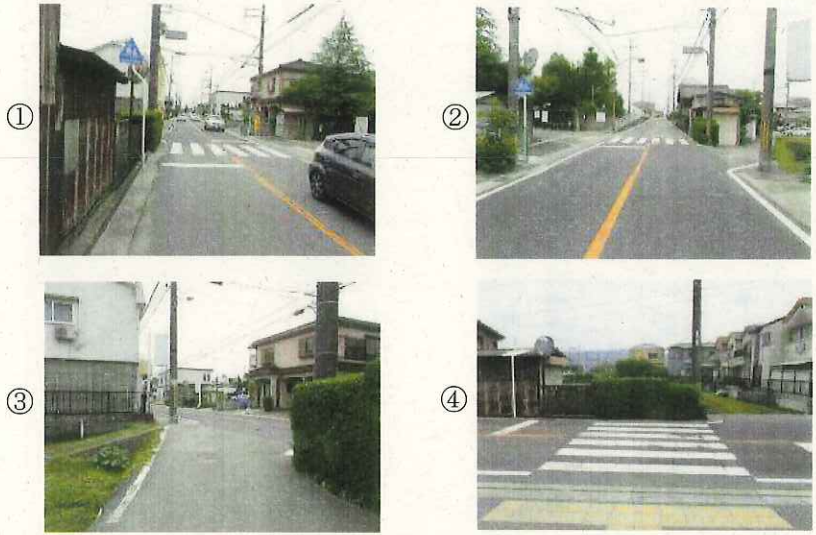

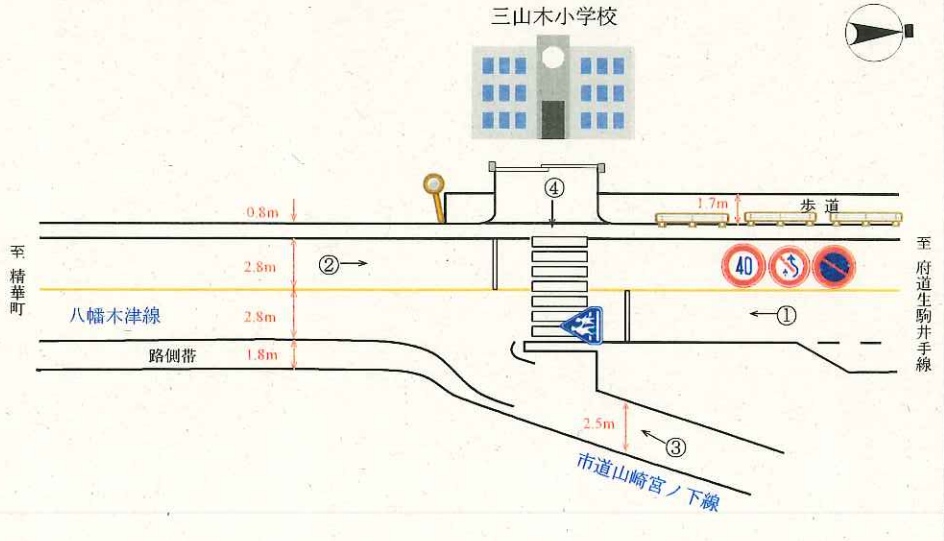


府民公募型整備事業 (府民提案型) < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>5</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>		
<p>所在地</p>	<p>京田辺市宮津宮ノ下20番地1先 八幡木津線 三山木小学校正門前</p>		
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 周辺は旧来からの住宅が密集しており、西側は三山木小学校の正門となっている。 		
<p>要望内容</p>	<p>三山木小学校の通学路となっており、児童の安全な横断を確保するため、当該交差点に信号機の設置要望 (受付番号131)</p>		
<p>位置図</p>		<p>交差点図面</p> 	
<p>対応案</p>	<p>横断歩道の東側に信号の柱を設置する場所がなく、歩行者の滞留スペースもないため、実施しない。</p>		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	19	写真	
交通安全施設	信号機(列車連動・歩車分離化)		
所在地	宇治市宇治若森 宇治橋若森線宇治警察署前交差点	① 	② 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通量の多い変則交差点に設置された信号機 市道と平行してJR奈良線が走っている。 宇治警察署が隣接している。 	③ 	
要望内容	踏切で渋滞が激しく、交差点に人が溢れ危険であるため、信号機の列車連動・歩車分離化を要望(受付番号157)	④ 	⑤ 
位置図		⑥ 	
対応案	列車連動は、大規模工事であるため実施しない。また、踏切との距離もある程度あるため、デメリットの方が大きい。歩車分離化するには横断歩道相互の距離が遠く、待ち時間だけが增加するため実施しない。	<p>交差点図面</p> 	