

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>19</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>最高速度</p>	<p>① ② ③</p>	
<p>所在地</p>	<p>木津川市相楽地内 鹿川から丸塚交差までの市道木185号線</p>	<p>④ ⑤</p>	
<p>現在の状況</p>	<p>市道木185号線の東は住宅地、西は国道163号に通じる両側に住宅が連亘する場所で、木津中学校及び木津郵便局がある。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>市道木185号線の鹿川から国道163号までの区間に最高速度30キロメートル毎時規制の実施要望 受理番号30、31、32、33 (5月2日)</p>		
<p>位置図</p>	<p>交差点図面</p> <p>最高速度(30キロメートル毎時)規制要望区間 約660メートル区間</p> <p>国道163号線</p> <p>丸塚交差</p> <p>木津郵便局 木津中学校</p> <p>木185号線</p> <p>鹿川</p> <p>A 2.0 3.0 3.0 1.2 歩道 車道 中央線 車道 歩道</p> <p>B 4.1</p> <p>C 3.9</p>		
<p>対応案</p>	<p>西方は歩道・中央線が設置された道路構造であり、規制基準、実勢速度から30キロメートル毎時の交通規制は困難である。東方の道路は、狭隘で実勢速度は低く30キロメートル毎時の速度規制の必要性が認められないことから、実施しない。</p>		