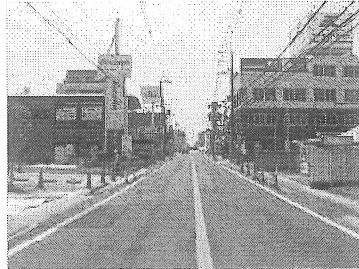
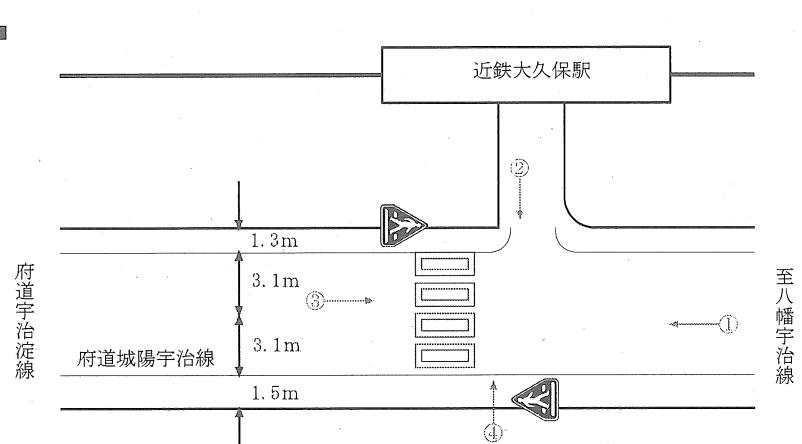


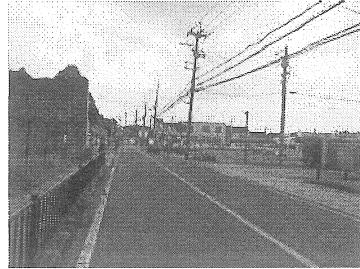
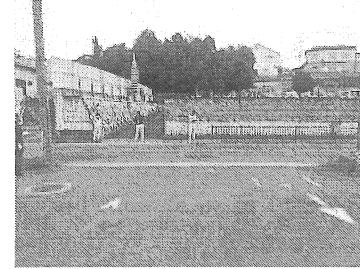
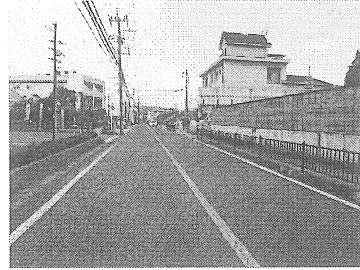
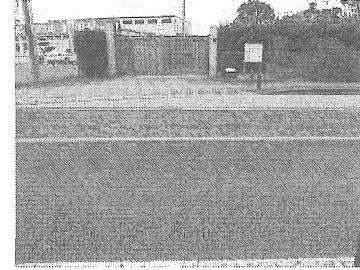
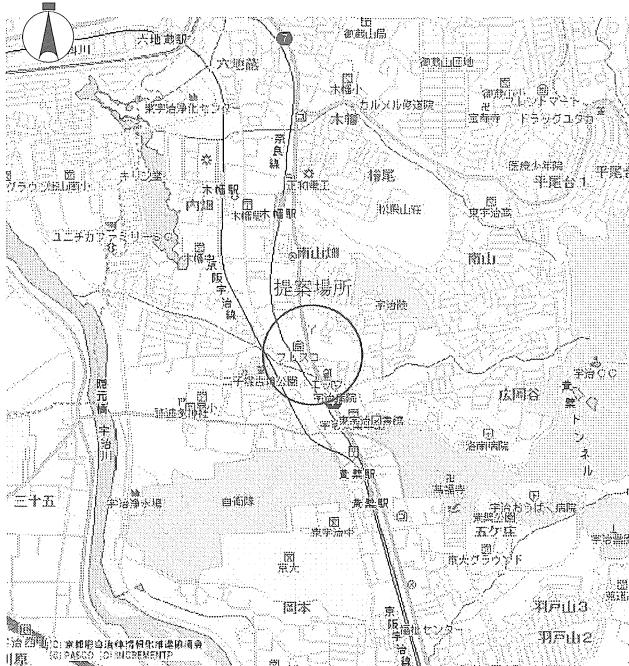
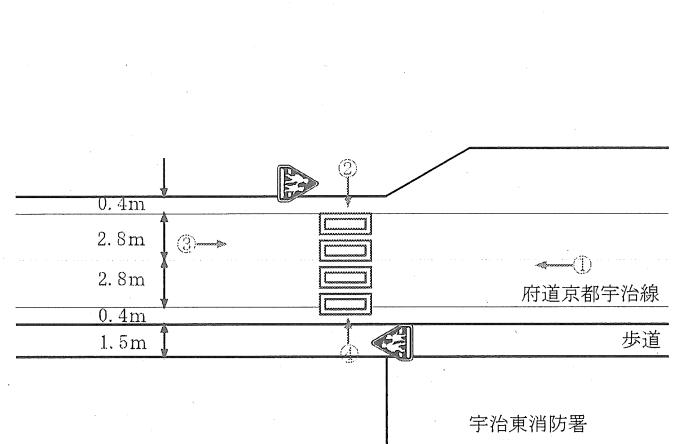
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整 理 番 号	4	写 真																		
交 通 安 全 施 設	横断歩道	①																		
所 在 地	城陽市寺田尺後24番地12先 交差点	②																		
現 在 の 状 況	都市計画道路塚本深谷線は、府道城陽宇治線と国道24号を結ぶ道路で、道路拡幅区間約500mと新設区間約850mが平成29年夏頃に供用される。要望場所は近鉄寺田駅の北方に位置する旧道との交差点である。	③																		
要 望 内 容	都市計画道路塚本深谷線市道234号線交差点東詰に横断歩道の設置及び市道234号線の速度抑制対策。 (受付番号168)	④																		
位 置 図	<p>新設区間約850m</p> <p>道路拡幅区間 約500m</p> <p>市道234号線</p> <p>府道城陽宇治線</p>	交 差 点 図 面																		
対 応 案	実施する。	<p>幅員構成</p> <table border="1"> <tr> <td>外側車道</td> <td>外側歩道</td> <td>①</td> </tr> <tr> <td>4.0m</td> <td>4.25m</td> <td>0.5m</td> </tr> <tr> <td>0.5m</td> <td>2.75m</td> <td>4.0m</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>外側車道</td> <td>外側歩道</td> <td>②</td> </tr> <tr> <td>4.0m</td> <td>0.5m</td> <td>4.25m</td> </tr> <tr> <td>0.5m</td> <td>4.25m</td> <td>4.0m</td> </tr> </table> <p>車道外側線 1.0m</p> <p>車道外側線 0.8m</p> <p>止まれ</p> <p>止まれ</p> <p>城陽市寺戸尺後 24番地12</p>	外側車道	外側歩道	①	4.0m	4.25m	0.5m	0.5m	2.75m	4.0m	外側車道	外側歩道	②	4.0m	0.5m	4.25m	0.5m	4.25m	4.0m
外側車道	外側歩道	①																		
4.0m	4.25m	0.5m																		
0.5m	2.75m	4.0m																		
外側車道	外側歩道	②																		
4.0m	0.5m	4.25m																		
0.5m	4.25m	4.0m																		

府民公募型整備事業 (府民提案型) <既要望>)

整理番号	5	写真
交通安全施設	横断歩道	
所在地	京都府宇治市広野町地内	
現在の状況	府道城陽宇治線は、城陽市と宇治市を結ぶ主要幹線道路で交通量が多く、提案場所の北方及び南方に信号機が設置されている。	①  ② 
要望内容	近鉄大久保駅東側出入り口付近の府道城陽宇治線に横断歩道を設置して欲しい。 (受付番号181)	③  ④ 
位置図		交差点図面
対応案	要望場所は交通量が多いことから、横断歩行者の安全確保を図るため、他の安全対策について検討する必要があり、実施しない。	

府民公募型整備事業 (府民提案型) <既要望>)

整理番号	6	写真
交通安全施設	横断歩道	
所在地	京都府宇治市木幡南端地内	
現在の状況	府道京都宇治線は、京都市と宇治市を結ぶ主要幹線道路で交通量が多く、提案場所の北方及び南方に信号機が設置されている。	①  ② 
要望内容	府道京都宇治線の宇治東消防署の南側に横断歩道の設置要望。 (受付番号200)	③  ④ 
位置図		<p>交差点図面</p>  <p>府道京都宇治線</p> <p>歩道</p> <p>宇治東消防署</p>
対応案	要望場所は交通量が多いことから、横断歩行者の安全確保を図るために他の安全対策について検討する必要があり、実施しない。(北方100mに信号交差点あり)	