



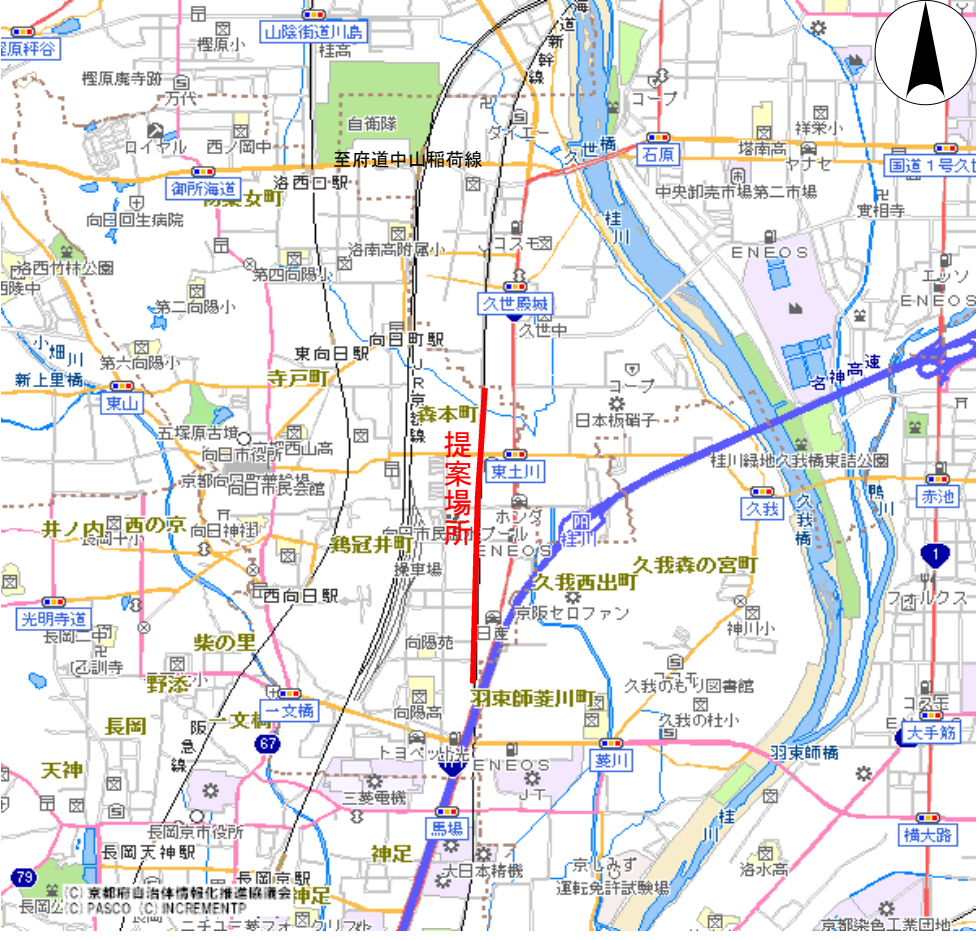
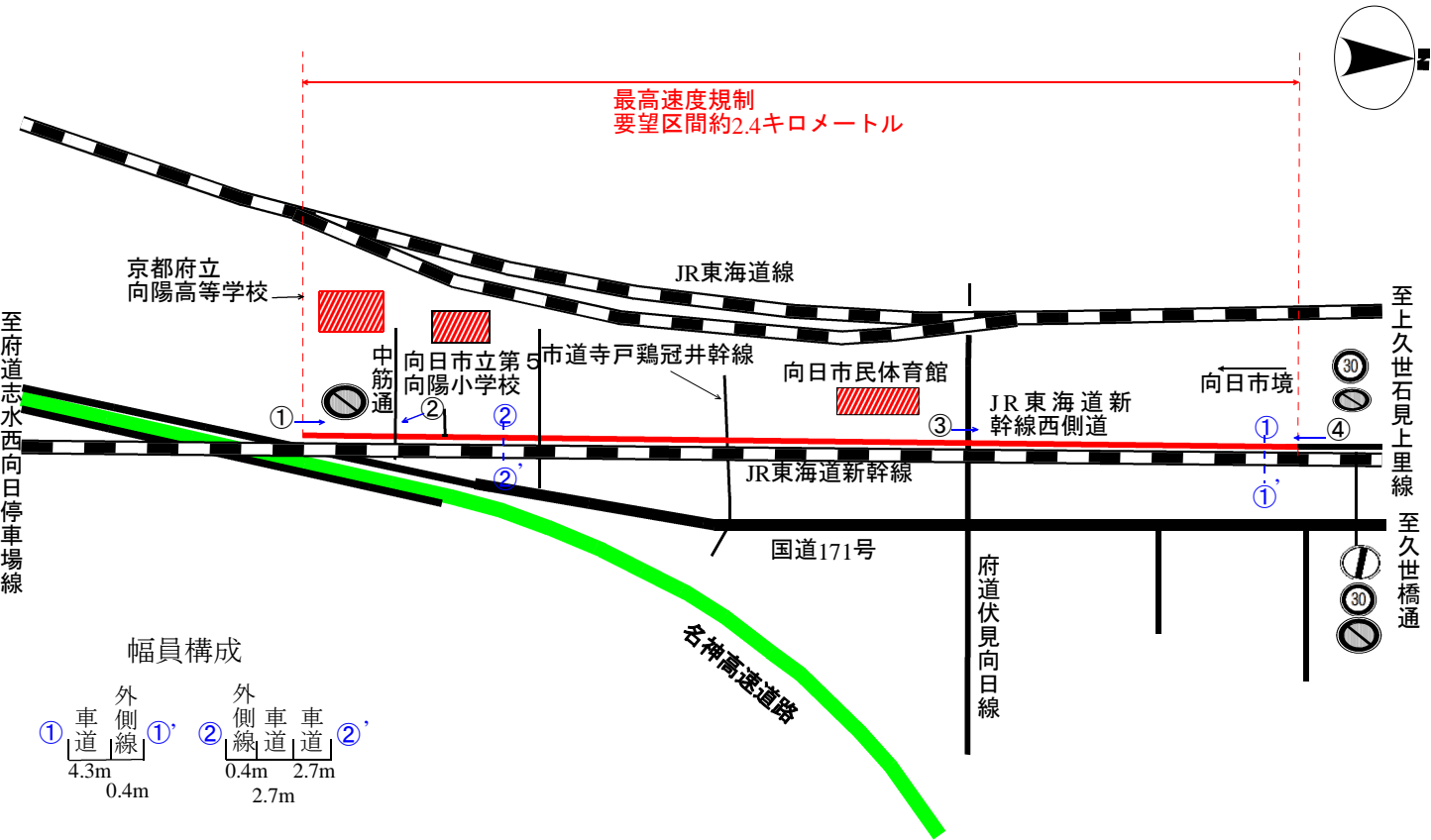


府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	8	写真																
交通安全施設	最高速度規制	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>①</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>②</p>  </div> </div>																
所在地	京都府向日市鶏冠井町七反田地内 JR東海道新幹線西側道																	
現在の状況	JR東海道新幹線西側道は、府道中山稻荷線と国道171号とを結ぶ道路で、非分離歩道は無く、2車線部分と1車線部分が混在する道路である。																	
要望内容	交差点付近で車両への注意喚起として、速度規制を要望 (受付番号269)	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>③</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>④</p>  </div> </div>																
位置図		<p style="text-align: center;">交差点図面</p> 																
対応案	<p><不採択>当該区間における速度規制については、道路改良が必要となるため実施しない。(道路管理者と区画線整備及び交差点手前の速度抑制のための法定外表示について調整中)</p>	<p>幅員構成</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">①</td> <td style="text-align: center;">①'</td> <td style="text-align: center;">②</td> <td style="text-align: center;">②'</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">車道</td> <td style="text-align: center;">外側線</td> <td style="text-align: center;">外側線</td> <td style="text-align: center;">車道</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4.3m</td> <td style="text-align: center;">0.4m</td> <td style="text-align: center;">0.4m</td> <td style="text-align: center;">2.7m</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">0.4m</td> <td style="text-align: center;">2.7m</td> <td></td> </tr> </table>	①	①'	②	②'	車道	外側線	外側線	車道	4.3m	0.4m	0.4m	2.7m		0.4m	2.7m	
①	①'	②	②'															
車道	外側線	外側線	車道															
4.3m	0.4m	0.4m	2.7m															
	0.4m	2.7m																