




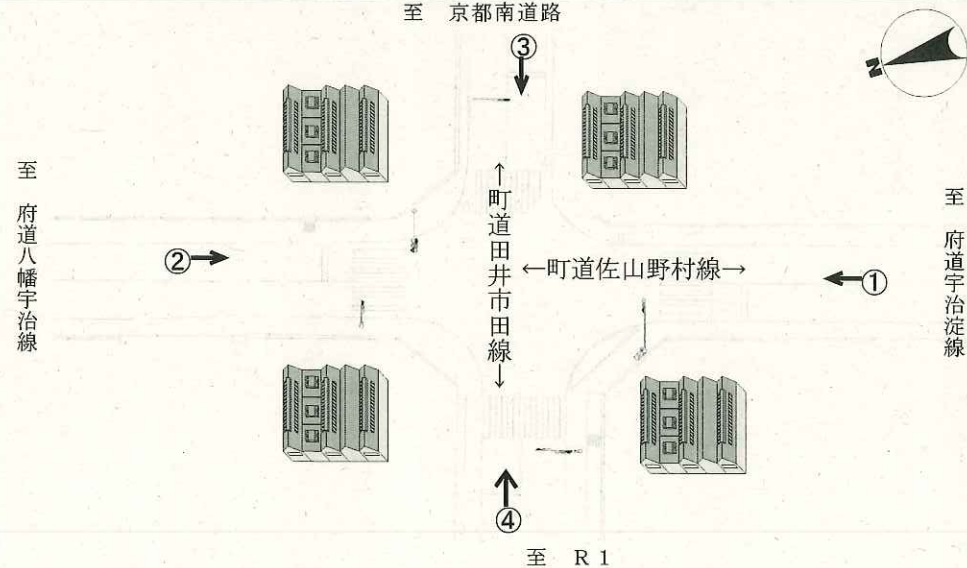


府民公募型整備事業 (府民提案型 (既要望))

整理番号	12	写 真	
交通安全施設	信号機 (歩行者灯器増設)		
所在地	城陽市平川山道 城陽市道1号線同103号線交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量が多い市道の交差点 ・ 車両灯器のみが設置されている。 ・ 小・中学校の通学路になっている。 	①  ② 	
要望内容	通学路であるが、車両灯器のみで交通整理されているため、歩行者灯器の設置を要望 (受付番号1)	③  ④ 	
位置図	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="461 683 1128 1361">  </div> <div data-bbox="1128 683 2114 1361"> <p style="text-align: center;">交差点図面</p>  </div> </div>		
対応案	路肩部が狭く、また、地下埋設物が輻輳しており、新たな信号機柱の建柱が困難であるため実施しない。		


府民公募型整備事業 (府民提案型 (既要望))

整理番号	13	写真	
交通安全施設	信号機 (灯器改良)		
所在地	久世郡久御山町田井新荒見 田井市田線コカコーラ前交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量が多い交差点に位置している。 ・ 工業施設等が隣接している。 ・ 灯器は20年以上経過しており、劣化してきている。 	 	
要望内容	灯器の劣化により、西日等で視認性が悪いため、LED化を要望 (受付番号13)	 	
位置図	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> 		
対応案	提案のとおり実施する。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	14	写 真	
交通安全施設	信号機 (定周期化)	① 	② 
所在地	久世郡久御山町坊之池浜 島田市田線坊之池交差点	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 田園地帯に設置された信号機 ・ 一灯点滅式信号機が設置されている。 ・ 用水路が四方向に流れている。 	交 差 点 図 面	
要望内容	信号の見落としによる事故が発生しているため、信号機の定周期化を要望 (受付番号14)		
位置図			
対応案	交差点に用水路が流れており、新たな信号機柱の建柱が困難であるため実施しない。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	15	写 真	
交通安全施設	信号機 (灯器改良)		
所在地	久世郡久御山町佐山新開地 久御山田井林線佐山新開地交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 工業・商業地の中に設置された信号機である。 ・ 半感应式信号機が設置されている。 ・ 灯器は20年以上経過しており、劣化してきている。 	 	
要望内容	灯器の劣化により、西日等で視認性が悪いため、LED化を要望 (受付番号15)	 	
位置図	 <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p> 		
対応案	提案のとおり実施する。		





府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	1	写 真	
交通安全施設	信号機 (新設・押ボタン式)	 	
所在地	城陽市久世下大谷37番地45先 市道1001号線交差点	 	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は住宅密集地であり、西方には家政城幼稚園・京都文教学園がある。 	①	
要望内容	通学路である生活道路が湾曲するなど見通しが悪く、通行車両がスピードを出し高齢者等が危険である。押ボタン式信号の設置要望 (受付番号84)	②	
位置図		③	
対応案	交通量的に横断するタイミングはあり、見通しも概ね良好で、信号の必要性は低いと判断されるため、実施しない。	④ 交差点図面 	

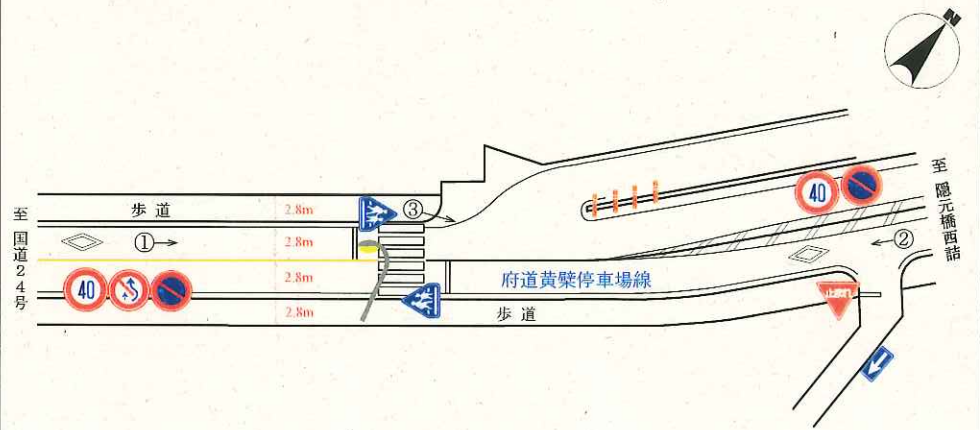
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	16	写 真	
交通安全施設	信号機 (多現示化)	① 	② 
所在地	宇治市横島町石橋 十一外線横島町石橋交差点	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量の多い市道に設置された信号機 ・ 徳洲会病院が隣接している。 ・ 横島小学校の通学路になっている。 		
要望内容	北行右折車両が多く、無理に右折する車が危険。時差式信号への改良を要望 (受付番号86)		
位置図	 <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p> 		
対応案	右折専用車線がないため、右折青矢式の時差は実施しない。また、南行早切、北行延長の時差については指定方向外進行禁止 (南行右折禁止) の交通規制について沿道住民の合意形成が整えば実施する。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	2	写 真	
交通安全施設	信号機 (新設・押ボタン式)	①  ③ 	② 
所在地	宇治市榎島町清水21番地3先 黄檗停車場線		
現在の状況	・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 交差点周辺は、旧来からの住宅があり、西方に京都文教大学・短大、榎島中学校、北榎島小学校がある。		
要望内容	通学路であるが信号機がなく、児童の通学の際、大変危険であるため、信号機の設置要望 (受付番号87)		
位置図			
対応案	交通量的に横断するタイミングはあり、見とおしも良好であることから、信号の必要性は低いと判断されるため、実施しない。		

交 差 点 図 面



府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>17</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (多現示化)</p>		
<p>所在地</p>	<p>宇治市菟道谷下り 京都宇治線三室戸交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量の多い府道に設置された信号機 ・ 府道の直近を平行してJR奈良線が走っている。 ・ 住宅・商業施設が建ち並んでいる。 	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>交通量が多いのに右折青矢信号がなく、無理に交差点を右折する車があるため、右折青矢信号の設置を要望 (受付番号88)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>交差点西詰のJR踏切との距離が約20mと近接しており、踏切が遮断した場合の安全を考慮し、実施しない。</p>		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>3</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>①</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>②</p>  </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p>③</p>  </div>	
<p>所在地</p>	<p>宇治市槇島町落合142番地1先 市道槇島町3号線 市道35号落合線交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 交差点周辺は、住宅地であり、北に面してスーパー、西方に近鉄京都線、東方に国道24号がある。 		
<p>要望内容</p>	<p>人や自転車の交通量も多く、車が速度を出して通行するので危険である。信号機の設置要望。 (受付番号89)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>交通量的に横断するタイミングはあり、見通しも概ね良好で、信号の必要性は低いと判断されるため、実施しない。</p>		
		<p>交 差 点 図 面</p>	
		 <p style="text-align: center;">至 近鉄京都線側道</p>	