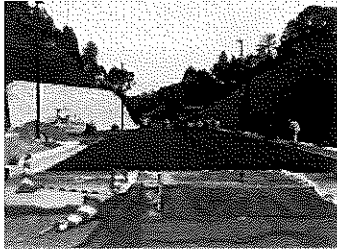
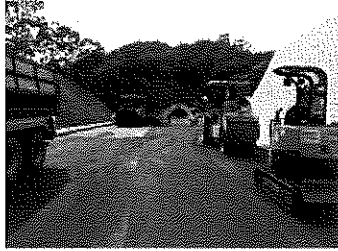
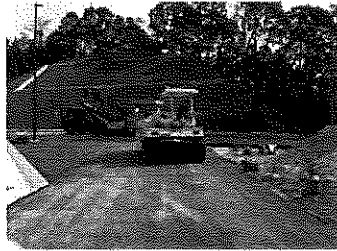
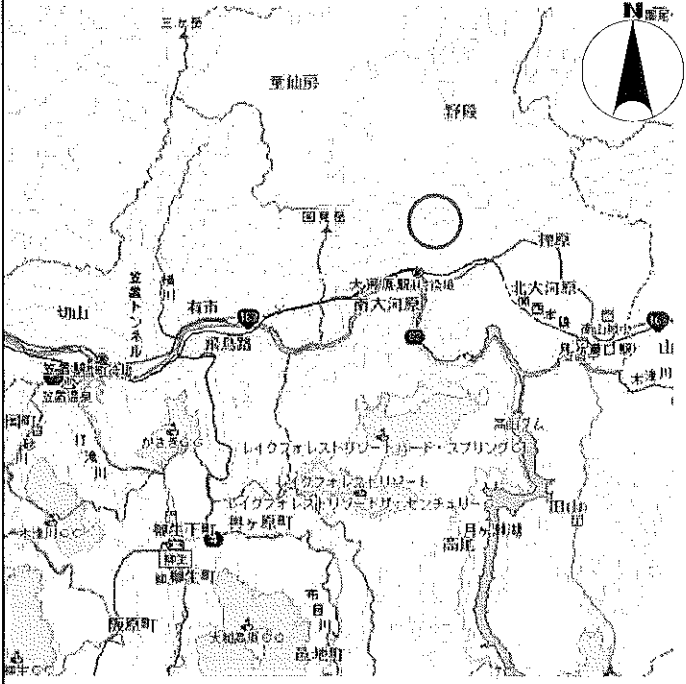
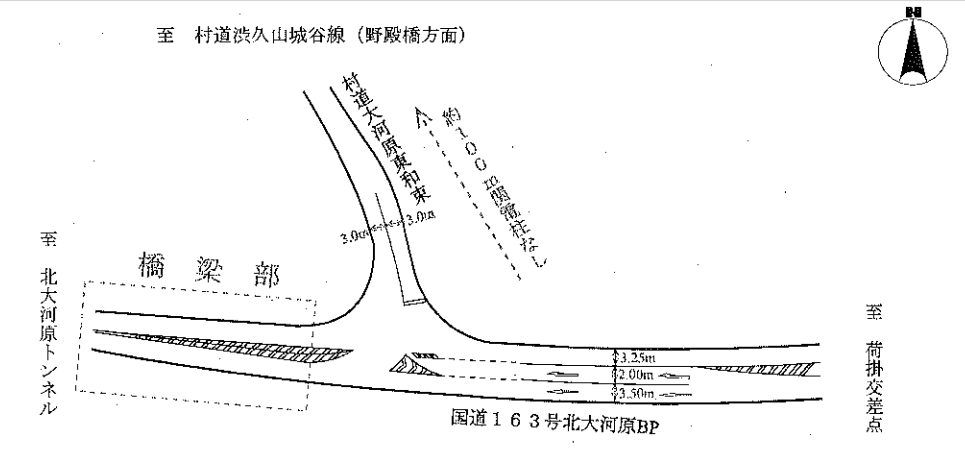
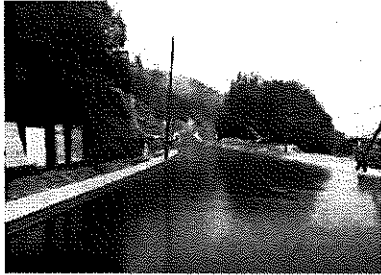
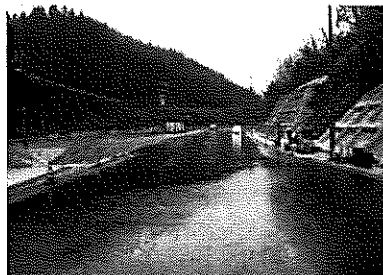

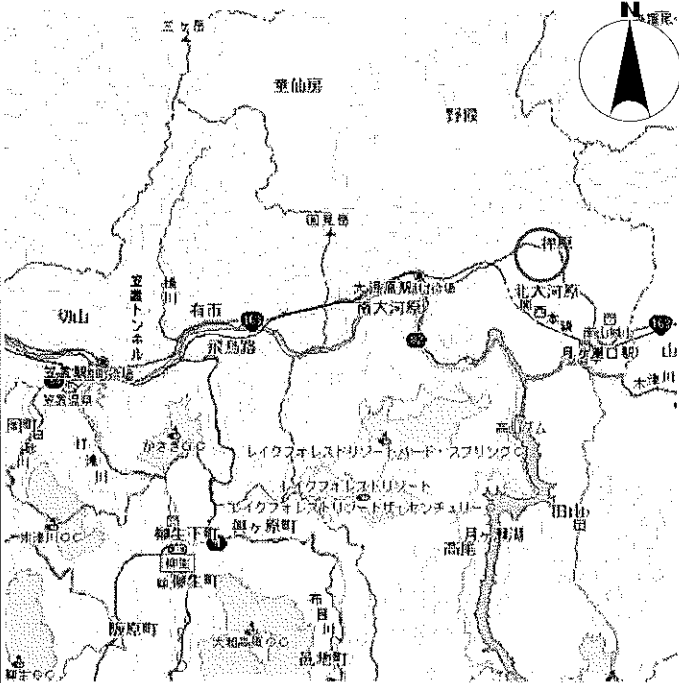
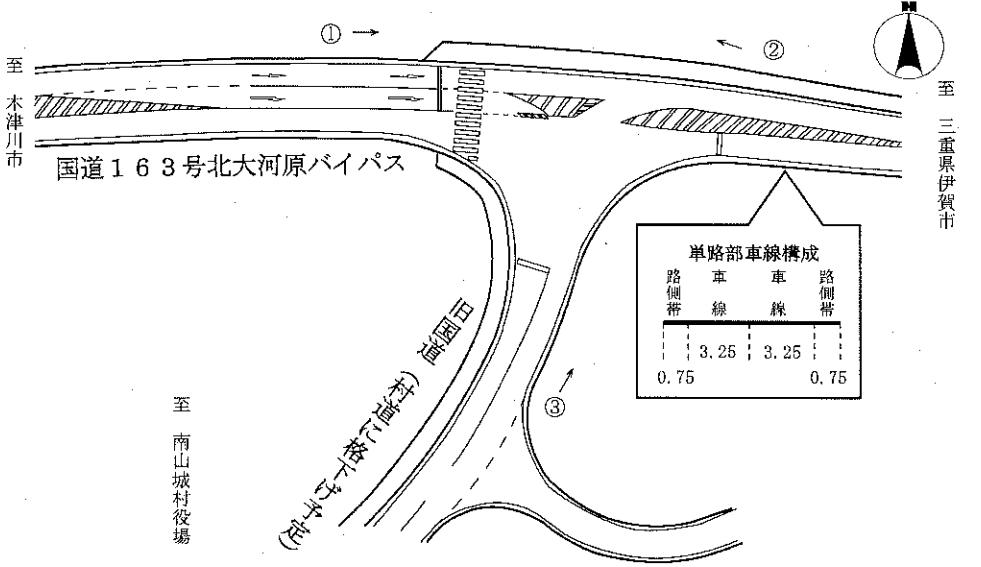


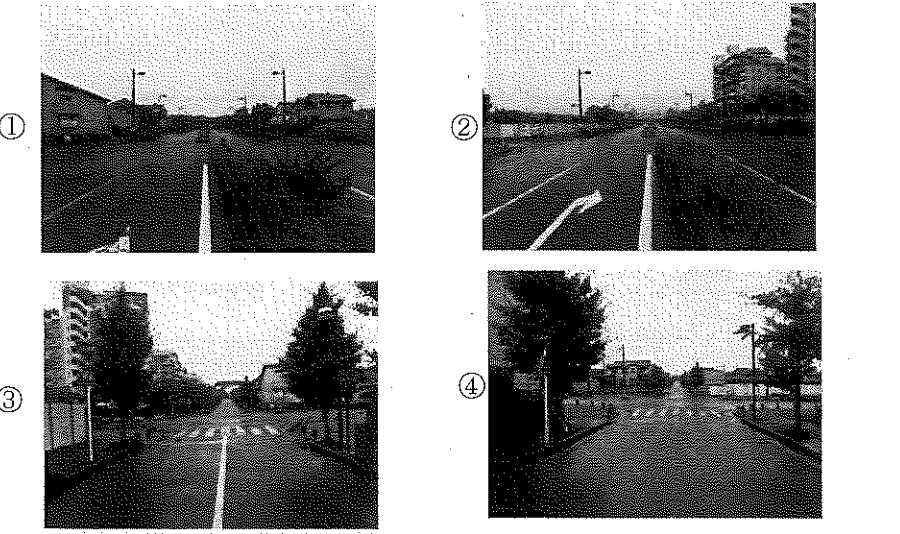
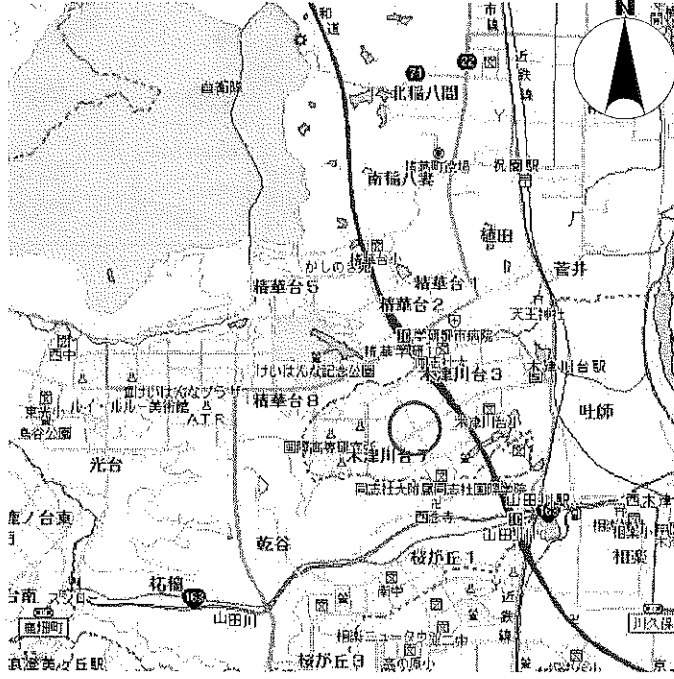
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

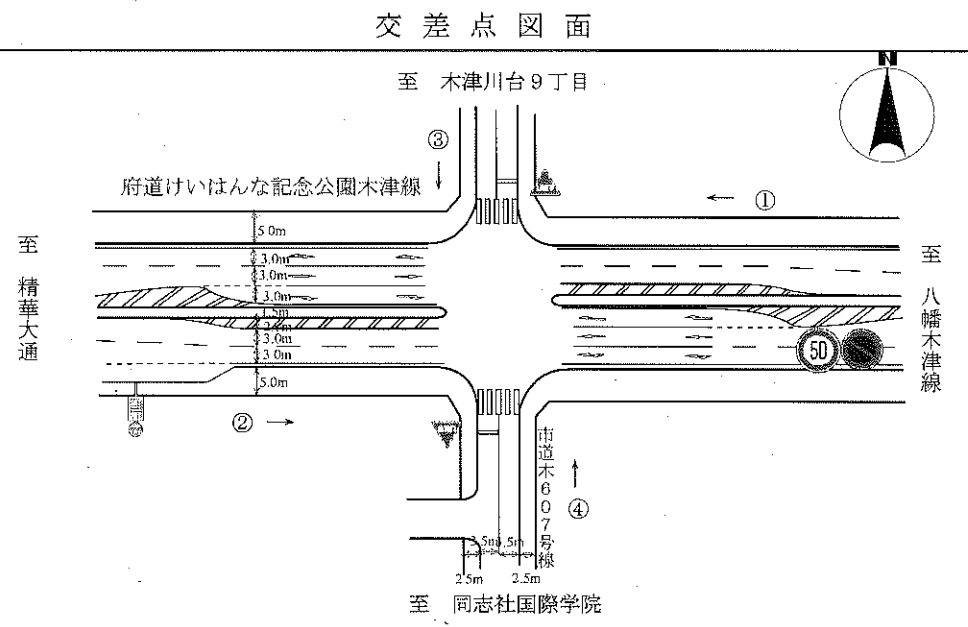
<p>整理番号</p>	<p>1</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・半感应式)</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>①</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>②</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>③</p> </div>	
<p>所在地</p>	<p>相楽郡南山城村大字北大河原小字北垣内2-1先 国道163号北大河原BP大河原東和東線交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は山間部であり、西方に役場、JR北大河原駅がある。 		
<p>要望内容</p>	<p>提案交差点は、新たなバイパスへ進入する際、トンネル出口から近いことや、速度を出す車が予想され、右折進入が危険である。住民の高齢化もあり、半感应信号機の設置を要望。(受付番号69)</p>		
<p>位置図</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  </div> <div style="width: 45%; text-align: center;"> <p>交 差 点 図 面</p>  </div> </div>		
<p>対応案</p>	<p>提案交差点は、直近が橋梁部であることから、信号機の柱を設置することは困難であり、また、関電柱が付近になく、電源を得ることが容易ではないため、実施しない。</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">※ 道路管理者の照明灯等は、トンネルから地中線で電源を供給</p>		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

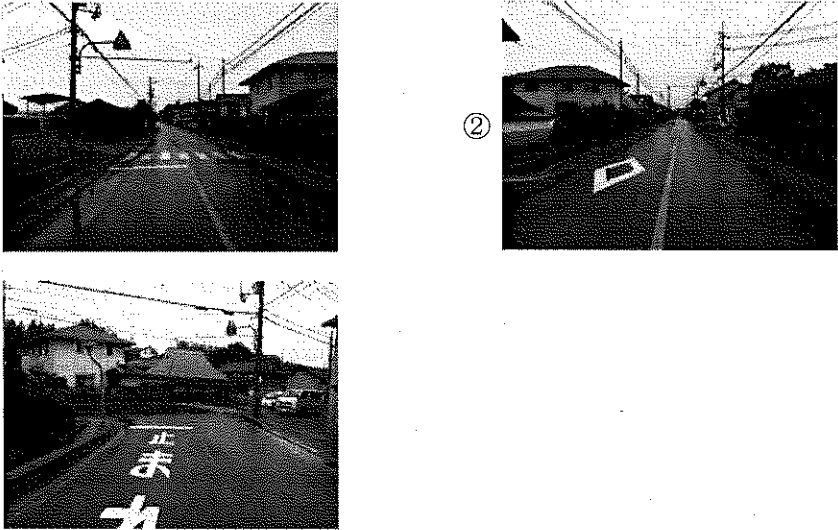
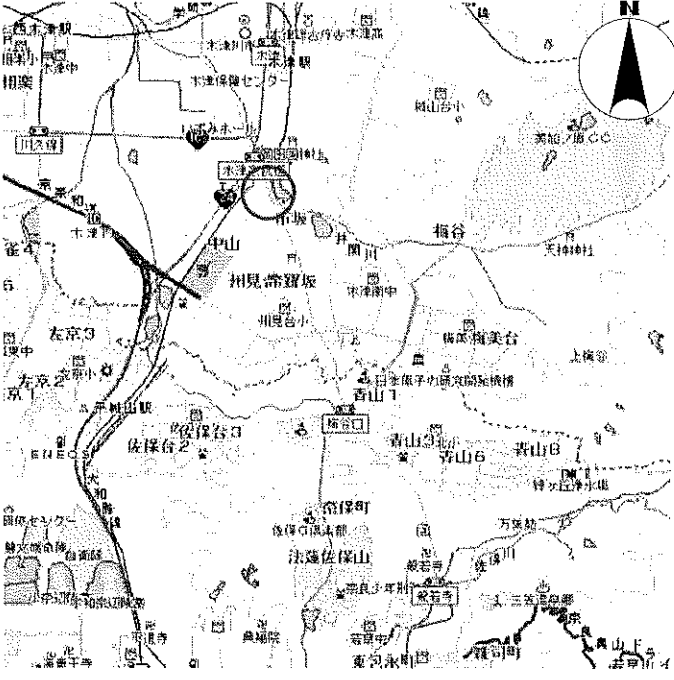
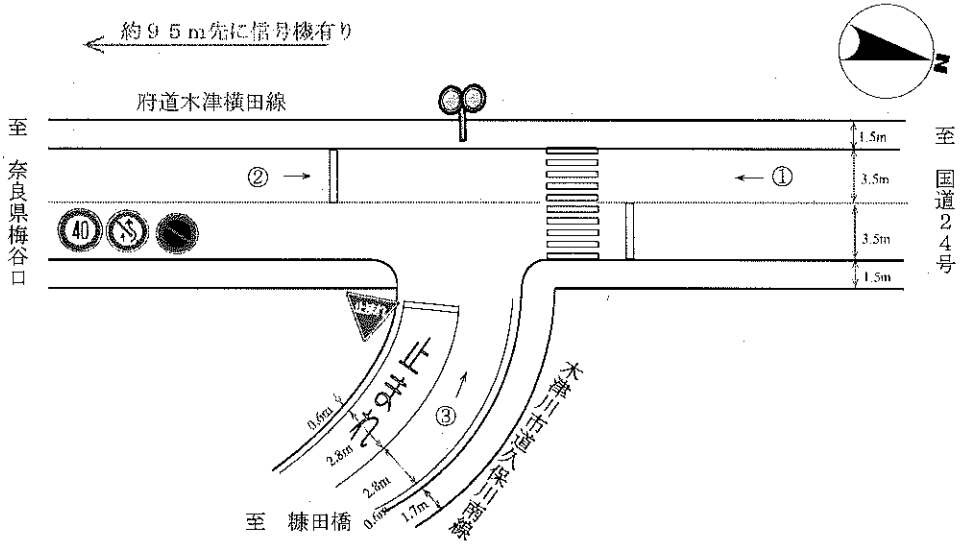
<p>整理番号</p>	<p>2</p>	<p>写 真</p>													
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・半感応式)</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>①</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>②</p>  </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p>③</p>  </div>													
<p>所在地</p>	<p>相楽郡南山城村大字北大河原地内 国道163号北大河原BP荷掛交差点</p>														
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 周辺は山間部であり、南方に渋久川がある。 														
<p>要望内容</p>	<p>提案交差点は、新たなバイパスと旧国道との接続部分であり、城内交通と通過交通が交錯することから、信号機の設置を要望。 (受付番号100)</p>														
<p>位置図</p>	<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;">  </div> <div style="flex: 1;"> <p style="text-align: center;">交差点図面</p>  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> <p style="text-align: center;">単路部車線構成</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 15%;">路側帯</td> <td style="width: 15%;">車線</td> <td style="width: 15%;">車線</td> <td style="width: 15%;">路側帯</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3.25</td> <td>3.25</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0.75</td> <td></td> <td></td> <td>0.75</td> </tr> </table> </div> </div> </div>			路側帯	車線	車線	路側帯		3.25	3.25		0.75			0.75
路側帯	車線	車線	路側帯												
	3.25	3.25													
0.75			0.75												
<p>対応案</p>	<p>実施する。</p>														

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

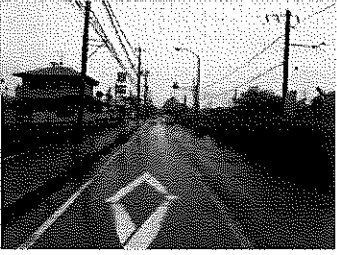

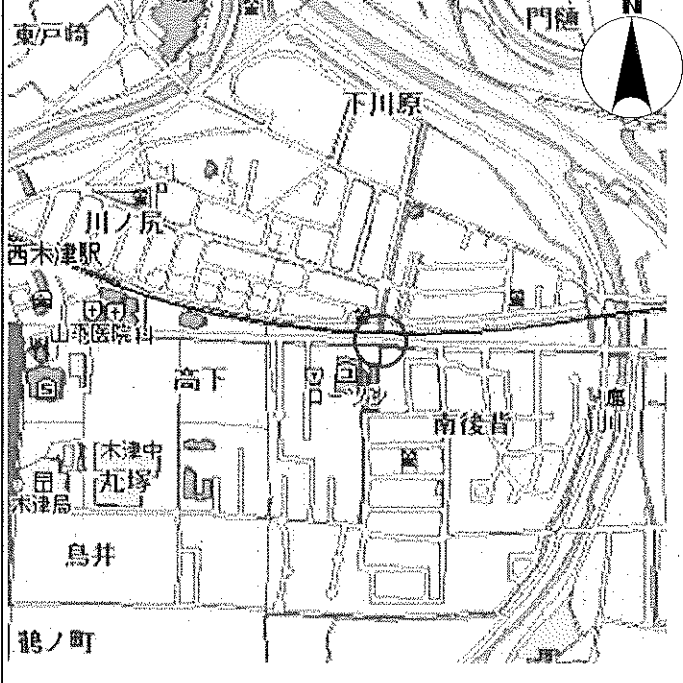
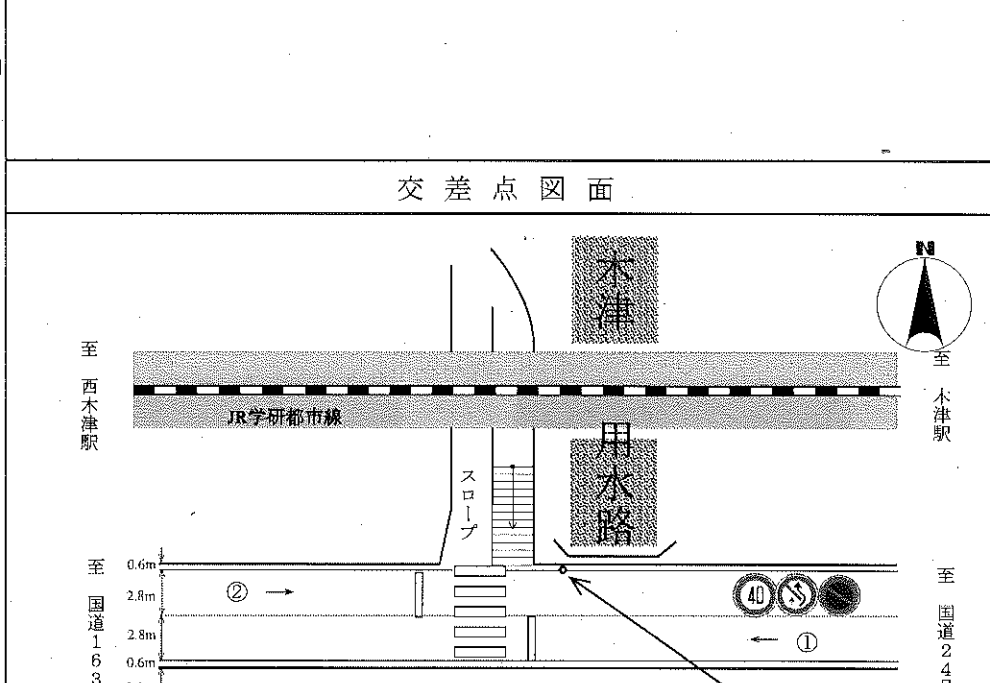
整理番号	3	写真	
交通安全施設	信号機 (新設・定周期式)		
所在地	木津川市木津川台7丁目1番1号先 けいはんな記念公園木津線市道木607号交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 周辺は精華学研都市の住宅密集地であり、南東に同志社国際学院初等部がある。 		
要望内容	提案交差点は、南北に横断する歩行者が多く、横断歩道がないため府道を走行する車両が減速せず危険。小学校の危険箇所にも指定されている。信号機の設置を要望。(受付番号172)		
位置図			
対応案	提案交差点は、交通量から横断するタイミングはあり、見通しも良好であることから信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。		



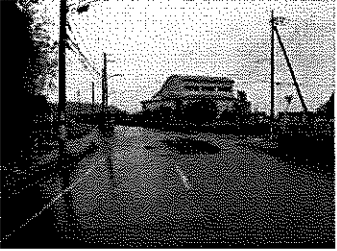

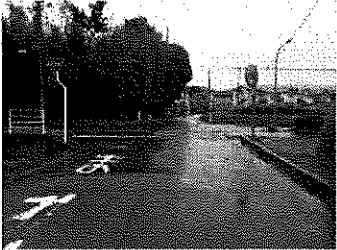

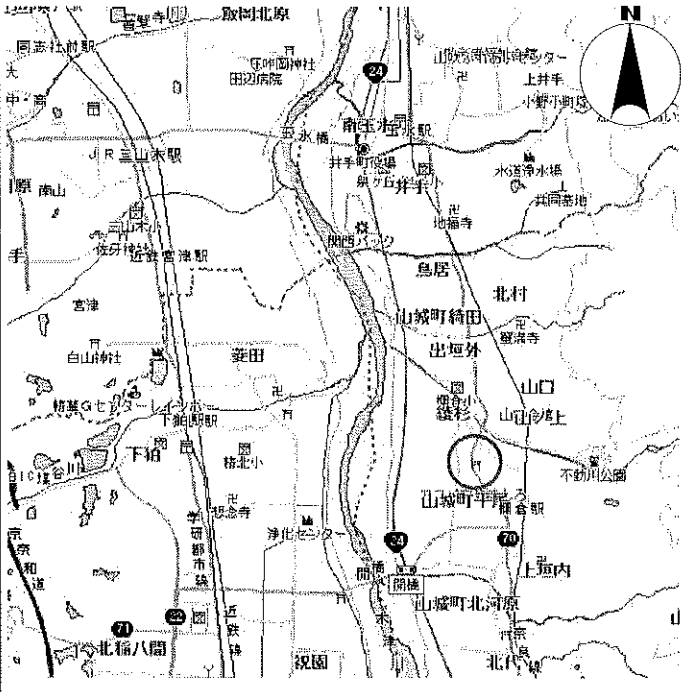
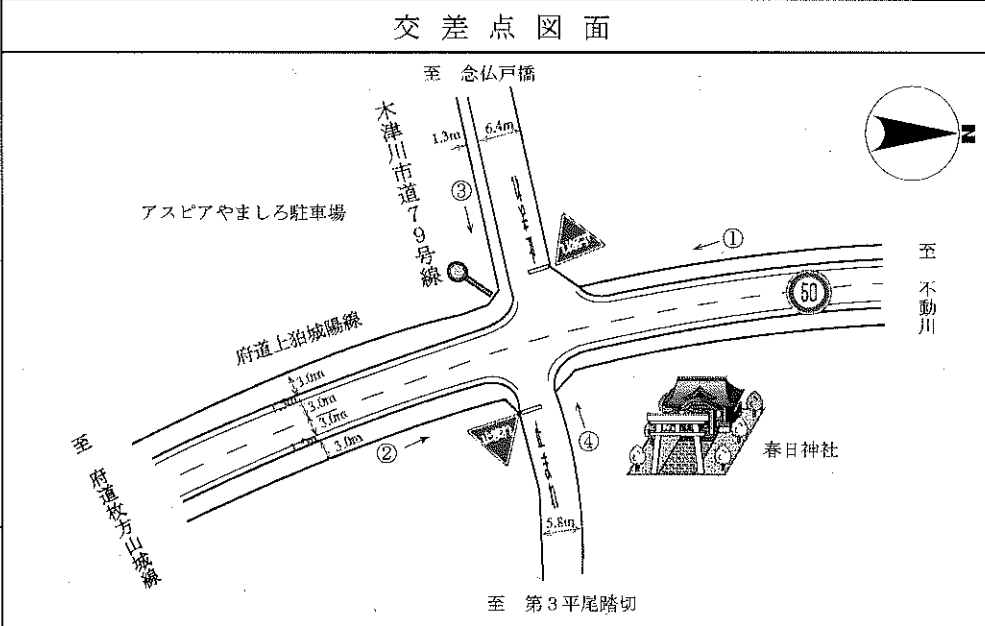
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	4	写真
交通安全施設	信号機(新設・定周期式)	
所在地	木津川市市坂久保川31先 木津横田線久保川南線交差点	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 周辺は、住宅と農耕地が混在する地域であり、西方には木津ICが、南東には木津南中学がある。 	
要望内容	提案交差点は、近年交通量が増加し、見通しも悪く、毎年のように交通事故が発生している。城山台の開発によりさらに交通量の増加が見込まれることから、信号機の設置を要望。(受付番号175)	
位置図		交差点図面
対応案	提案交差点は、府道の交通量から車両が出入りするタイミングはあり、信号機の必要性は低いと判断する。また、南方の近接した位置に信号機があり、灯器誤認のおそれがあるため、実施しない。	

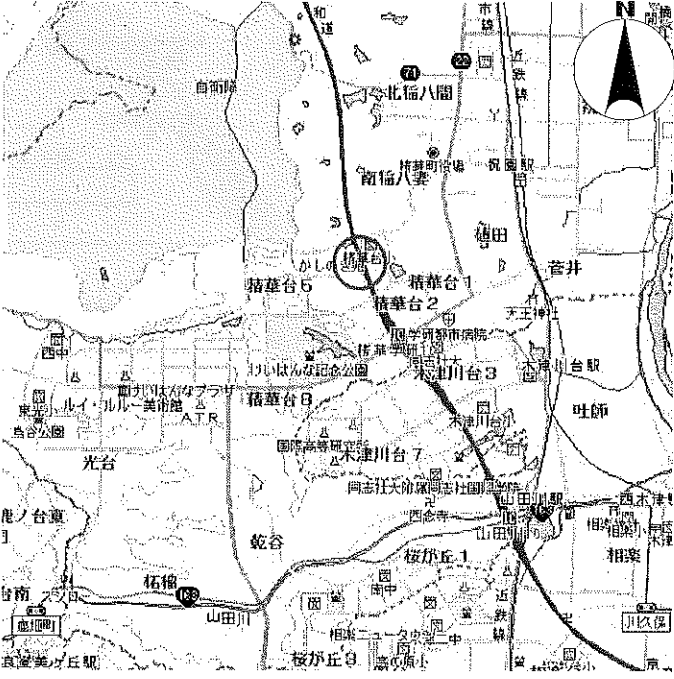
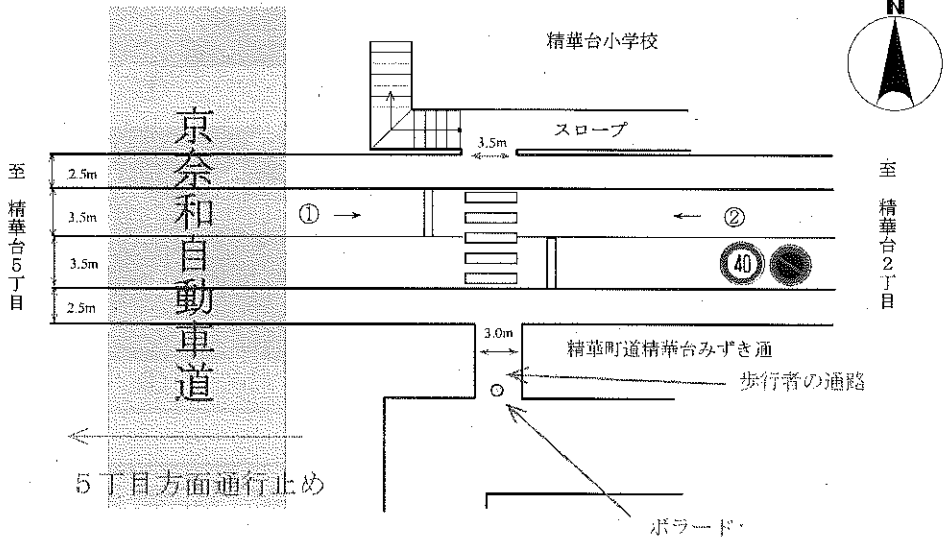
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>5</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="1176 375 1541 630"> <p>①</p>  </div> <div data-bbox="1668 375 2038 630"> <p>②</p>  </div> </div>	
<p>所在地</p>	<p>木津川市木津南後背 (みなごせ) 171-2 先 木津山田川線木津用水路付近</p>		
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は、住宅地であり、南西には木津中学校、東方には木津小学校がある。 		
<p>要望内容</p>	<p>提案場所には、横断歩道があるが、市道335号線が以前国道であったことから交通量が多く、危険。押ボタン式信号機の設置を要望 (受付番号176)</p>		
<p>位置図</p>	<div style="display: flex;"> <div data-bbox="456 678 1137 1364" style="flex: 1;">  </div> <div data-bbox="1137 678 2123 1364" style="flex: 2;"> <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p>  </div> </div>		
<p>対応案</p>	<p>提案場所は、木津用水路の直近であり、かつ、道路北側に地下埋設物があることから、信号機の柱を設置することが困難であるため、実施しない。</p>		



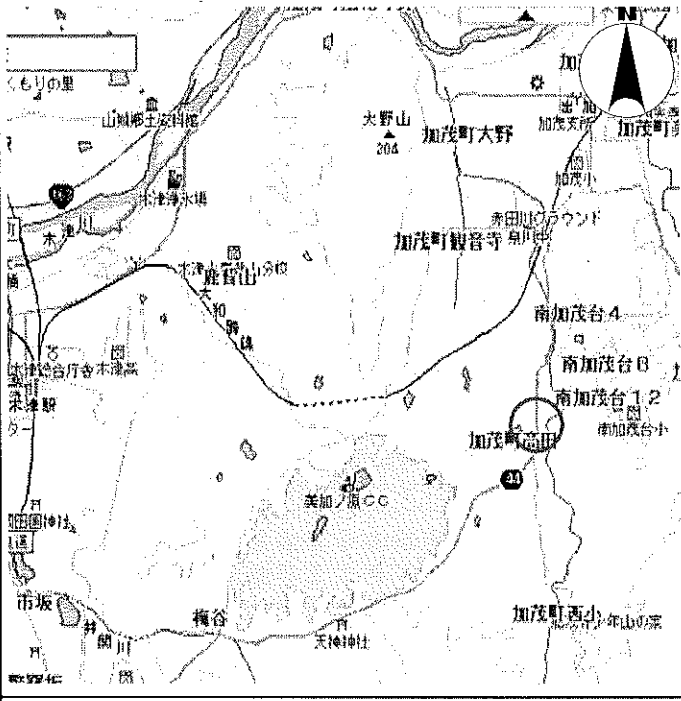
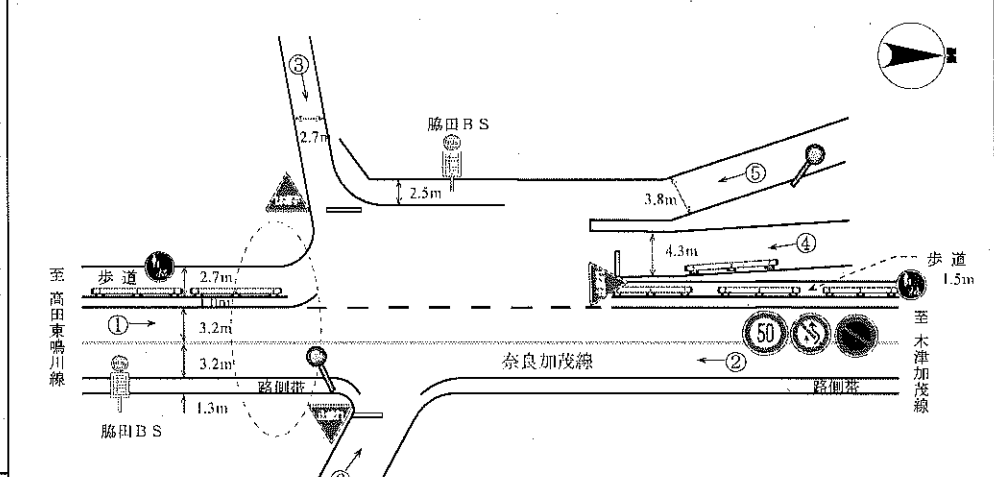
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>6</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・定周期式)</p>		
<p>所在地</p>	<p>木津川市山城町平尾小島48先 上粕城陽線木津川市道79号線交差点</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>①</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>②</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  <p>③</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>④</p> </div> </div>	
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 周辺は、府道で宅地と農耕地に分離された地域であり、交差点南西角には木津川市コミュニティ (アスピアやましろ) がある。 		
<p>要望内容</p>	<p>提案場所は、平成19年から信号機の要望をしているが、カーブで見通しが悪い。交通事故も発生している。信号機の設置を要望 (受付番号179)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>提案交差点は、交通量から車両等が横断するタイミングはあり、見通しもカーブしているが、概ね良好であることから、信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。</p>	<p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p> 	


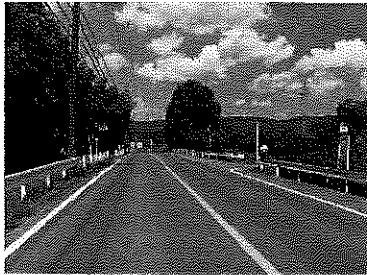

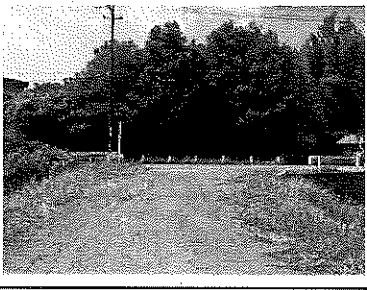
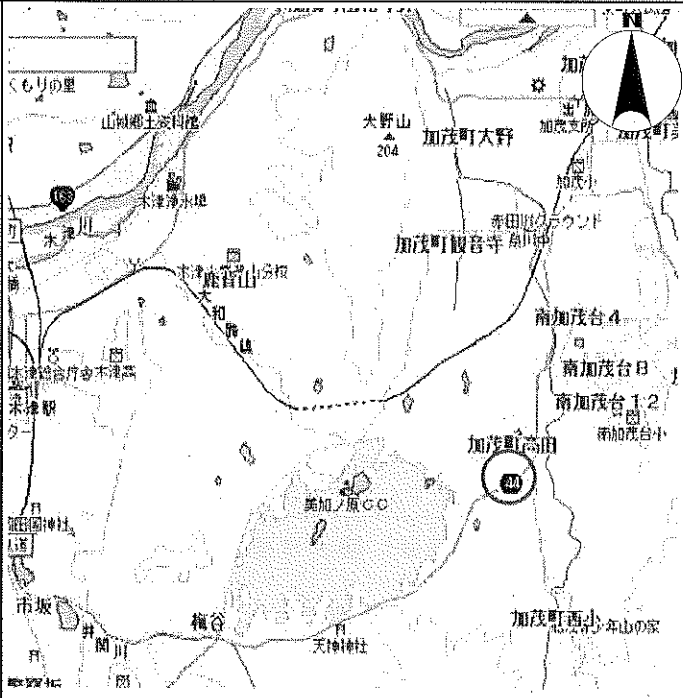
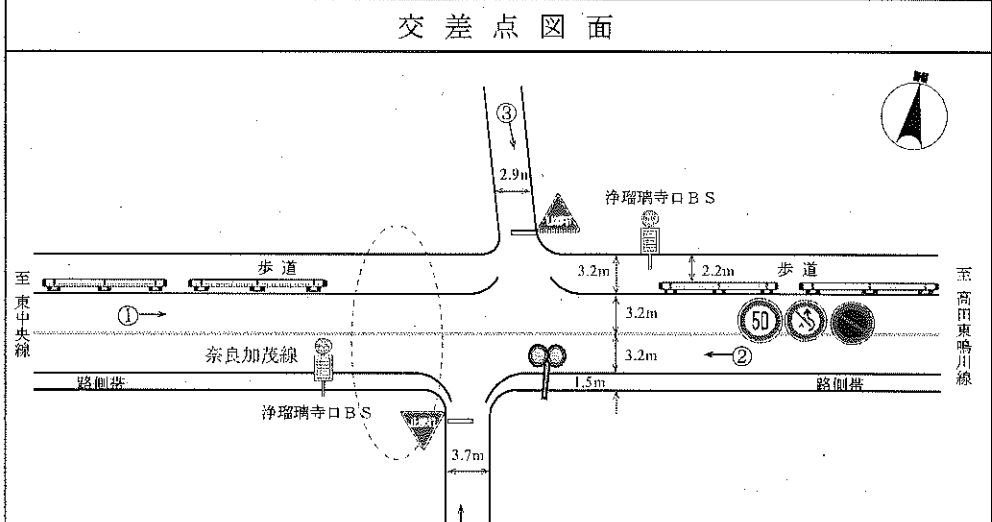
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>7</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="1167 379 1547 632"> <p>①</p> </div> <div data-bbox="1671 379 2051 632"> <p>②</p> </div> </div>	
<p>所在地</p>	<p>相楽郡精華町精華台1丁目15番1号先 精華台みずき通精華台小学校南門前</p>		
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 周辺は、新興住宅地の精華台であり、北側に精華台小学校がある。 		
<p>要望内容</p>	<p>提案場所は、精華台小学校の学童がほとんど横断している横断歩道である。今後、5丁目の道路が供用開始されれば、迂回路として利用される可能性もある。押ボタン式信号機の設置を要望 (受付番号295)</p>		
<p>位置図</p>	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p>  </div> </div>		
<p>対応案</p>	<p>提案場所は、交通量から横断するタイミングはあり、見通しも概ね良好であることから、信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。</p>		




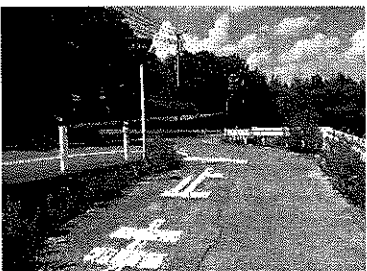
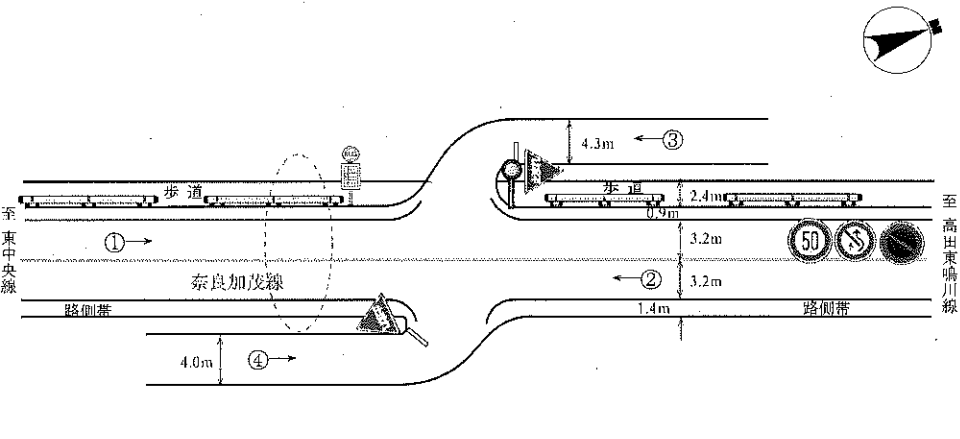
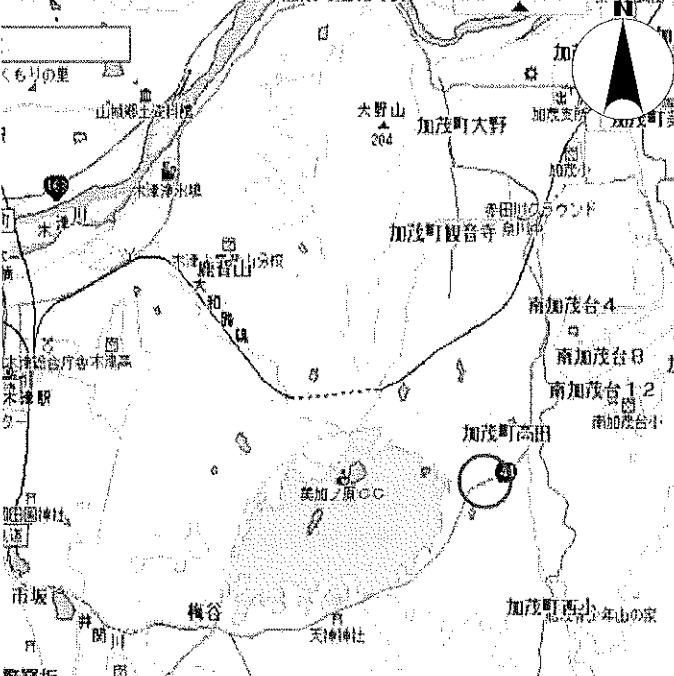
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>8</p>	<p>写真</p>
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>	<p>① ② ③</p>
<p>所在地</p>	<p>木津川市加茂町 奈良加茂線脇田BS前</p>	
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 西側は旧来からの住宅地、東側は田畑であり、東方には南加茂台小学校、北方には泉川中学校がある。 	<p>④ ⑤ ⑥</p> 
<p>要望内容</p>	<p>府道の交通量が多く、横断する際、危険であるため、押ボタン式信号機の設置要望 (受付番号300)</p>	<p>交差点図面</p>
<p>位置図</p>		
<p>対応案</p>	<p>交通量的に横断するタイミングはあり、見通しも良好で、日中のバス停利用者がほとんど見受けられないため、実施しない。</p>	

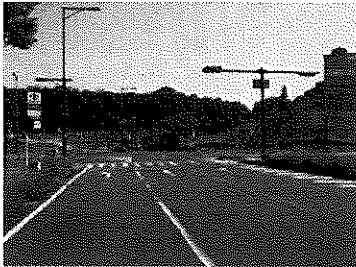

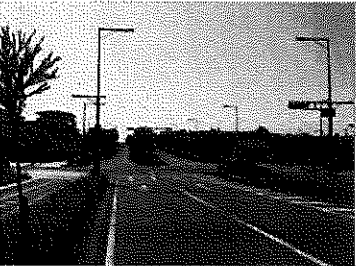
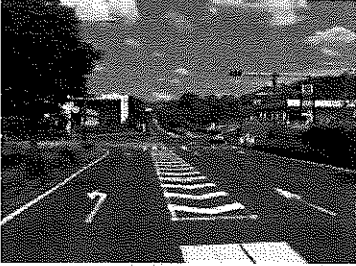
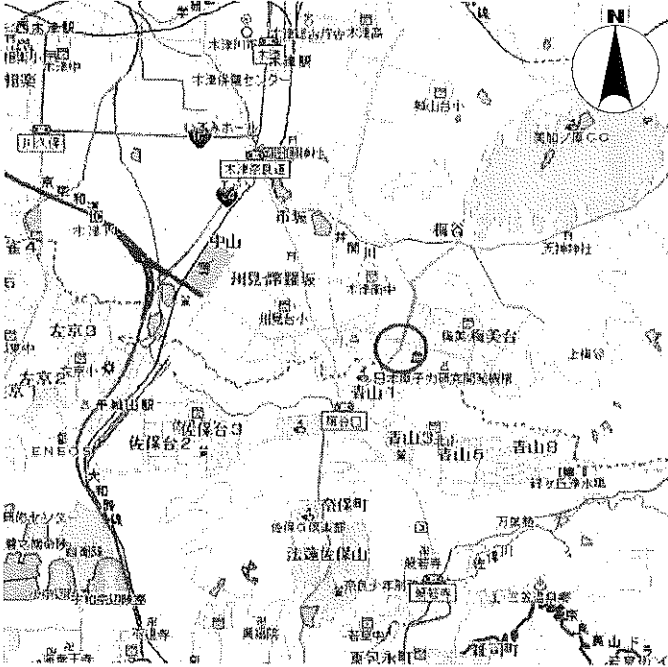
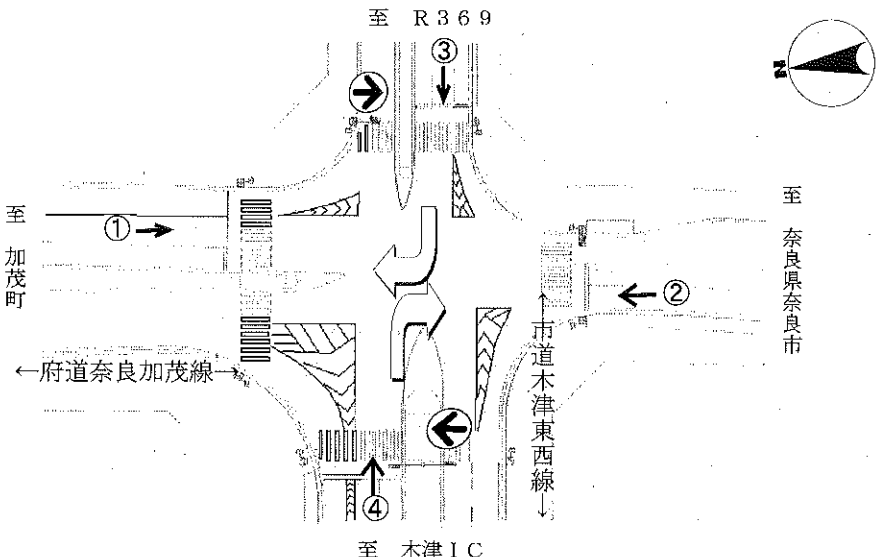
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	9	写 真	
交通安全施設	信号機 (新設・押ボタン式)	① 	② 
所在地	木津川市加茂町 奈良加茂線浄瑠璃寺口BS前	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 北側は旧来からの住宅地、南側は田畑であり、北東方向には南加茂台小学校、北方には泉川中学校がある。 		
要望内容	府道の交通量が多く、横断する際、危険であるため、押ボタン式信号機の設置要望 (受付番号302)		
位置図	 <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p> 		
対応案	交通量的に横断するタイミングはあり、見通しも良好で、日中のバス停利用者がほとんど見受けられないため、実施しない。		


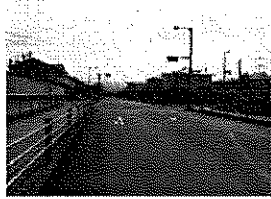
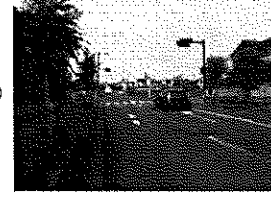

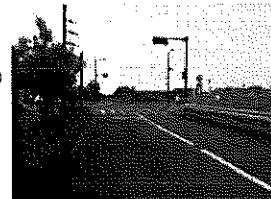
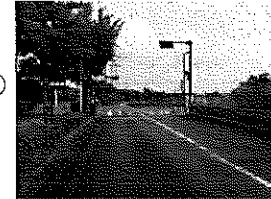
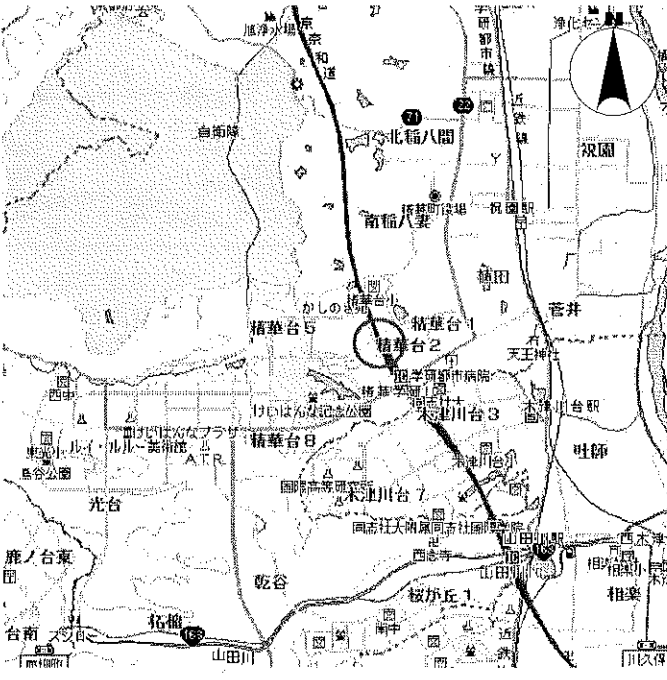
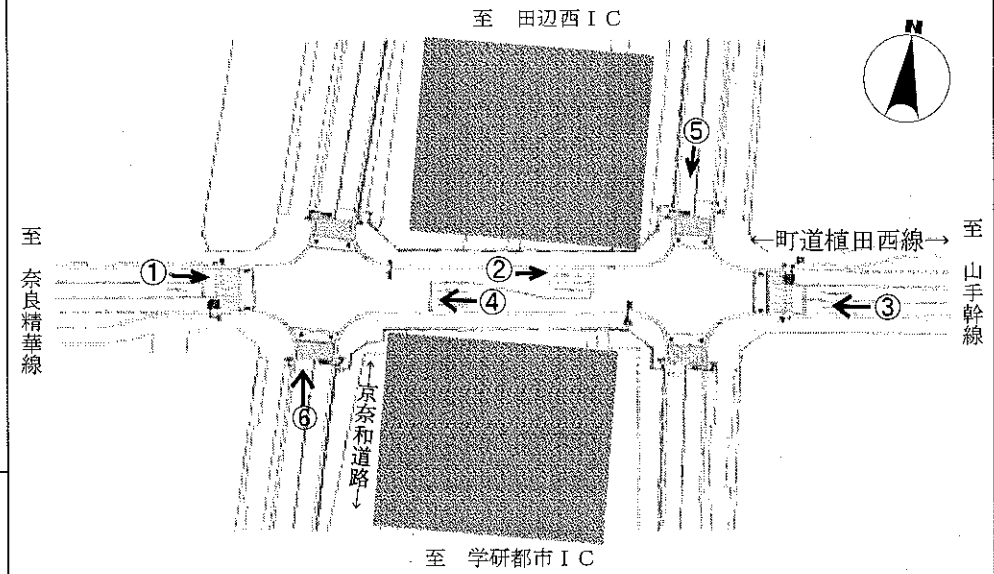
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	10	写 真	
交通安全施設	信号機 (新設・押ボタン式)	① 	② 
所在地	木津川市加茂町 奈良加茂線大木屋BS前 (自由乗降)	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 北側には旧来からの住宅地で、東側は田畑があり、北東方向には南加茂台小学校、北方には泉川中学校がある。 	交 差 点 図 面	
要望内容	府道の交通量が多く、横断する際、危険であるため、押ボタン式信号機の設置要望 (受付番号304)		
位置図			
対応案	交通量的に横断するタイミングはあり、見通しも良好で、日中のバス停利用者がほとんど見受けられないため、実施しない。		


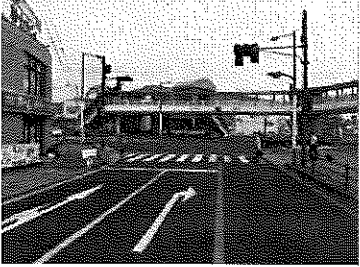
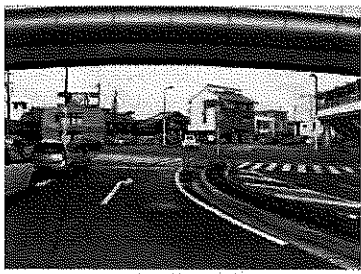
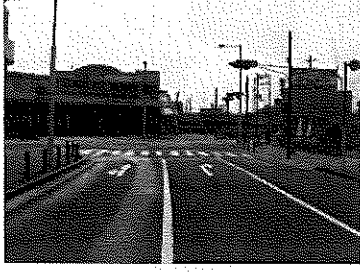
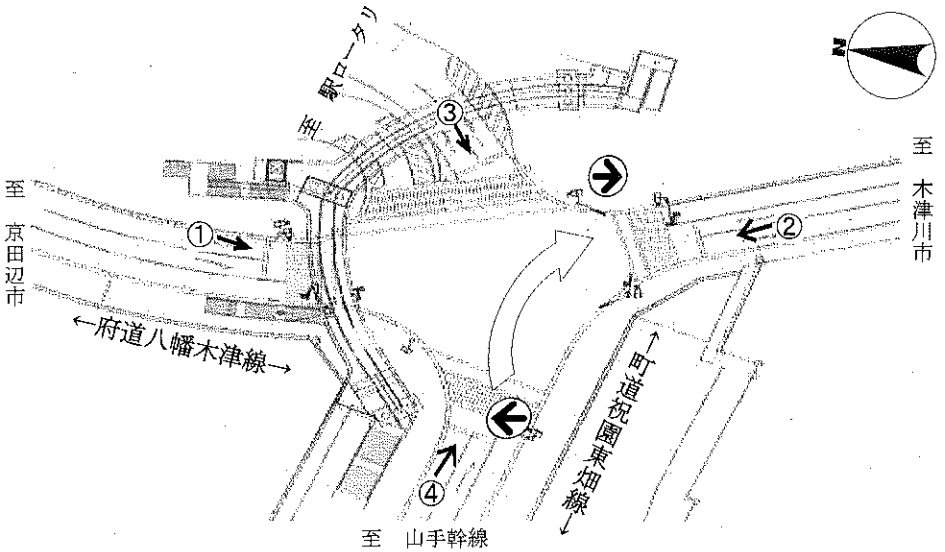
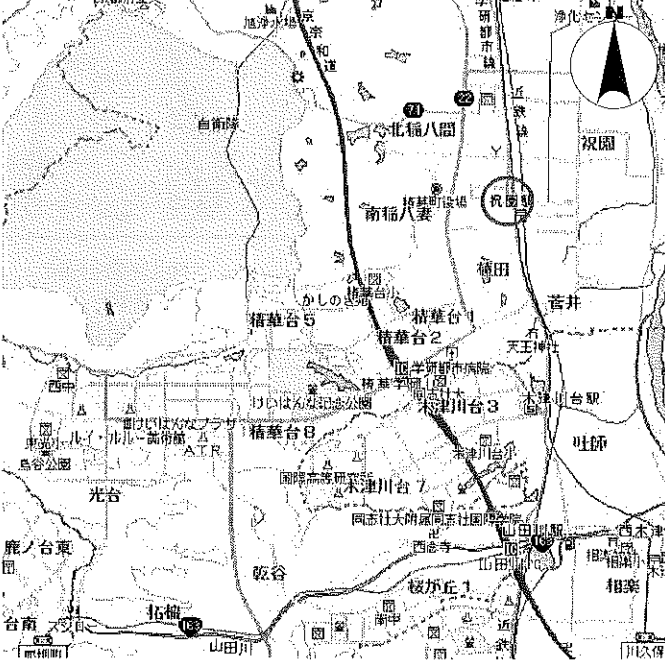
府民公募型整備事業 (府民提案型 (既要望))

整理番号	11	写真	
交通安全施設	信号機 (多現示化)		
所在地	木津川市梅美台1丁目 奈良加茂線木津東西線交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量の多い交差点に設置された信号機 ・ 従道路側の右折需要が多い。 ・ 奈良交通のバス路線である。 	① 	② 
要望内容	従道路側の交通量が多く、右折ができず渋滞となるため、右折青矢信号の設置を要望 (受付番号170)	③ 	④ 
位置図	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> 		
対応案	提案のとおり実施する。		


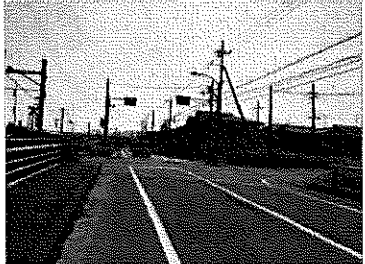


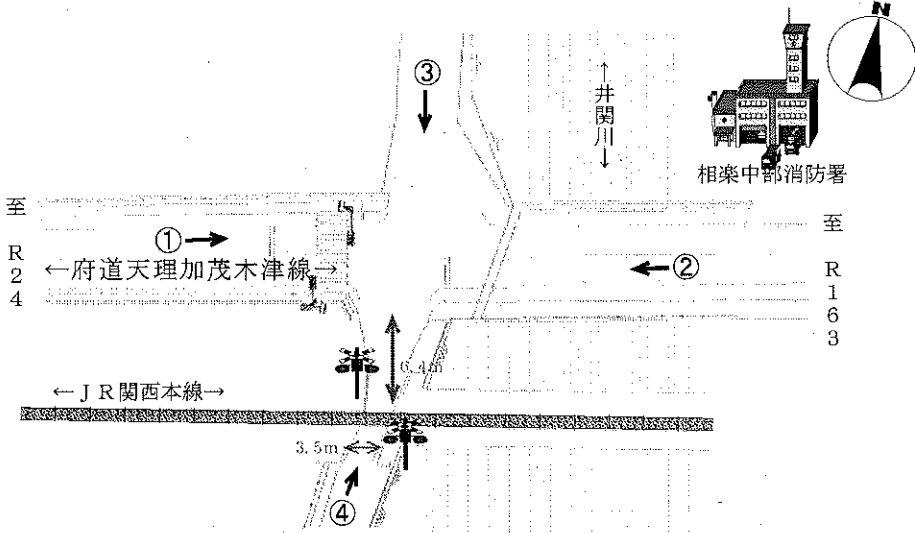
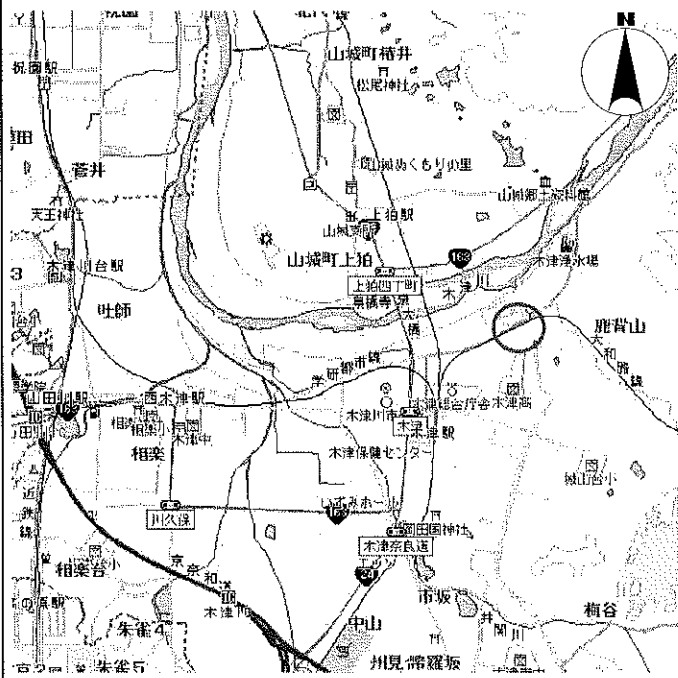
府民公募型整備事業 (府民提案型 (既要望))

<p>整理番号</p>	<p>12</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (多現示化)</p>	<div style="display: flex; flex-wrap: wrap; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">① </div> <div style="text-align: center;">② </div> <div style="text-align: center;">③ </div> <div style="text-align: center;">④ </div> <div style="text-align: center;">⑤ </div> <div style="text-align: center;">⑥ </div> </div>	
<p>所在地</p>	<p>相楽郡精華町精華台1丁目 植田西線ニレノ木橋交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 近接した二つの交差点を信号制御している信号機 ・ 各交差点との間を時差式 (中抜け) として運用している。 ・ 高架下を京奈和道路が走っている。 		
<p>要望内容</p>	<p>直進してくる車両が多く、右折ができず交差点内で溜まってしまいうため、右折青矢信号の設置を要望 (受付番号293)</p>		
<p>位置図</p>	<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;">  </div> <div style="flex: 2;"> <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p>  </div> </div>		
<p>対応案</p>	<p>近接した2つの交差点であることから、各交差点に流入してくる車両を早切りし、中抜け車両を流出させる時差式として運用しているため、早切り側に右折青矢を付加した場合、中抜け車両との交錯が懸念されるため、実施しない。</p>		





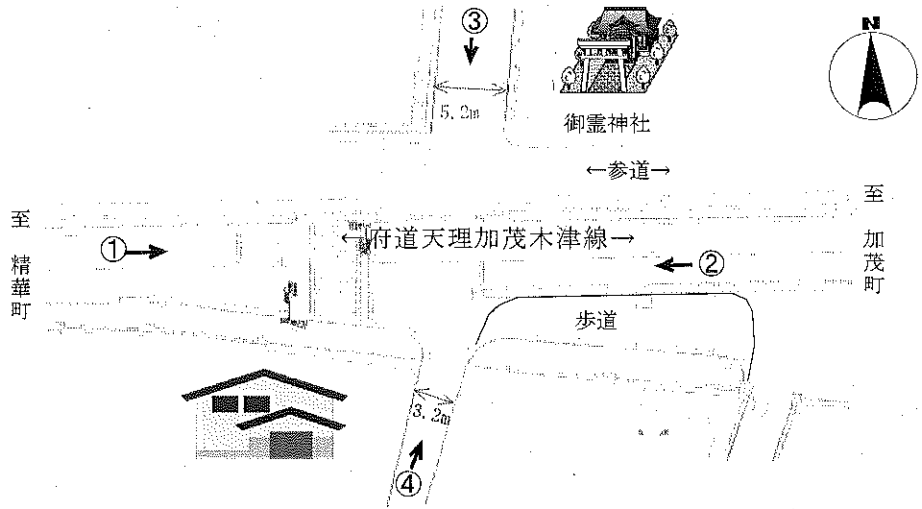
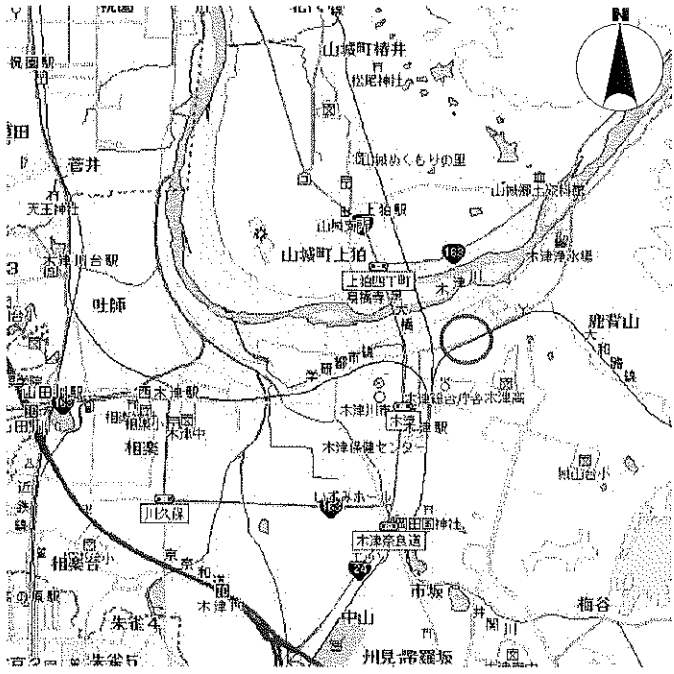
府民公募型整備事業 (府民提案型) (既要望)

整理番号	13	写 真	
交通安全施設	信号機 (多現示化)	① 	② 
所在地	相楽郡精華町祝園西 八幡木津線祝園駅前交差点	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量の多い交差点に設置された信号機 ・ 主道路側に右折青矢信号が設置されている。 ・ JR・近鉄祝園駅が隣接している。 	交差点図面	
要望内容	駅ロータリから直進してくる車両が多く、右折ができず渋滞が発生しているため、右折青矢信号の設置を要望 (受付番号294)		
位置図			
対応案	提案のとおり実施する。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>14</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機(定周期化)</p>	<p>① </p>	<p>② </p>
<p>所在地</p>	<p>木津川市木津宮ノ裏 天理加茂木津線相楽中部消防署前交差点</p>	<p>③ </p>	<p>④ </p>
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 府道に設置された信号機 ・ 押ボタン式信号機が設置されている。 ・ JRと並走しており、踏切と交差点までの距離は短い。 	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>主道路側の交通量が多く、従道路側から車両が出られないため、信号機の定周期化を要望 (受付番号298)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>交差点と踏切が近接しており、車両の待機スペースが確保できないため、実施しない。また、踏切が近接に設置されており、車両が安全に離合できる程度の幅員を有していないため、実施しない</p>		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	15	写 真	
交通安全施設	信号機 (定周期化)	① 	② 
所在地	木津川市木津宮ノ裏 天理加茂木津線御霊神社前交差点	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 府道に設置された信号機 ・ 押ボタン式信号機が設置されている。 ・ 周辺の宅地開発により交通量が増加している。 	交差点図面	
要望内容	従道路側の交通量が増加しているため、信号機の定周期化を要望 (受付番号299)		
位置図			
対応案	従道路側が、車両が安全に離合できる程度の幅員を有していないため、実施しない。		

