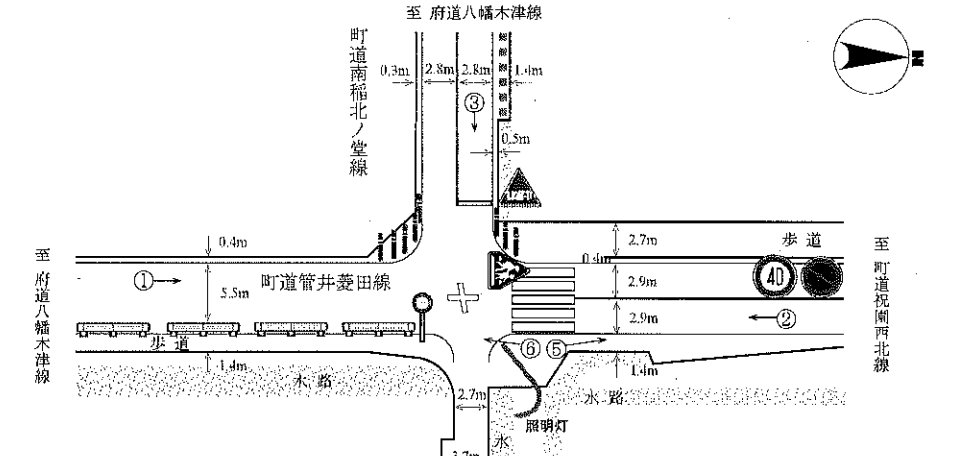
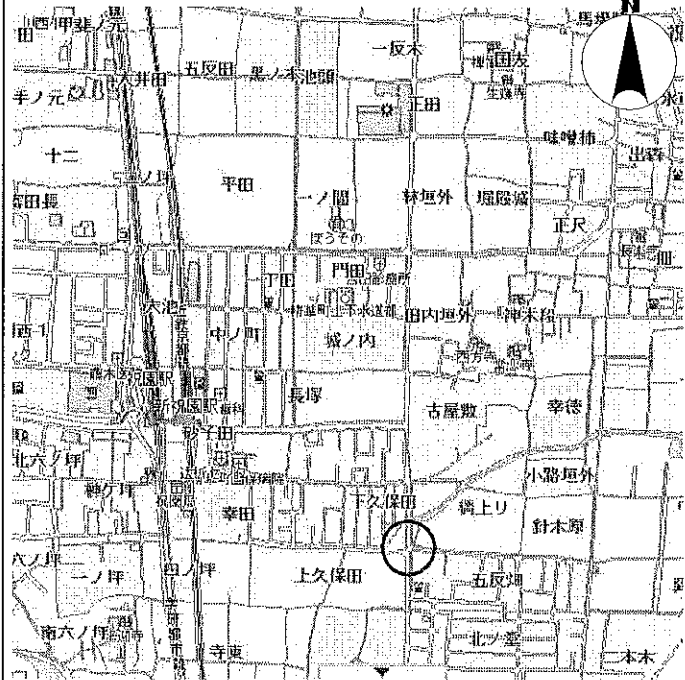
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>1</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 ( 新設・半感応式 )</p>	<p>① ② ③</p>	
<p>所在地</p>	<p>木津川市市坂久保川30番地先 木津横田線木津中ノ川線交差点</p>	  	
<p>現在の状況</p>	<p>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 交差点周辺は、旧来からの住宅及び店舗等があり、南方に州見台小学校、北西方には木津川市中央体育館がある。</p>	  	
<p>要望内容</p>	<p>城山台の開発が進んで交通量が多くなり、奈良道 ( 木津横田線 ) への合流が困難で、事故も発生しているため、信号機の設置要望 受付番号5 ( 4月9日受理 )</p>	<p>④ ⑤ ⑥</p>	
<p>位置図</p>	 <p>交差点図面</p> 		
<p>対応案</p>	<p>交通量的に信号機の必要性は低いと判断し、かつ、西側歩道部への建柱スペースがないため、実施しない。</p>		

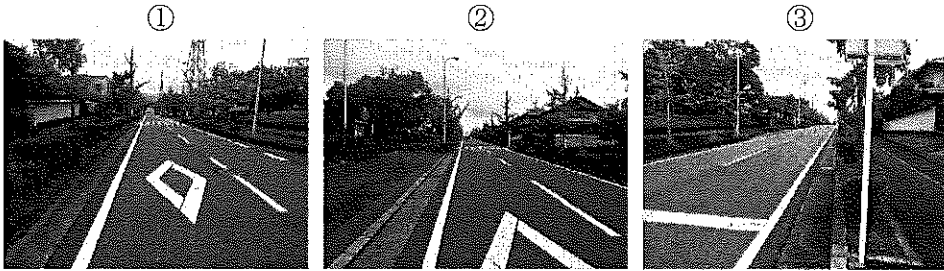
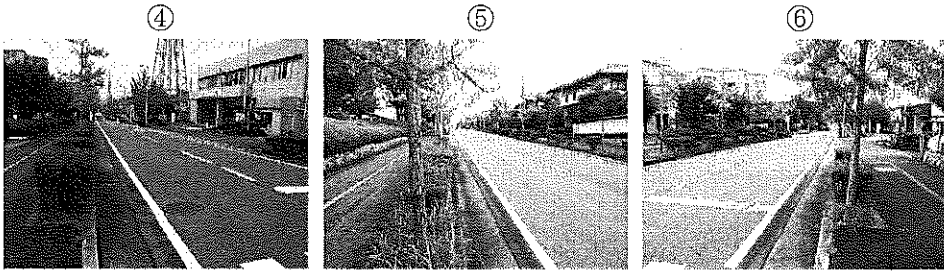
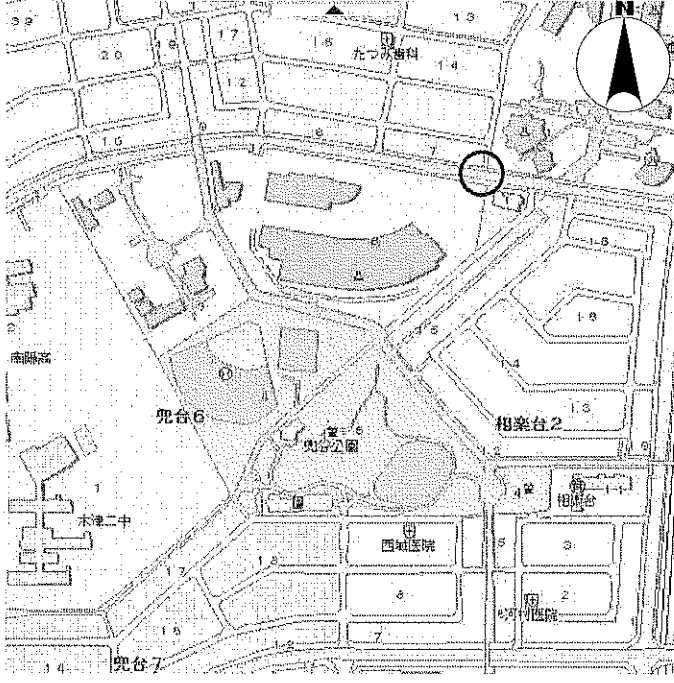
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>2</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機（新設・定周期式）</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>①</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>②</p>  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <p>③</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>④</p>  </div> </div>	
<p>所在地</p>	<p>相楽郡精華町光台1丁目3番地先 光台1号線光台2号線交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 交差点周辺は、商業地としての光台及び精華台地区であり、南方には国立国会図書館関西館がある。</li> </ul>		
<p>要望内容</p>	<p>周辺の土地利用（商業及び研究施設等）が進み、交通量、事故が増加しているため、安全対策として信号機の設置要望 受付番号6（4月9日受理）</p>		
<p>位置図</p>	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;">  </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <p>交 差 点 図 面</p>  </div>		
<p>対応案</p>	<p>地中管路の整備に併せて実施する。</p>		

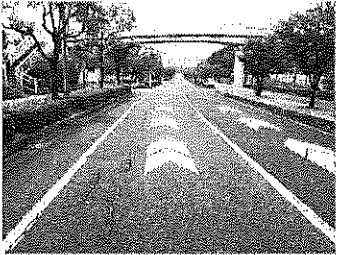
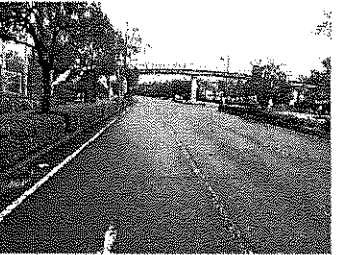


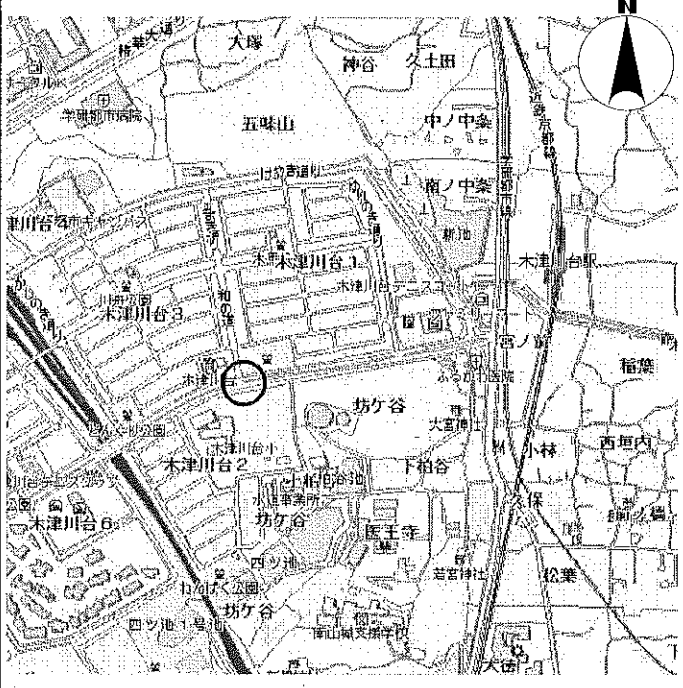
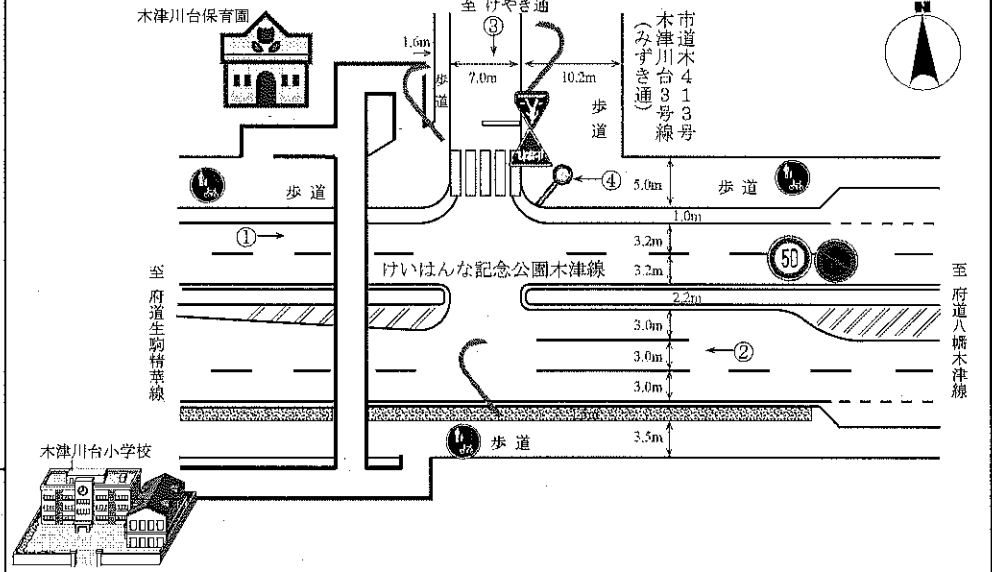
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>3</p>	<p>写真</p>		
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 	<p>③</p> 
<p>所在地</p>	<p>相楽郡精華町大字祝園小字橋上り1番地9先 管井菱田線南稲北ノ堂線交差点北詰</p>	<p>④</p> 	<p>⑤</p> 	<p>⑥</p> 
<p>現在の状況</p>	<p>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 交差点周辺は、新旧の住宅街が混在し、北西方にJR祝園駅、近鉄新祝園駅があり、さらに北西方に川西小学校がある。</p>	<p>交差点図面</p>		
<p>要望内容</p>	<p>生活道路である農面道路 (管井菱田線) が抜け道として利用され、通行車両も多く、速度も速い。小・中学校の通学路であるが、歩行者が横断しようとしても車両が止まらないため、信号機の設置要望 受付番号54 (5月21日受理)</p>			
<p>位置図</p>				
<p>対応案</p>	<p>交通量、見とおし状況から信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。</p>			

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )


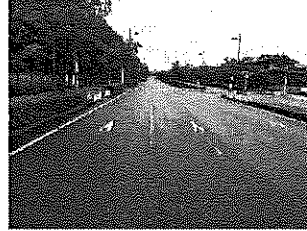
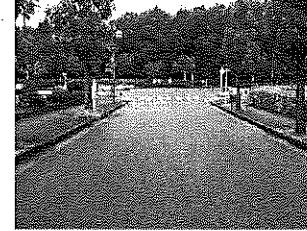
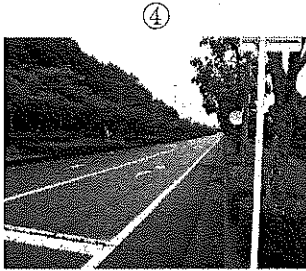
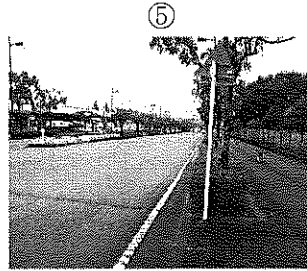
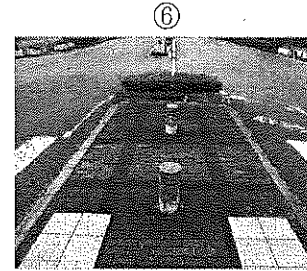
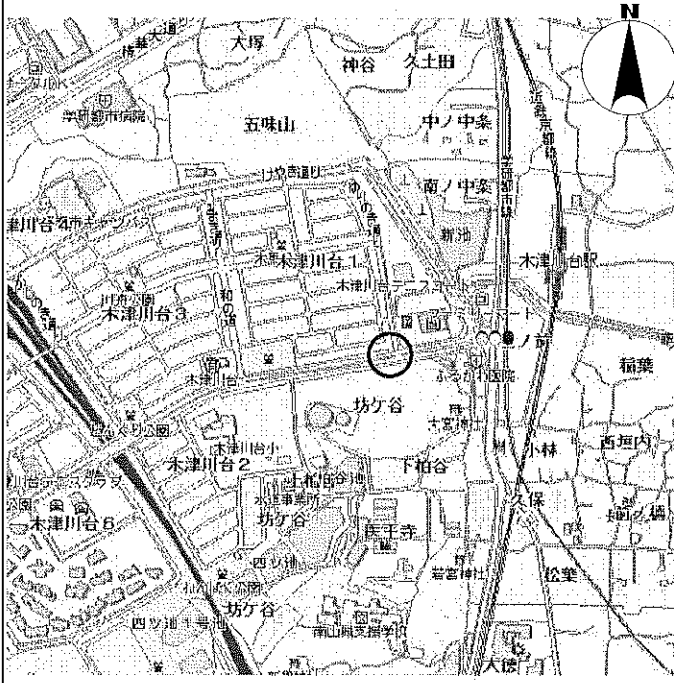
<p>整理番号</p>	<p>4</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>		
<p>所在地</p>	<p>木津川市兜台6丁目6番地4先 東西幹線1号線積水総合住宅研究所前</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は住宅街であり、南東角には相楽中部消防署木津西出張所があり、南西方には南陽高校、木津第二中学校がある。</p>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>南陽高校前から相楽台北交差点までの間に横断歩道が1箇所あるのみで信号機はない。安全な横断確保と通行車両の減速対策として信号機の設置要望 受付番号76 (6月4日受理)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>横断実態、交通量等から信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。</p>		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

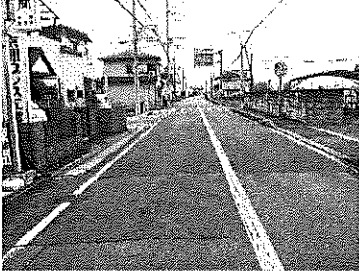

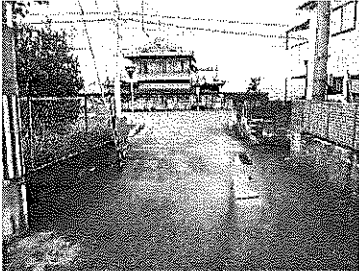
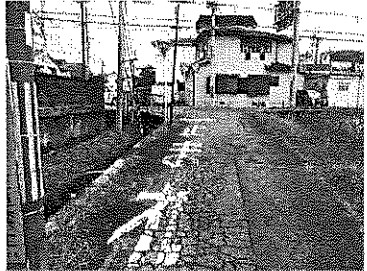
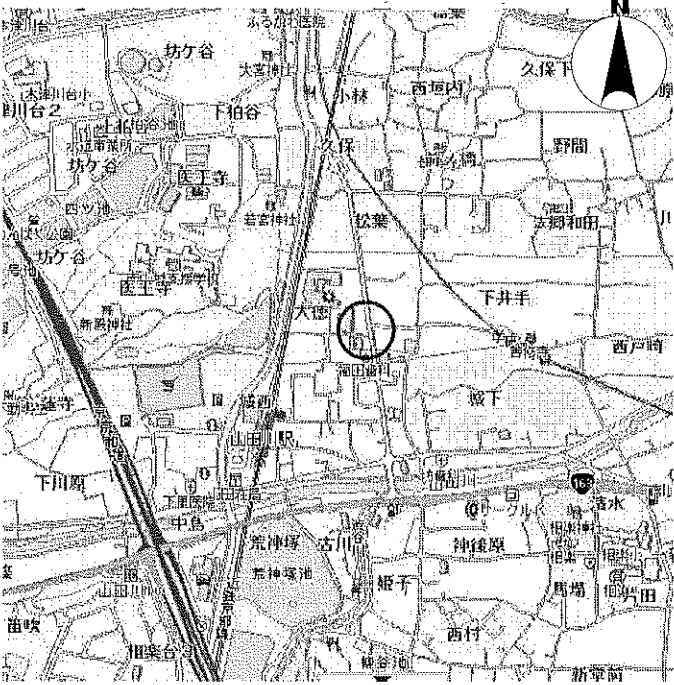
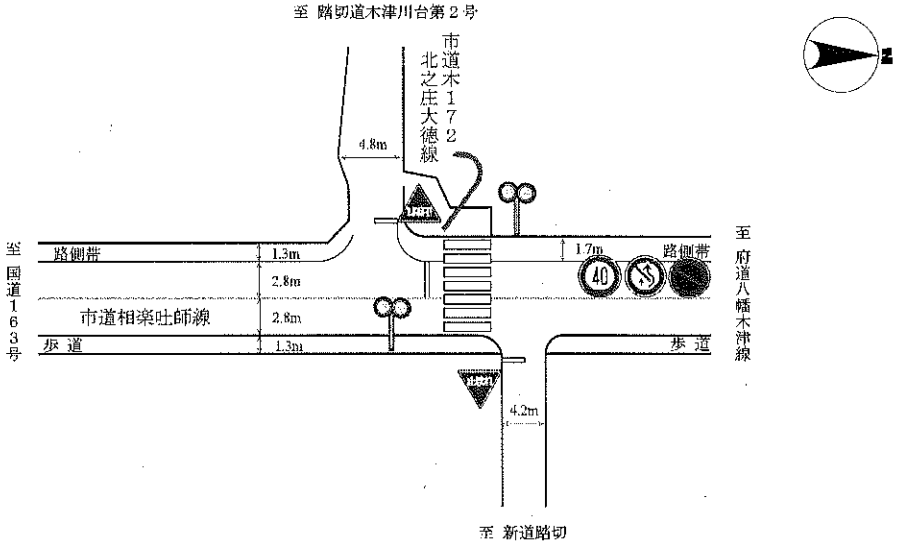
<p>整理番号</p>	<p>5</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機（新設・半感应式）</p>	<p>① </p>	<p>② </p>
<p>所在地</p>	<p>木津川市木津川台3丁目6番地1先 けいはんな記念公園木津線みずき通交差点</p>	<p>③ </p>	<p>④ </p>
<p>現在の状況</p>	<p>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は住宅街で、交差点南側に木津川台小学校があり、北西角には木津川台保育園、北東角には木津川台中央公園がある。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>交通量の多い交差点であり、木津川台小学校に通う児童がみずき通を横断することから、児童等の安全な横断確保と事故防止のため、信号機の設置要望 受付番号159（6月25日受理）</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>みずき通には一時停止の交通規制が実施され、横断歩道もあることから信号制御の必要性は低く、実施しない。</p> 		



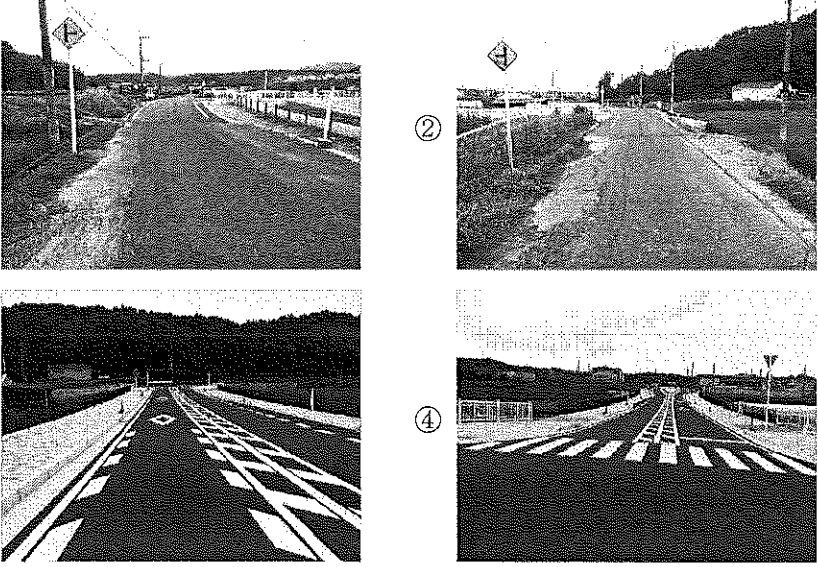
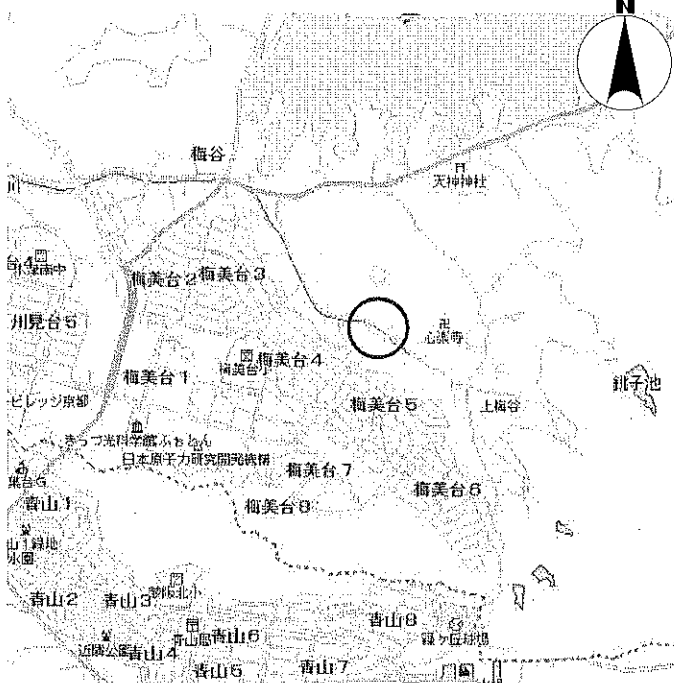
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>6</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機（新設・半感応式）</p>	<p>① ② ③</p>	
<p>所在地</p>	<p>木津川市木津川台1丁目12番地1先 けいはんな記念公園木津線ゆりのき通交差点</p>	  	
<p>現在の状況</p>	<p>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は住宅街で、北東方向には近鉄木津川台駅があり、西方には木津川台小学校、木津川台保育園がある。</p>	<p>④ ⑤ ⑥</p>	
<p>要望内容</p>	<p>精華大通への大型店舗の出店、住宅開発等により交通量が増加し、交差点西詰に設置されている横断歩道の利用者も多いことから、安全な横断の確保と事故防止のため、信号機の設置要望 受付番号160（6月25日受理）</p>	  	
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>広幅員な道路であるが、中央分離帯に滞留場所もあり、交通量的にも信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。</p>		

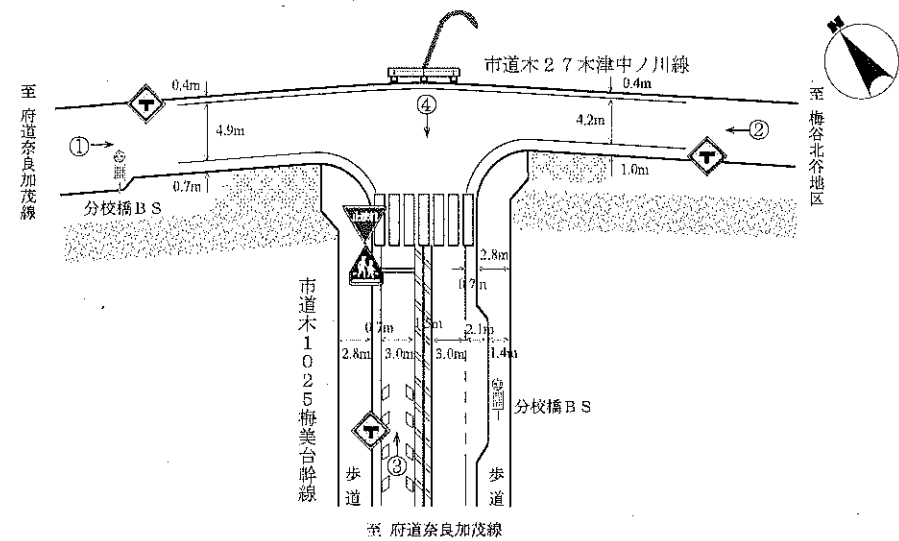
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>7</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機（新設・半感应式）</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>木津川市相楽大徳16番地先 相楽吐師線北之庄大徳線交差点</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<p>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 交差点周辺は、住宅街で、南東方にJR西木津駅、南西方に近鉄山田川駅がある。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>交通量が多く、安全に出入り出来ないため、信号機の設置要望 受付番号239（6月30日受理）</p>		
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p> 		
<p>対応案</p>	<p>交通量的にも信号機の必要性は低いと判断し、かつ、北之庄大徳線の幅員が、自動車が安全に離合できる幅員を有していない。また、変則交差点であり、待ち時間の延長等、信号運用上の支障もあるため、実施しない。</p>		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

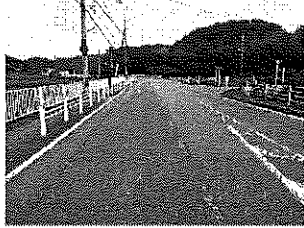
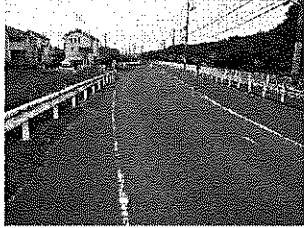
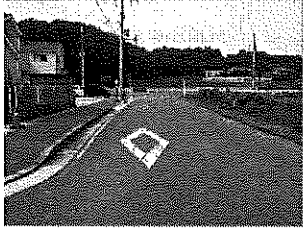
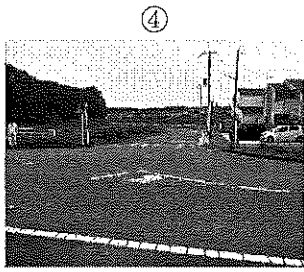
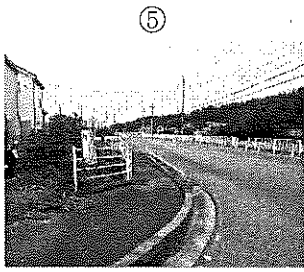
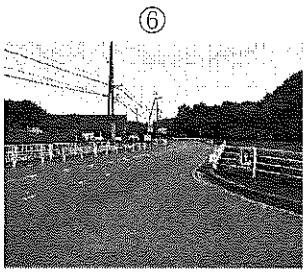
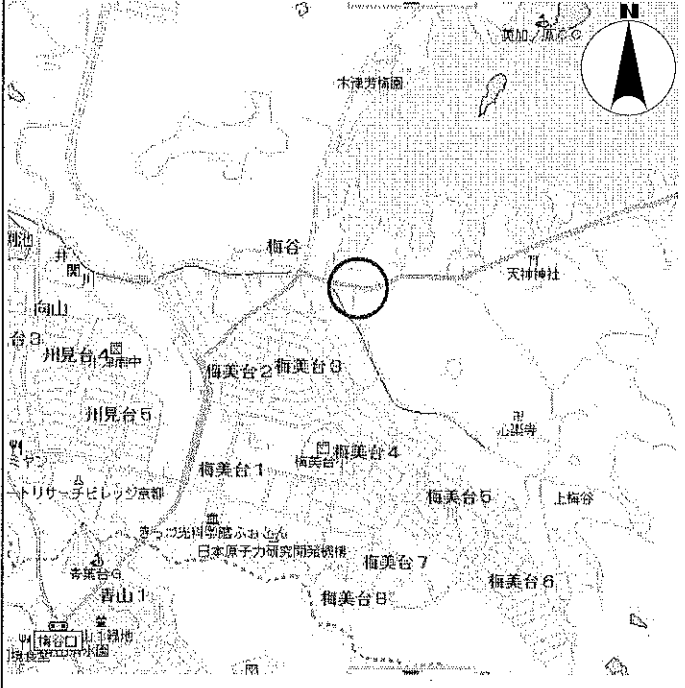
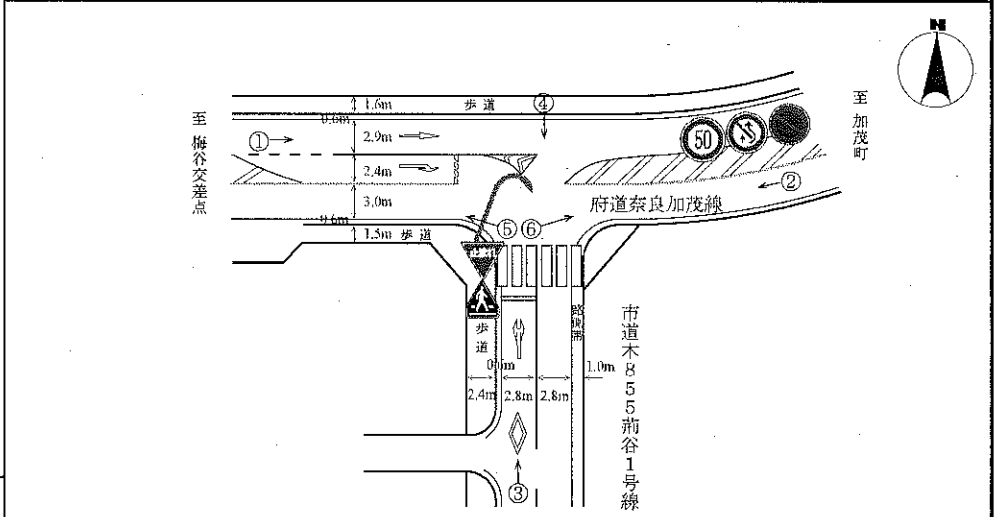
整理番号	8	写 真	
交通安全施設	信号機（新設・半感应式）		
所在地	木津川市梅谷中ノ坪地内 木津中ノ川線梅美台幹線交差点		
現在の状況	・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 交差点周辺は、田園地帯であるが、南方は梅美台地区の住宅街となっており、東方に梅美台小学校がある。		
要望内容	新しく道路（交差点）が出来たが、通学路であり、また、坂道でスピードが出やすいため、信号機の設置要望 受付番号240（6月30日受理）		
位置図			
対応案	交通量的にも信号機の必要性は低いと判断し、かつ、木津中ノ川線が自動車が安全に離合できる幅員を有していないため、実施しない。		

交 差 点 図 面

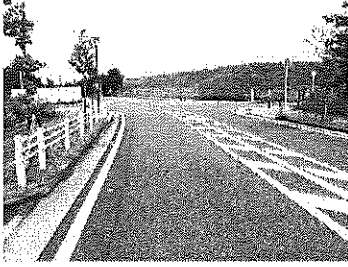

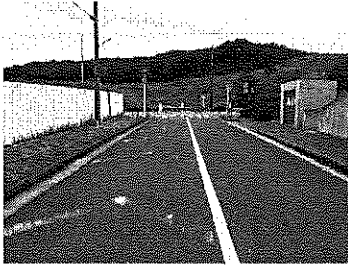
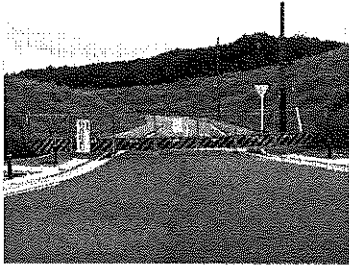
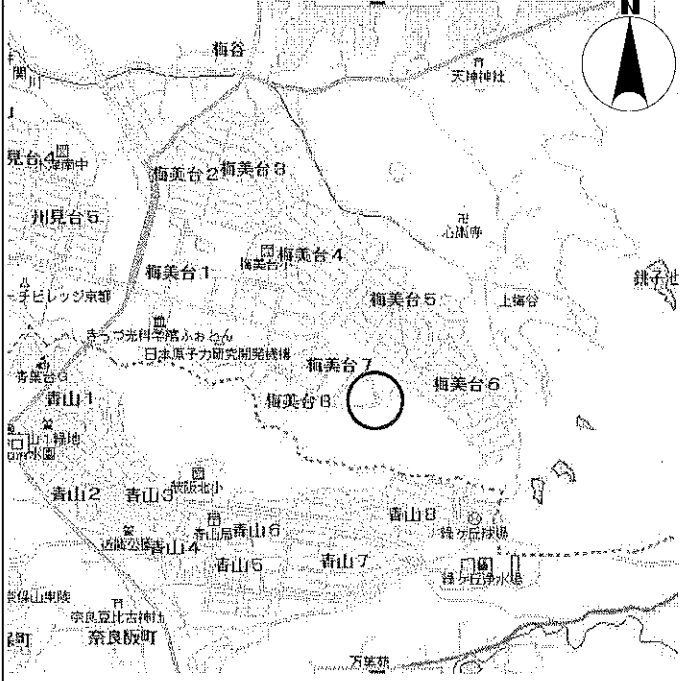
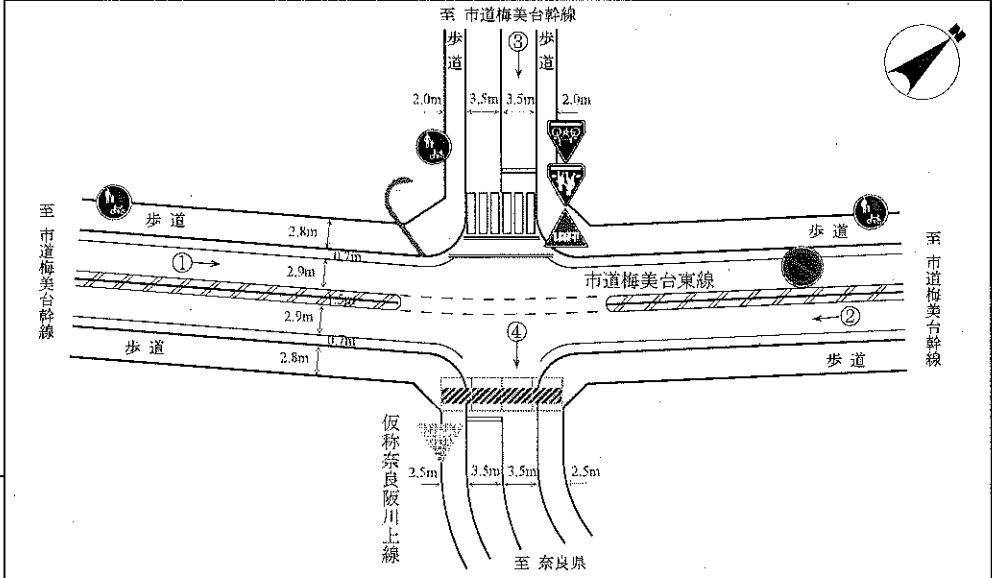




府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

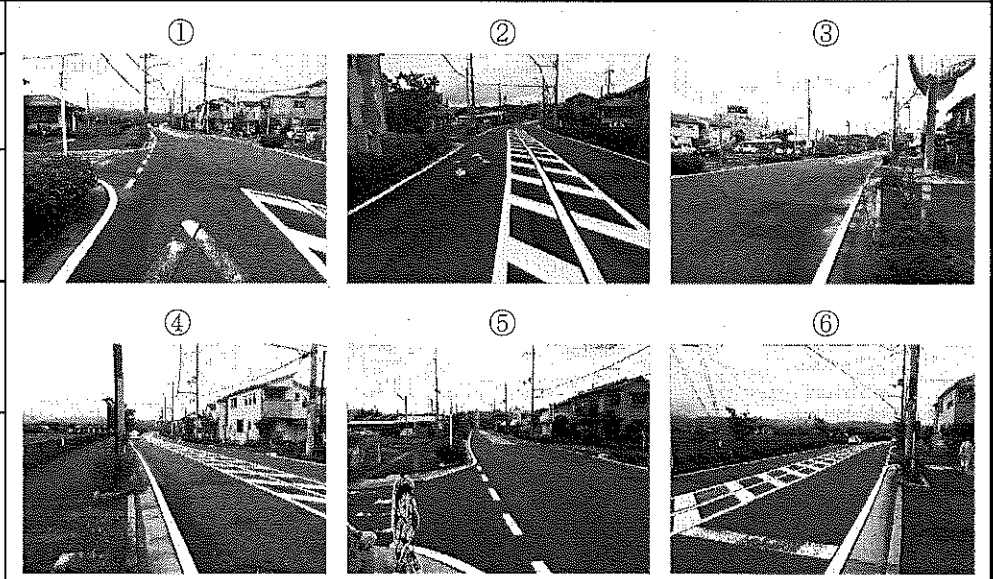
<p>整理番号</p>	<p>9</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 ( 新設・半感応式 )</p>	<p>① ② ③</p>	
<p>所在地</p>	<p>木津川市梅谷荊谷地内 奈良加茂線荊谷1号線交差点</p>	  	
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 交差点周辺は、田園地帯であり、南方が梅美台地区の住宅街で、梅美台小学校がある。</li> </ul>	  	
<p>要望内容</p>	<p>府道の交通量が多く、交差点に進入出来ないため、信号機の設置要望 受付番号241 ( 6月30日受理 )</p>	<p>④ ⑤ ⑥</p>	
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p> 		
<p>対応案</p>	<p>交通量及び交差点の見とおし状況から、信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。</p>		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

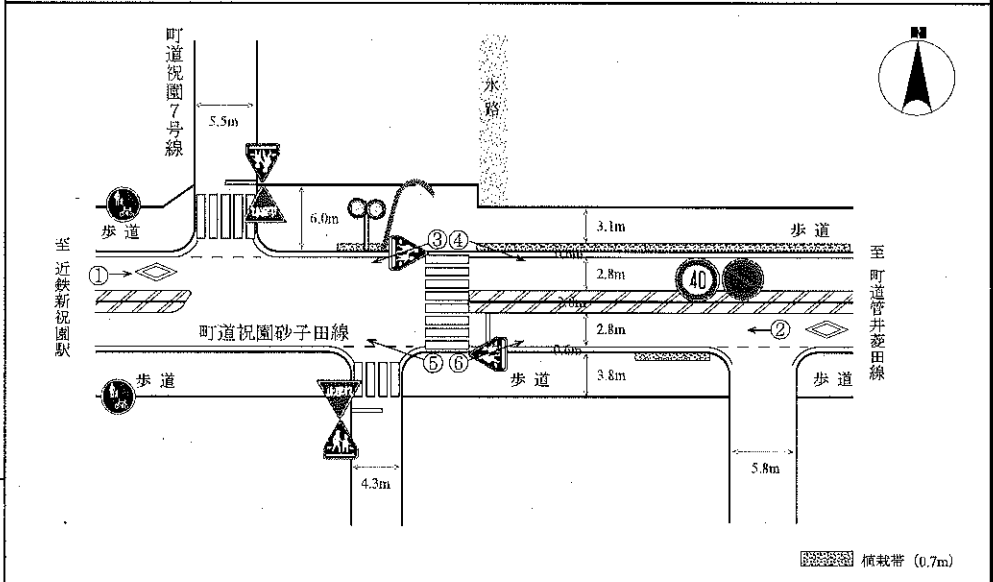
整理番号	10	写 真	
交通安全施設	信号機（新設・定周期式）		
所在地	木津川市梅美台7丁目4番地1先 梅美台東線（仮称）奈良阪川上線	① 	② 
現在の状況	・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 交差点周辺は、新興住宅街で、北西方に梅美台小学校がある。新設道路は奈良県へ通じる道路である。	③ 	④ 
要望内容	交差点に奈良阪川上線が接続され、交通量が大幅に増加することが予想される。また、交差点の見とおしも悪いため、信号機の設置要望 受付番号244（6月30日受理）		
位置図			
対応案	現状での交通量は極めて少なく、信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。	交差点図面 	

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>11</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 ( 新設・押ボタン式 )</p>	<p>① ② ③</p>	
<p>所在地</p>	<p>相楽郡精華町大字祝園小字長塚33番地4先 祝園砂子田線</p>	<p>④ ⑤ ⑥</p>	
<p>現在の状況</p>	<p>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 交差点周辺は、住宅街で、西方にJR祝園駅、近鉄新祝園駅があり、西方には川西小学校がある。</p>	<p>① ② ③</p>	
<p>要望内容</p>	<p>通学路として多数の児童が横断歩道を利用しているが、駅前に通ずる道路で送迎車両が多く、歩行者がいても停止してくれないため、信号機の設置要望 受付番号245 ( 6月30日受理 )</p>	<p>④ ⑤ ⑥</p>	
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>交通量及び見とおし状況から、信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。</p>		



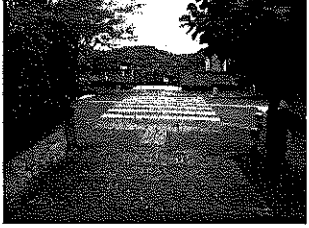

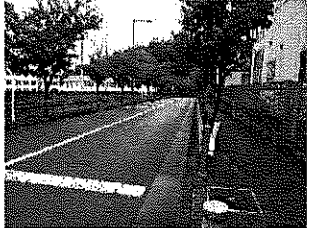


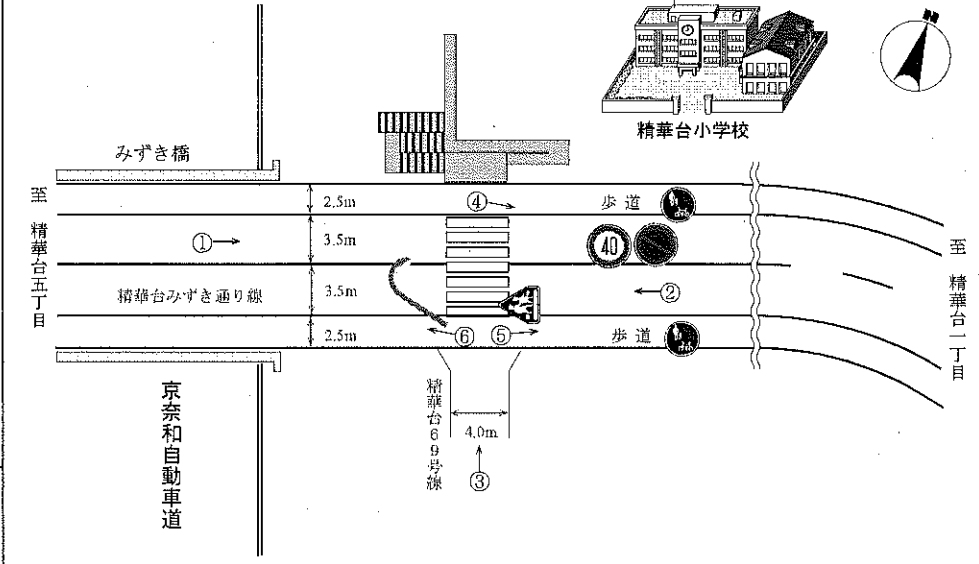


交差点図面




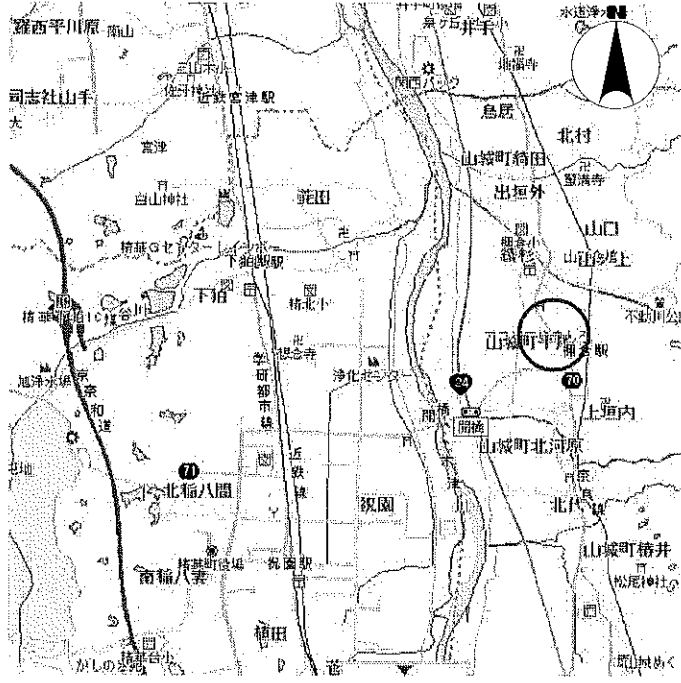


植栽帯 (0.7m)

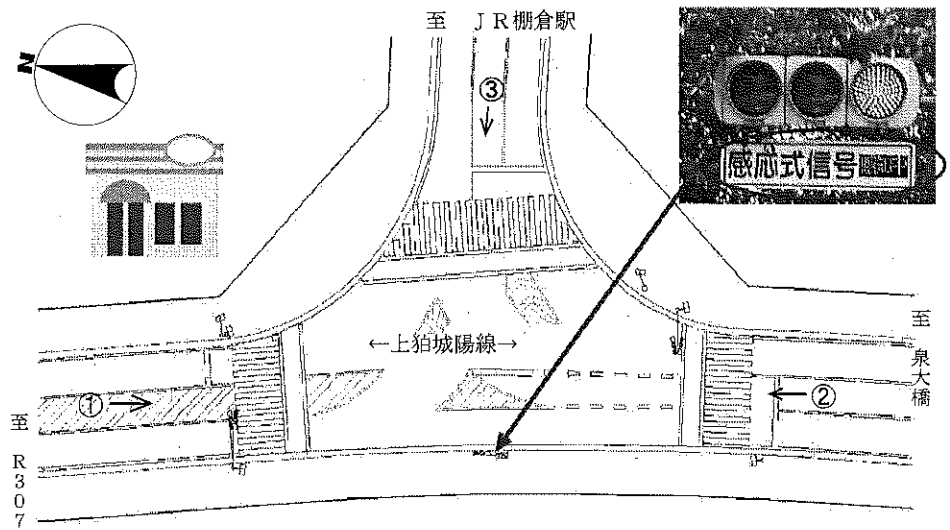
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>12</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機(新設・押ボタン式)</p>	<p>① ② ③</p>	
<p>所在地</p>	<p>相模郡精華町精華台1丁目2番地先 精華台みずき通り線精華台小学校前</p>	  	
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 周辺は新興住宅街であり、北側には精華台小学校がある。</li> </ul>	<p>④ ⑤ ⑥</p>	
<p>要望内容</p>	<p>精華台小学校の通学路であるが、年々交通量も増加していることから、通学する児童の安全な横断を確保するため、当該交差点に信号機の設置要望 受付番号267(6月30日受理)</p>	  	
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> 		
<p>対応案</p>	<p>交通量から横断するタイミングはあり、信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。</p>		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 ( 既要望 ) )

<p>整理番号</p>	<p>13</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 ( 文字板設置 )</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>①</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>②</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>③</p> </div>	
<p>所在地</p>	<p>木津川市山城町不知田 上狛城陽線 JR 棚倉駅前交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 国道のサブルートになっている府道に位置している。</li> <li>・ JR 棚倉駅が近接している。</li> <li>・ 半感应式信号機が設置されている。</li> </ul>		
<p>要望内容</p>	<p>感知されていることがわからず、早期発進をする車両が多く危険。感知したことを表示する文字板の設置を要望 受付番号3 ( 4月9日受理 )</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>提案のとおり実施する。</p>		

交差点図面

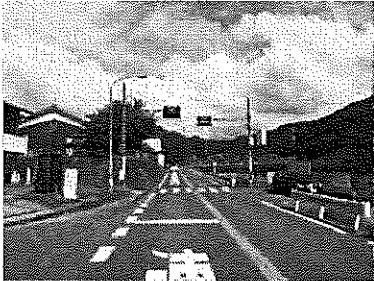
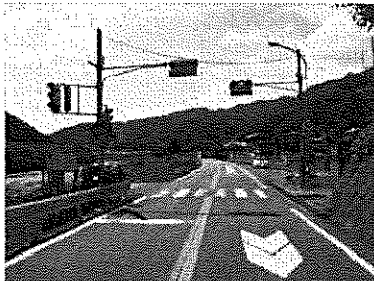

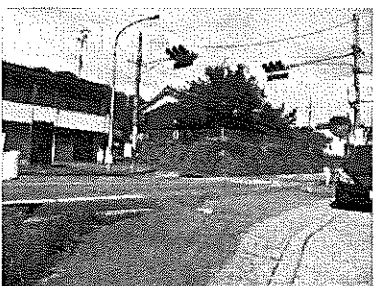
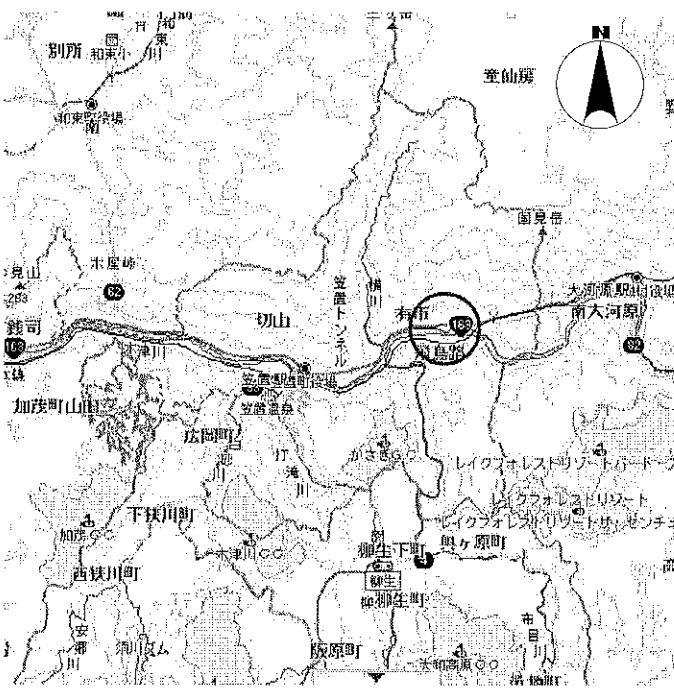


府民公募型整備事業 ( 府民提案型 × 既要望 > )

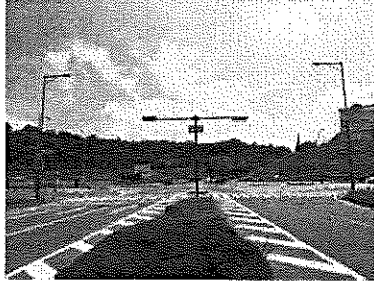

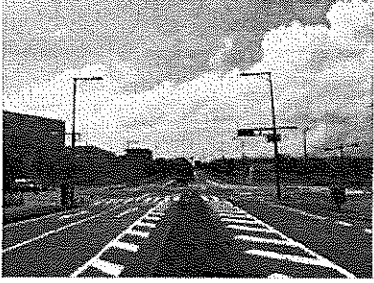
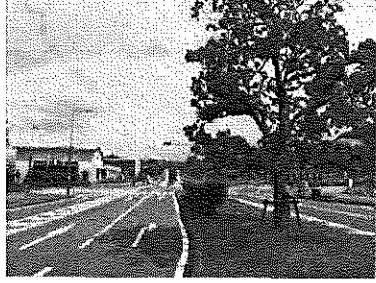
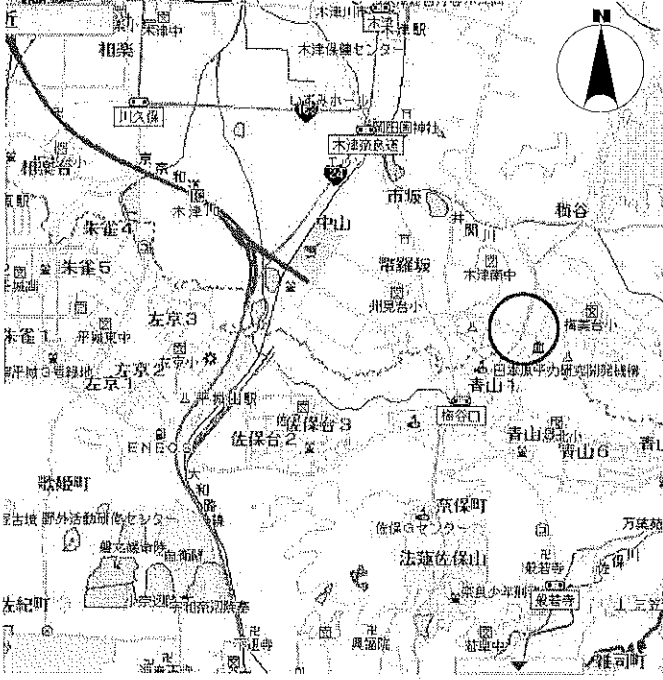
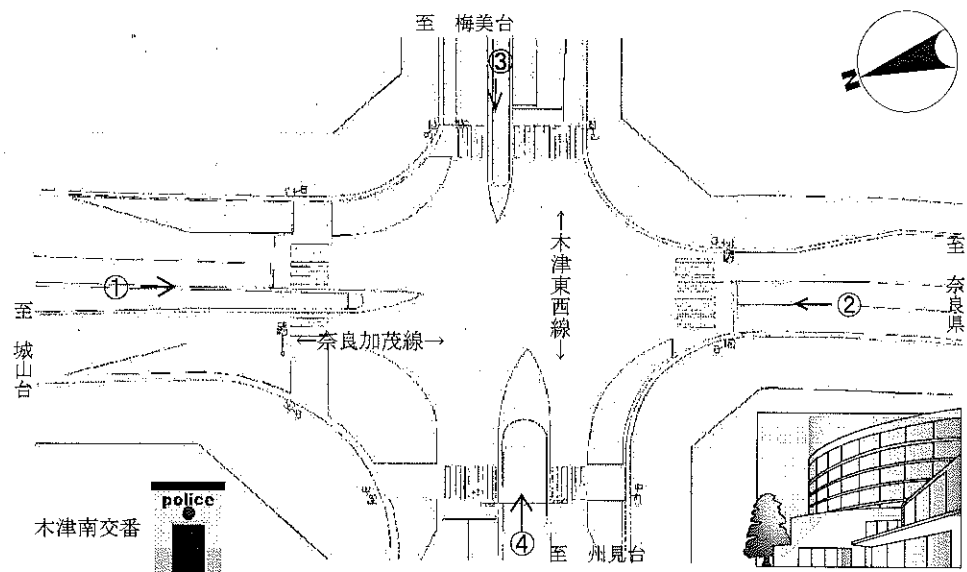
整理番号	14	写 真	
交通安全施設	信号機 (予告灯・半感応化)		
所在地	相楽郡笠置町有市附竹 R163有市口		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通量が多い国道に位置している。</li> <li>・ 西方に笠置トンネルが近接している。</li> <li>・ 押ボタン式信号機が設置されている。</li> </ul>		
要望内容	トンネルとカーブのため、信号機の視認性が悪い。予告灯の設置と、町道から国道に進入しにくいいため、信号機の半感応化を要望 受付番号4・111 (4月9日・6月20日受理)		
位置図			
対応案	予告灯については、灯器のLED化と併せて実施する。 半感応化については、交差側道路が車両が安全に離合できる程度の幅員を有していないため実施しない。	<p style="text-align: center;">交差点図面</p>	



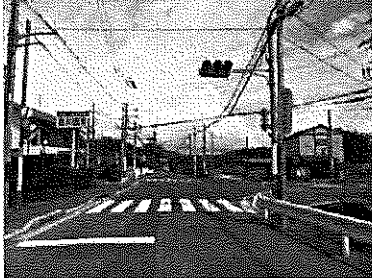

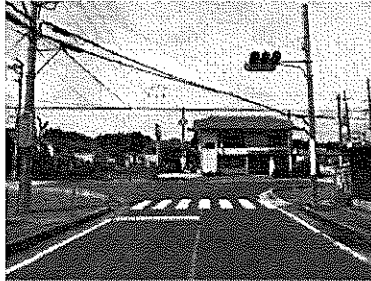
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>15</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (半感応化)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>相楽郡笠置町有市根台 R163 東部集会所前</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通量が多い国道に位置している。</li> <li>・ 北側に集落が点在している。</li> <li>・ 押ボタン式信号機が設置されている。</li> </ul>	<p>要望内容</p> <p>国道の交通量が多く、町道からなかなか進入できないため、信号機の半感応化を要望 受付番号112 (6月20日受理)</p>	
<p>位置図</p>	 <p>至 笠置トンネル・笠置大橋</p> <p>東部集会所</p> <p>至 大河原</p> <p>③</p> <p>2.8m</p> <p>① → ← 国道1-63号 ← ②</p> <p>④</p> <p>3.5m</p> <p>~木津川~</p>		
<p>対応案</p>	<p>交差側道路が車両が安全に離合できる程度の幅員を有していないため実施しない。</p>		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 ) 既要望 )

<p>整理番号</p>	<p>16</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (多現示化)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>木津川市梅美台西 奈良加茂線木津東西線交差点</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 大規模住宅地が隣接している。</li> <li>・ 通勤時間帯に交通量が増加する。</li> <li>・ 近隣に継続して住宅開発が行われている。</li> </ul>	<p>要望内容</p> <p>交差点の東進右折 (④方向) が滞留することがあるため、右折青矢信号の設置を要望 受付番号242 (6月30日受理)</p>	
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p> 		
<p>対応案</p>	<p>各方向の交通量が増加してきているが、現時点では必要性が低いと判断し、実施しない。 なお、今後の交通の流れ等を継続的に勘案し、必要性が高まった時点で実施を検討する。</p>		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 ( 既要望 ) )

<p>整理番号</p>	<p>17</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (多現示化)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>木津川市木津雲村 天理加茂木津線木津川市道64号線交差点</p>	<p>③</p> 	
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 駅北の住宅街に位置している。</li> <li>・ 西方に木津市街が隣接している。</li> <li>・ 朝夕の通勤時間帯に交通量が多い。</li> </ul>	<p style="text-align: center;">交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>通勤時間帯に交通量が多く、東進右折がなかなかできないため右折青矢信号の設置を要望 受付番号243 (6月30日受理)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>右折専用車線がないため実施しない。 なお、信号機の秒数も現時点で最適の設定となっているが、交通の流れに変化があった場合は見直しを検討する。</p>		