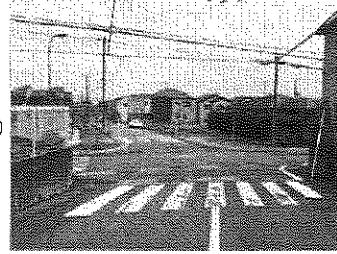
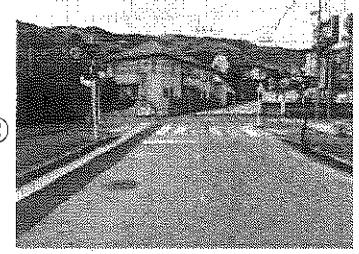
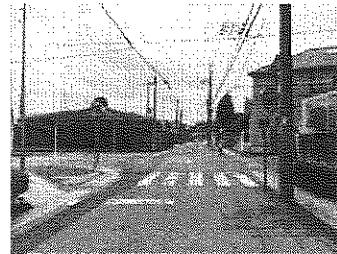
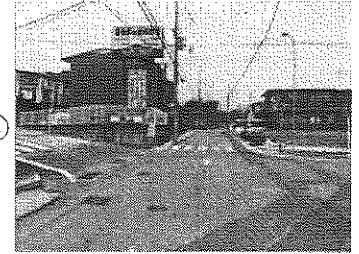
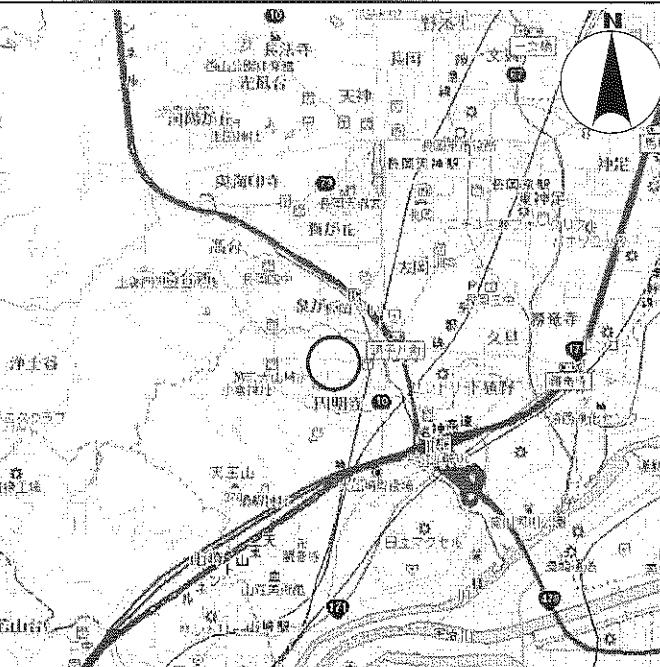
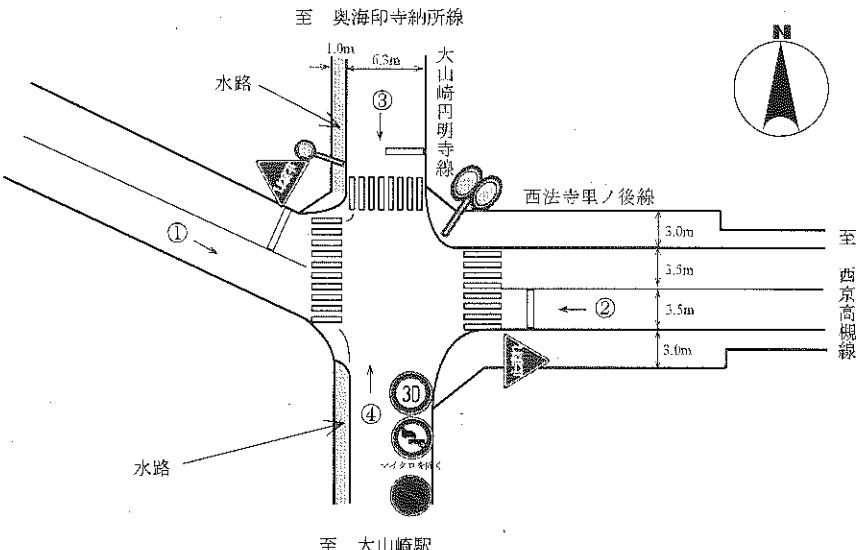
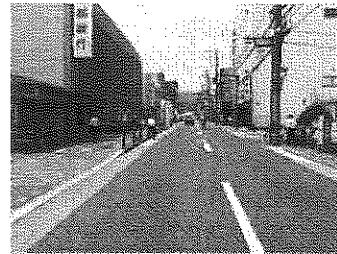
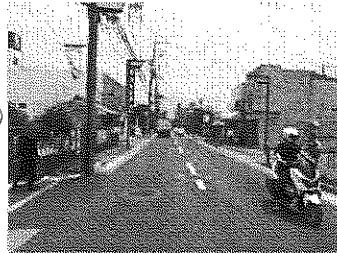
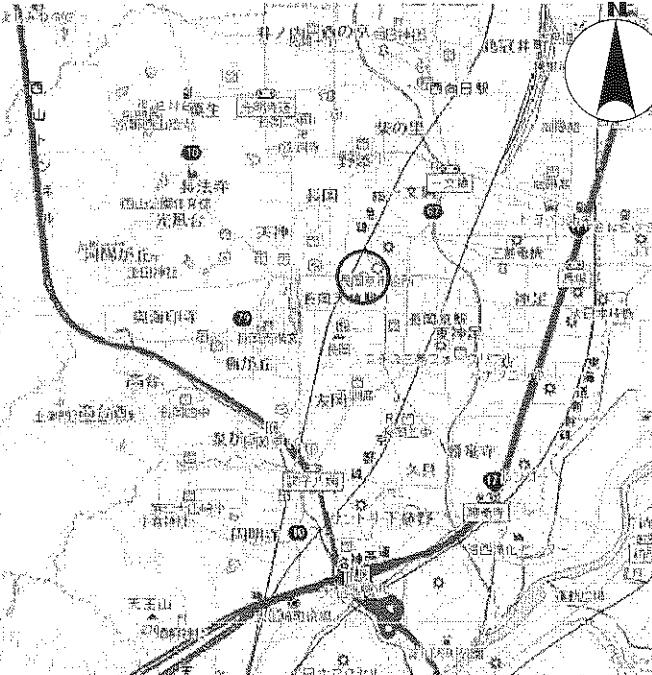
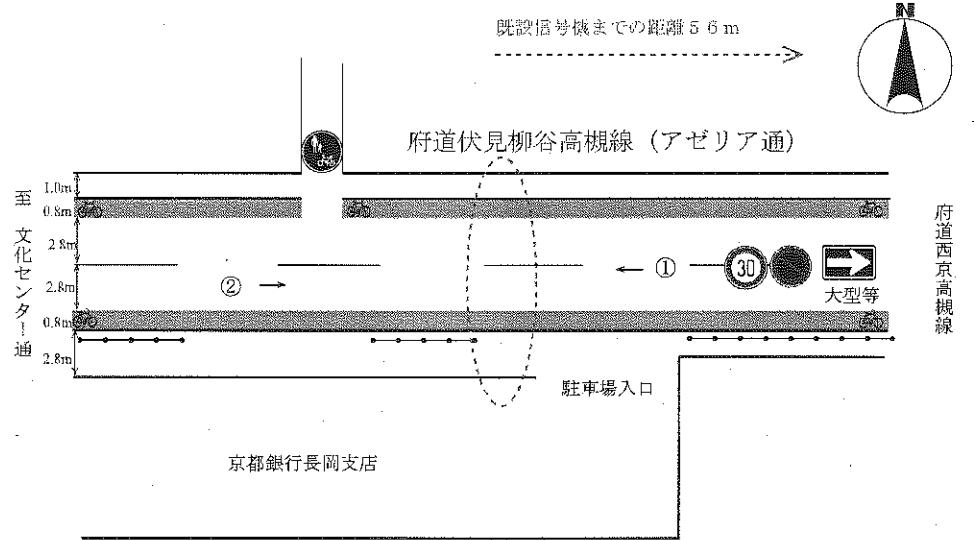


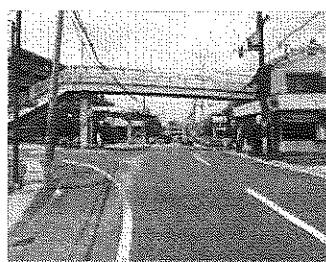
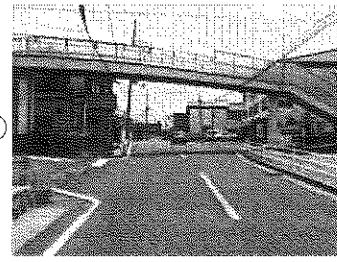
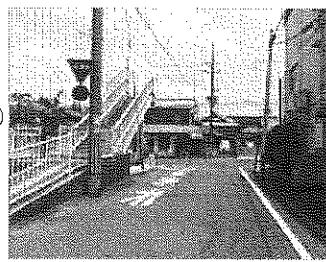
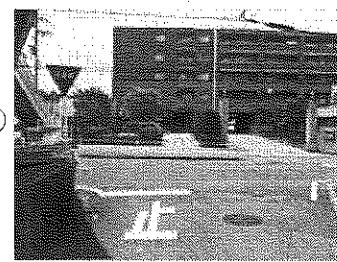
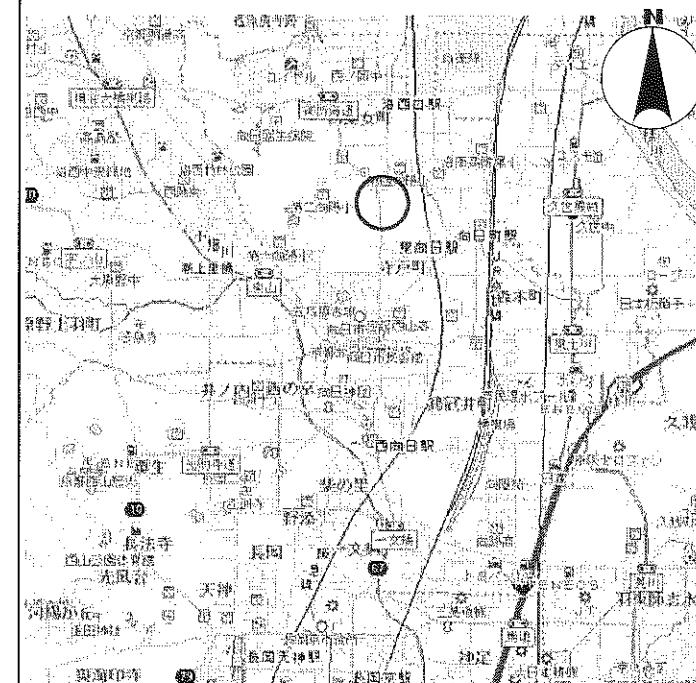
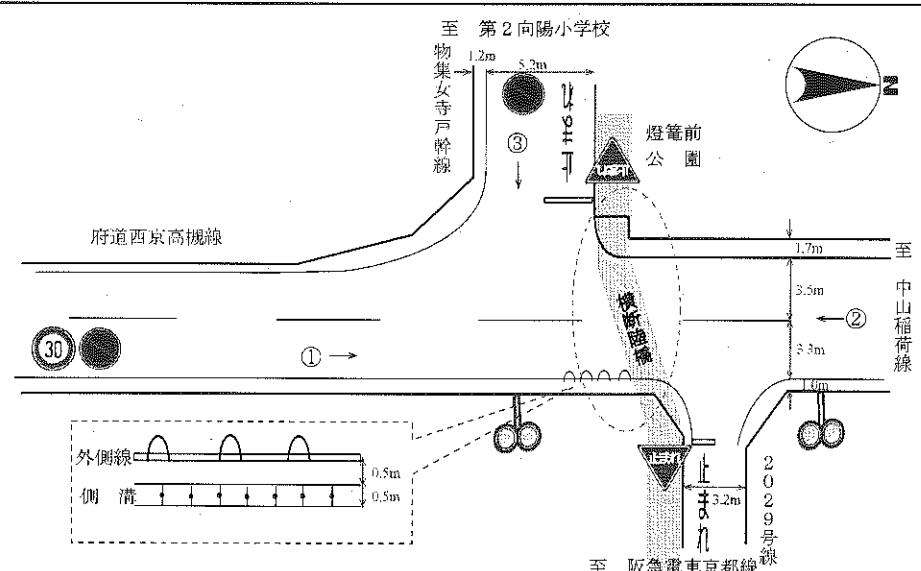
府民公募型整備事業 (府民提案型) <既要望> )

整理番号	1	写真
交通安全施設	信号機(新設・押ボタン式)	
所在地	乙訓郡大山崎町字円明寺小字西法寺34先 大山崎円明寺線西法寺里ノ後線交差点	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 周辺は住宅と農耕地が混在する地域であり、北方に長岡京IC、阪急西山天王山駅がある。</li> </ul>	   
要望内容	提案交差点は、付近で新築住宅が増加し子供も増加している。見通しも悪く、大型バスも通行し、速度の速い車両もあり危険。信号機の設置を要望。(受付番号205)	
位置図		<p>交差点図面</p> 
対応案	提案交差点は、交通量が少なく、信号機の必要性は低いと判断する。また、当該交差点の西側歩道が水路となっており、信号機の柱を設置することが困難であるため、実施しない。	

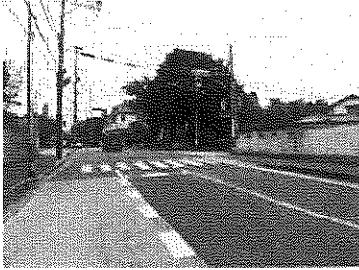
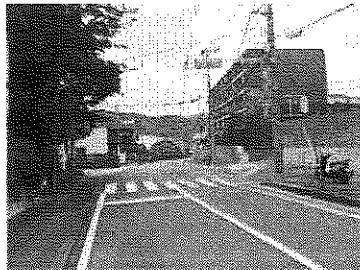
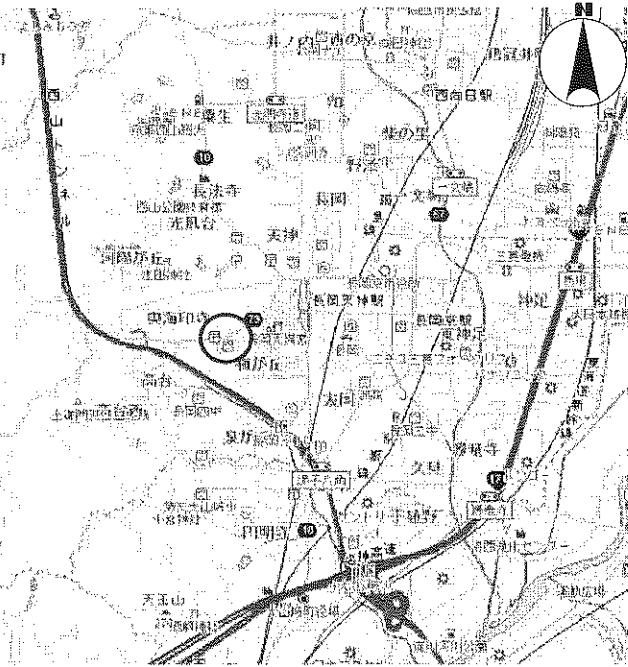
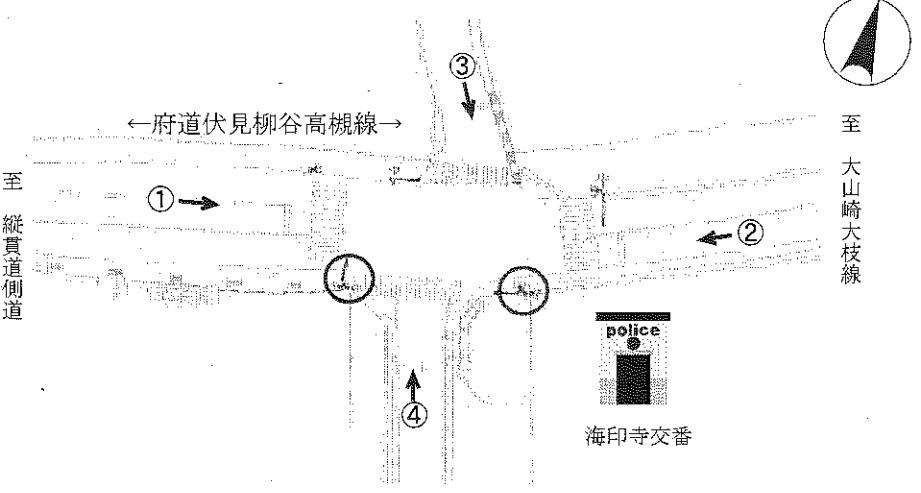
府民公募型整備事業 (府民提案型) <既要望> )

整理番号	2	写真
交通安全施設	信号機（新設・押ボタン式）	
所在地	長岡市開田3丁目2番39号先 伏見柳谷高槻線長岡市役所西方付近	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 周辺は、阪急長岡天神駅周辺の繁華街であり、東方には長岡市役所がある。</li> </ul>	 
要望内容	提案場所は、交通量に波があるが、歩行者や自転車が多数横断している。バスや車両が通行する中で危険。信号機の設置を要望。 (受付番号207)	
位置図		<p>交差点図面</p> 
対応案	提案場所は、東方の近接した位置に既設信号機があり、横断歩行者はこれを利用することで安全に横断することができるため、実施しない。	

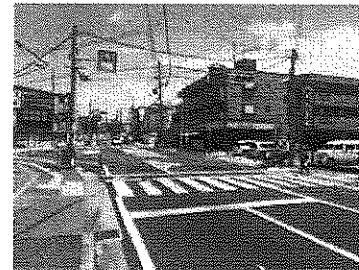
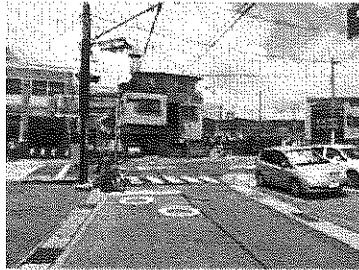
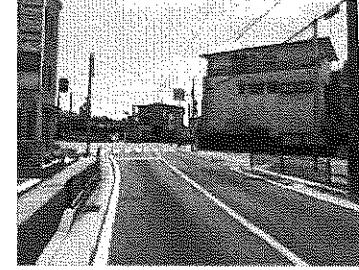
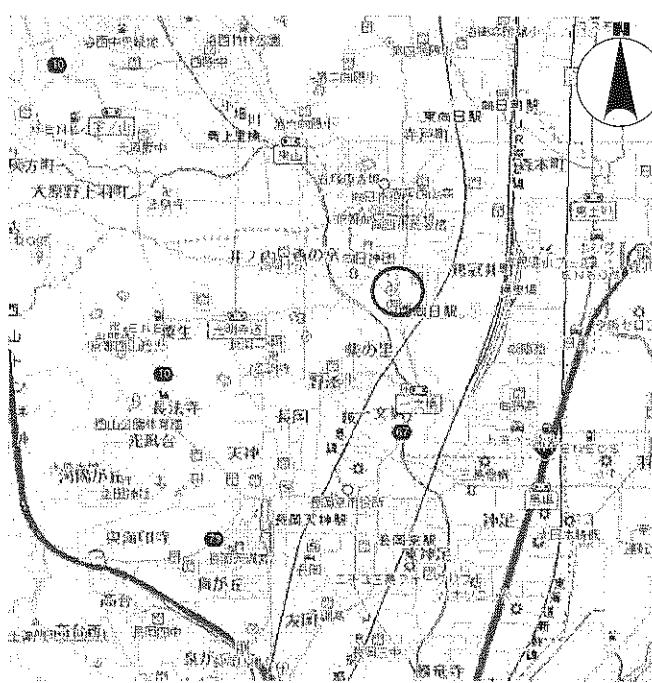
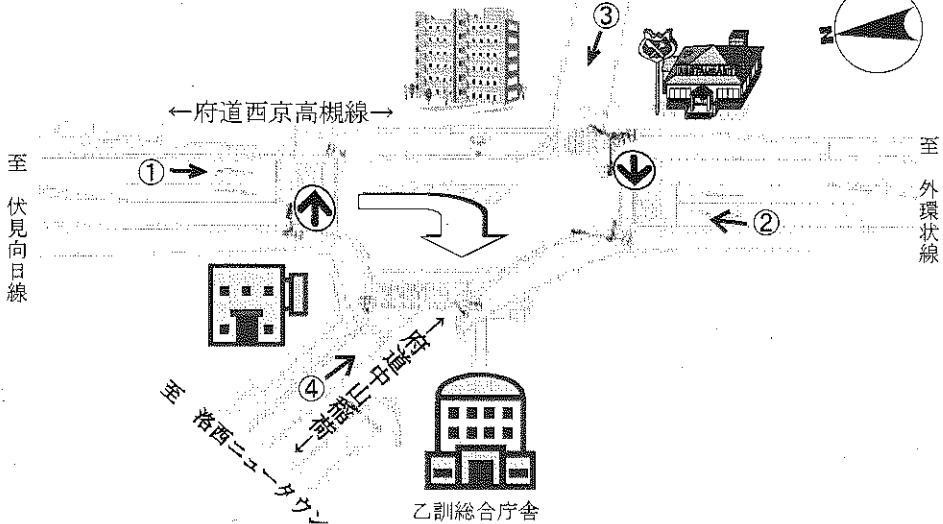
府民公募型整備事業 (府民提案型) <既要望> )

整理番号	3	写真
交通安全施設	信号機(新設・押ボタン式)	
所在地	向日市寺戸町北前田6番1号先 西京高槻線物集女寺戸幹線交差点	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 周辺は、住宅密集地であり、南東に阪急東向日駅、北東に第4向陽小学校がある。</li> </ul>	 
要望内容	提案交差点は、横断陸橋があるが、高齢者が利用しやすく、車道を横断している姿がある。信号機の設置を要望。(受付番号214)	 
位置図		<p>交差点図面</p> 
対応案	提案交差点は、東側が水路であり、信号機の柱を設置することが困難であり、また、同所は歩行者が安全に滞留することができないため、実施しない。	

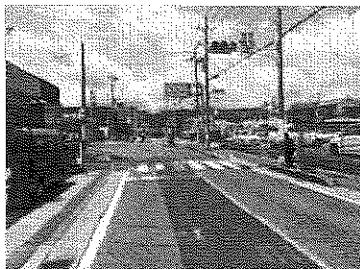
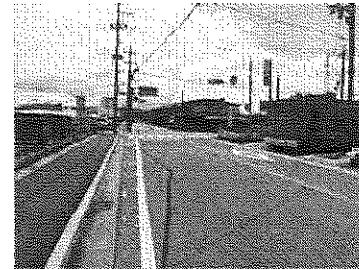
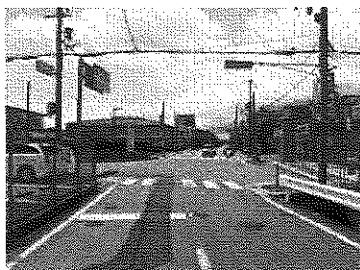
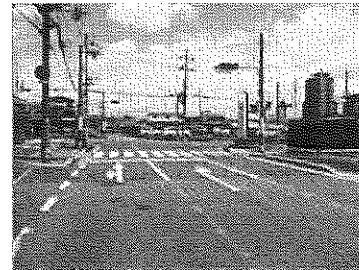
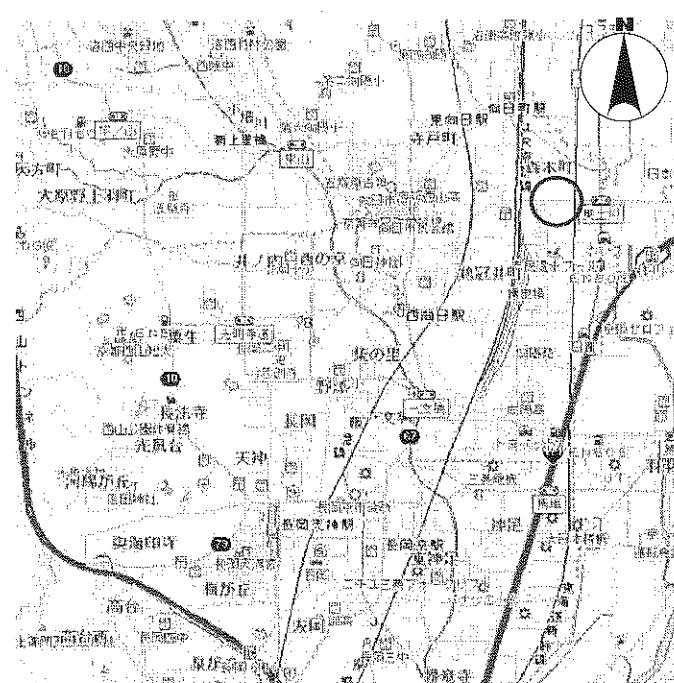
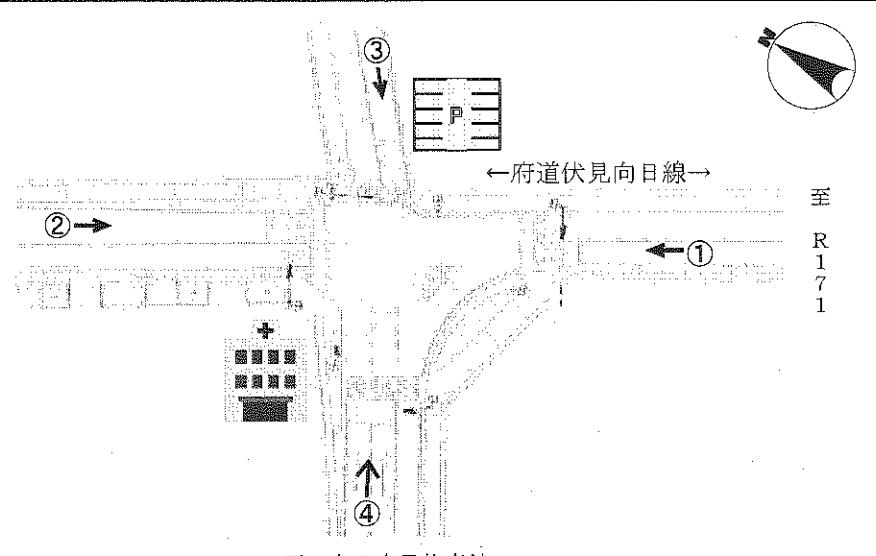
府民公募型整備事業 (府民提案型) <既望>

整理番号	4	写真
交通安全施設	信号機(移設)	
所在地	長岡市梅ヶ丘三丁目 伏見柳谷高槻線海印寺交差点	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通量の多い府道に設置された信号機</li> <li>交差点改良により、歩道が拡幅される予定である。</li> <li>長岡第五小学校の通学路となっている。</li> </ul>	 
要望内容	通学路であり、歩道が拡幅される予定であることから、信号機の移設を要望 (受付番号165)	 
位置図		<p>交差点図面</p> 
対応案	提案のとおり実施する。	

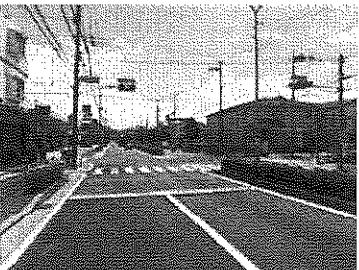
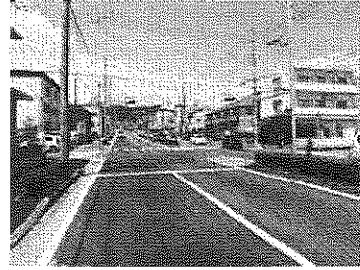
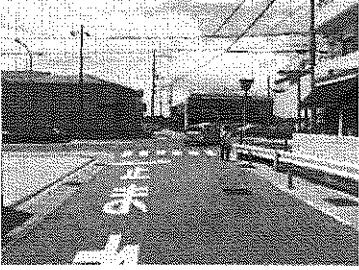
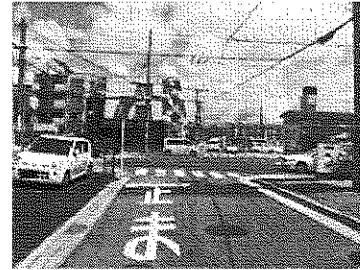
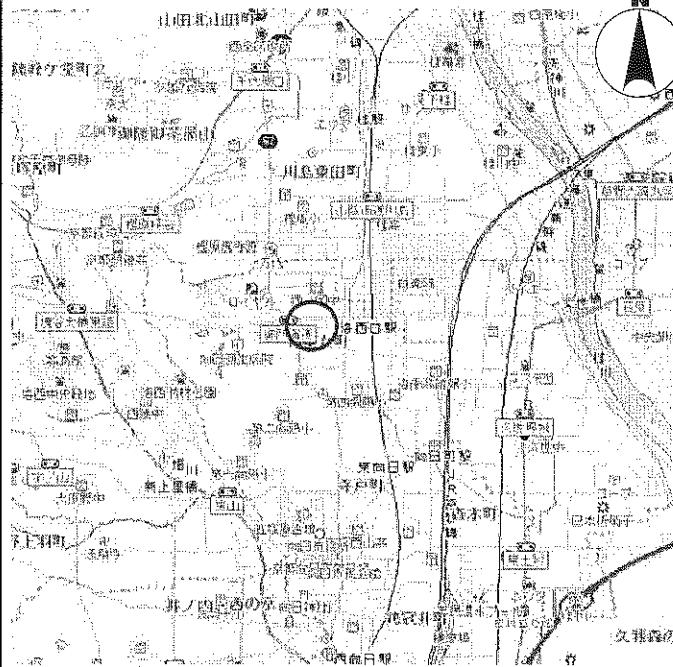
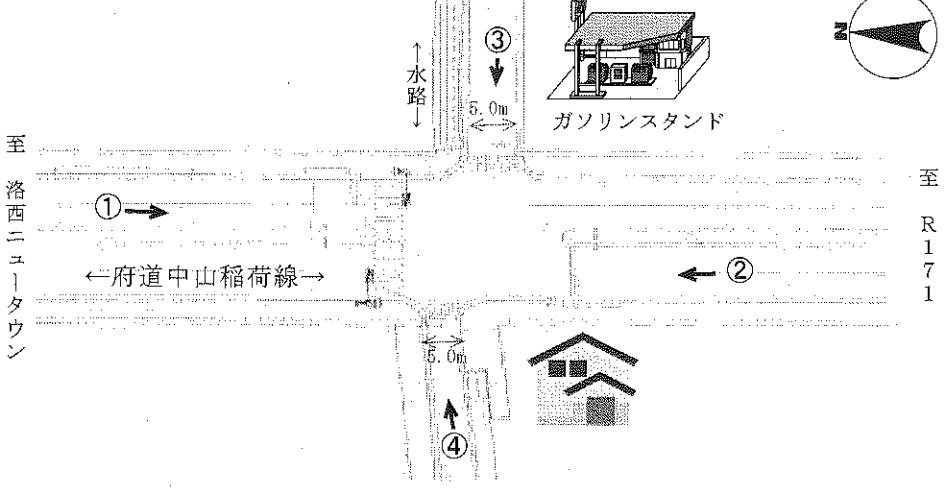
府民公募型整備事業 (府民提案型 <既要望> )

整理番号	5	写真
交通安全施設	信号機(多現示化)	
所在地	向日市上植野 西京高槻線上川原交差点	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>主・従道路共に交通量の多い信号機</li> <li>主道路南行の右折需要が多い。</li> <li>住宅街、官公庁が隣接している。</li> </ul>	 
要望内容	北行車両の交通量が多く、右折するタイミングがなく、無理に右折する車が多いため、右折青矢信号の設置を要望 (受付番号166・211)	 
位置図		<p>交差点図面</p> 
対応案	提案のとおり実施する。	

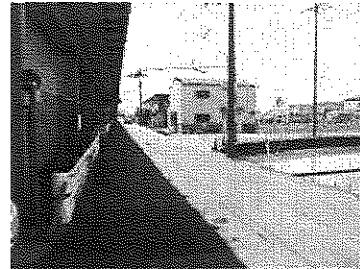
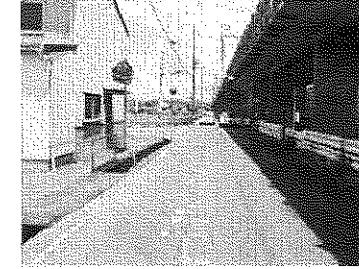
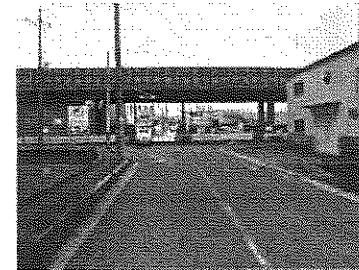
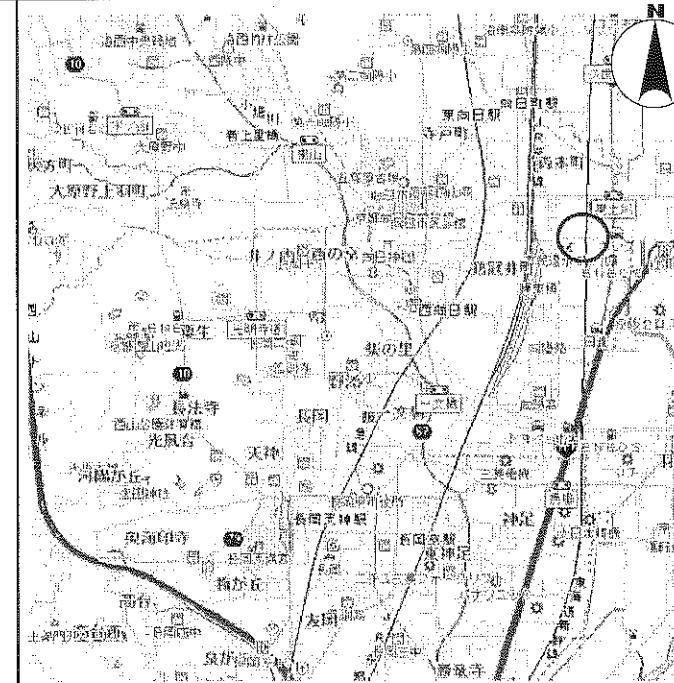
府民公募型整備事業 (府民提案型) <既望>

整理番号	6	写真
交通安全施設	信号機(多現示化)	
所在地	向日市森本町石田 伏見向日線向日市道4号57号線交差点	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通量の多い府道に設置された信号機</li> <li>主道路に右折専用レーンは設置されていない。</li> <li>府道を東進右折する車両が多い。</li> </ul>	   
要望内容	市民体育館に向けて右折する車両が多く、渋滞が発生しているため、時差式信号を要望 (受付番号209)	交差点図面
位置図		 <p>←府道伏見向日線→</p> <p>至 西京高架線</p> <p>至 R 171</p> <p>至 向日市民体育館</p>
対応案	十字路における時差式信号は、早切り側の車両が右折するタイミングがなくなるため危険であり、実施しない。また、右折専用レーンがないため、右折の青矢印信号についても実施しない。	

府民公募型整備事業 (府民提案型 <既要望> )

整理番号	7	写真
交通安全施設	信号機(定周期化)	
所在地	向日市物集女町 中山稻荷線市道0051号交差点	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通量の多い府道に設置された信号機</li> <li>押ボタン式信号機が設置されている。</li> <li>中学校が隣接している。</li> </ul>	 
要望内容	主道路側の交通量が多く、従道路側の車両が錯綜し危険であるため、信号機の定周期化を要望 (受付番号210)	 
位置図		交差点図面
対応案	従道路側が、車両が安全に離合できる程度の幅員を有していないため、実施しない。	

府民公募型整備事業 (府民提案型) <既望>

整理番号	8	写真
交通安全施設	信号機(定周期化)	
所在地	向日市鶴冠井町十相 新幹線西側道向日市道4001号線交差点	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>主道路の交通量が多い交差点に設置された信号機</li> <li>一灯点滅式信号機が設置されている。</li> <li>高架にJR東海道新幹線が走っている。</li> </ul>	 
要望内容	従道路から交差点に進入する際、新幹線の高架があり左右の見通しが悪いため、信号機の定周期化を要望 (受付番号217)	 
位置図		交差点図面
対応案	従道路側交差点直近の幅員が、車両の離合ができる有効な幅員を有していないため、実施しない。	