

府民公募型整備事業（府民提案型）技術審査一覧【山城南地域】

整理番号	提案施設			提案概要	用地買取の有無	工事の仕分け等（第1段階チェック）						技術審査（第2段階チェック）結果				技術審査結果	専業委員会意見等	備考	
	種別	名称	所在地			対象	公共事業としての必要性、地域づくりとの整合性		技術上の適合性		速効性		早期対応の必要性	他の管理者等との調整の難易					
							→対象工事とならない理由 (欄外:対象番号を記入)	公共事業としての必要性	地域づくり等との整合性	地域要望等との整合性	関係法令、構造基準等との適合性								
1	交通安全施設	信号機（新設）	相楽郡南山城村大字北大河原小学北垣内2-1先 R163北大河原BP大河原東和東線交差点	新たなバイパスへ進入する際、トンネル出口から近く速度を出す車両が予想される。信号機の設置を要望	無	○		○	○	○	○	×	○	×	○	実施しない		木津署管内（受付番号 69）	
2	交通安全施設	信号機（新設）	相楽郡南山城村大字北大河原地内 R163北大河原BP荷掛交差点	新たなバイパスと旧国道との接続部分であり、域内交通と通過交通が交錯することから、信号機の設置を要望	無	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	実施		木津署管内（受付番号 100）
3	交通安全施設	信号機（新設）	木津川市木津川台7丁目1番1号先 けいはんな記念公園木津線市道木607号線交差点	南北に横断する歩行者が多く、横断歩道がないため府道を走行する車両が減速せず危険。信号機の設置を要望	無	○		○	○	○	○	×	○	○	○	○	実施しない		木津署管内（受付番号 172）
4	交通安全施設	信号機（新設）	木津川市市坂久保川31先 木津横田線久保川南線交差点	近年交通量が増加し見通しも悪く事故が発生している。周辺の開発によりさらに交通量の増加が見込まれるから信号機の設置を要望	無	○		○	○	○	×	×	○	○	○	○	実施しない		木津署管内（受付番号 175）
5	交通安全施設	信号機（新設）	木津川市木津南後背171-2先 木津山田川線木津用水路付近	横断歩道はあるが、市道335号線が以前国道であったことから交通量が多く危険。信号機の設置を要望	無	○		○	○	○	○	○	○	×	○	○	実施しない		木津署管内（受付番号 175）
6	交通安全施設	信号機（新設）	木津川市山城町平尾小島48先 上狛城陽線木津川市道79号線交差点	平成19年から信号機の要望をしているが、カーブで見通しが悪い。事故も発生している。信号機の設置を要望	無	○		○	○	○	○	×	○	○	○	○	実施しない		木津署管内（受付番号 179）
7	交通安全施設	信号機（新設）	相楽郡精華町精華台1丁目15番1号先 性か愛みずき通精華台小学校南門前	精華台小学校の児童がほとんど横断している。今後5丁目の道路が供用されれば迂回路として利用される。信号機の設置を要望	無	○		○	○	○	○	×	○	○	○	○	実施しない		木津署管内（受付番号 295）
8	交通安全施設	信号機（新設）	木津川市加茂町奈良加茂線脇田BS前	府道の交通量が多く、横断する際、危険であるため、押ボタン式信号機の設置を要望	無	○		○	○	○	○	×	○	○	○	○	実施しない		木津署管内（受付番号 300）

◆【第1段階チェック：対象とならない工事】

- ①国や市町村が管理する施設に関する工事
- ②利便性向上や環境整備に関する工事
- ③特定の個人や団体等の利益に限られる工事
- ④道路バイパス工事や河川整備工事など相当の事業期間を要する大規模な工事、建物の新築・大規模な改築工事

☆《他事業での実施》

- ⑤他の事業で既に着手している又は計画区間等に含まれている工事

◆【第2段階チェック：技術審査】

- 6項目について○、×の評価を記入

府民公募型整備事業（府民提案型）技術審査一覧【山城南地域】

整理番号	提案施設			提案概要	用地買取の有無	工事の仕分け等（第1段階チェック）		技術審査（第2段階チェック）結果						技術審査結果	事業委員会意見等	備考
	種別	名称	所在地			対象	一対象工事とならない理由 （欄外：対象番号を記入）	公共事業としての必要性、地域づくりとの整合性		技術上の適合性		速効性				
								公共事業としての必要性	地域づくり等との整合性	地域要望等との整合性	関係法令、構造基準等との適合性	早期対応の必要性	他の管理者等との調整の難易			
9	交通安全施設	信号機（新設）	木津川市加茂町奈良加茂線浄瑠璃寺口BS前	府道の交通量が多く、横断する際、危険であるため、押ボタン式信号機の設置要望	無	○	○	○	○	○	×	○	実施しない		木津署管内（受付番号302）	
10	交通安全施設	信号機（新設）	木津川市加茂町奈良加茂線大木屋BS（自由乗降）前	府道の交通量が多く、横断する際、危険であるため、押ボタン式信号機の設置要望	無	○	○	○	○	○	×	○	実施しない		木津署管内（受付番号304）	
11	交通安全施設	信号機（多現示化）	木津川市梅美台1丁目 奈良加茂線木津東西線交差点	従道路側の交通量が多く、右折ができずに渋滞となるため、右折青矢信号の設置を要望	無	○	○	○	○	○	○	○	実施		木津署管内（受付番号170）	
12	交通安全施設	信号機（多現示化）	相楽郡精華町精華台1丁目 樋田西線二レノ木橋交差点	二つの近接交差点を時差式の信号制御している交差点。直進車両が多く右折ができないため、右折青矢信号の設置を要望	無	○	○	○	×	○	○	○	実施しない		木津署管内（受付番号293）	
13	交通安全施設	信号機（多現示化）	相楽郡精華町祝園西八幡木津線方園駅前交差点	祝園駅ロータリー方向からの直進車量が多く、対抗車線の右折ができずに渋滞が発生しているため、右折青矢信号の設置を要望	無	○	○	○	○	○	○	○	実施		木津署管内（受付番号294）	
14	交通安全施設	信号機（定周期化）	木津川市木津宮ノ裏 天理加茂木津線相楽中部消防署前交差点	押ボタン式信号設置の交差点。交通量の増加により従道路側から車両がでられないため、信号機の定周期化を要望	無	○	○	○	×	○	○	○	実施しない		木津署管内（受付番号298）	
15	交通安全施設	信号機（多現示化）	木津川市木津宮ノ裏 天理加茂木津線御堂神社前交差点	押ボタン式信号機が設置された交差点。従道路側の交通量が増加しているため、信号機の定周期化を要望	無	○	○	○	×	○	○	○	実施しない		木津署管内（受付番号299）	
16	交通安全施設	横断歩道	木津川市加茂町奈良加茂線浄瑠璃寺口BS前	横断歩道の設置要望	無	○	○	○	○	×	○	○	実施しない		木津署管内（受付番号301）	

◆【第1段階チェック：対象とならない工事】

- ①国や市町村が管理する施設に関する工事
- ②利便性向上や環境整備に関する工事
- ③特定の個人や団体等の利益に限られる工事
- ④道路バイパス工事や河川整備工事など相当の事業期間を要する大規模な工事、建物の新築・大規模な改築工事

☆《他事業での実施》

- ⑤他の事業で既に着手している又は計画区間等に含まれている工事

◆【第2段階チェック：技術審査】

6項目について○、×の評価を記入

府民公募型整備事業（府民提案型）技術審査一覧【山城南地域】

整理番号	提案施設			提案概要	用地買収の有無	工事の仕分け等（第1段階チェック）		技術審査（第2段階チェック）結果						技術審査結果	事業委員会意見等	備考
	種別	名称	所在地			対象	→対象工事とならない理由 (欄外:対象番号を記入)	公共事業としての必要性、地域づくりとの整合性		技術上の適合性	速効性					
								公共事業としての必要性	地域づくり等との整合性		地域要望等との整合性	関係法令、構造基準等との適合性	早期対応の必要性			
17	交通安全施設	横断歩道	木津川市加茂町 奈良加茂線大木屋 BS前（自由乗降）	横断歩道の設置要望	無	○		○	○	○	○	×	○	実施しない		木津管内 (受付番号 303)

- ◆【第1段階チェック：対象とならない工事】
 - ①国や市町村が管理する施設に関する工事
 - ②利便性向上や環境整備に関する工事
 - ③特定の個人や団体等の利益に限られる工事
 - ④道路バイパス工事や河川整備工事など相当の事業期間を要する大規模な工事、建物の新築・大規模な改築工事
- ☆《他事業での実施》
 - ⑤他の事業で既に着手している又は計画区間等に含まれている工事
- ◆【第2段階チェック：技術審査】
 - 6項目について○、×の評価を記入