

府民公募型整備事業（府民提案型）技術審査一覧【山城地域(乙訓土木事務所)】

受付番号	提案施設			用地買収の有無	工事の仕分け等(第1段階チェック)		技術審査(第2段階チェック)結果					技術審査結果	審査委員会意見等	備考		
	種別	名称	所在地		提案概要	対象	対象工事とならない理由(欄外:対象番号を記入)	公共事業としての必要性、地域づくりとの整合性			技術上の適合性				速効性	
								公共事業としての必要性	地域づくり等との整合性	地域要望等との整合性	関係法令、構造基準等との適合性				早期対応の必要性	他の管理者等との調整の難易
13	道路	伏見向日線	向日市森本町四ノ坪(前田地下道)	地下道内の車道側壁塗装延長L=約90m(両側)	無									実施する	技術審査のとおりとする	構造物管理者(JR西日本)との調整が必要
14	道路	伏見向日線	向日市森本町四ノ坪(前田地下道)	地下道内路肩部の照明施設設置	無						×	×	×	実施しない	技術審査のとおりとする	基準照度確保できているため
88	道路	大山崎大枝線	大山崎町円明寺海道(JRアツガ-)	道路照明施設を設置する	無									実施する	技術審査のとおりとする	構造物管理者(JR西日本)との調整が必要
44	道路	大山崎大枝線	長岡京市天神三丁目~長法寺北開	横断歩道とその手前にか-舗装を行う N=13箇所	無									一部実施する	技術審査のとおりとする	信号が設置されている箇所は、実施しない
96	道路	柚原向日線	向日市寺戸町中野(向日市役所前バス停)	バス停付近の植樹帯を撤去して歩行空間と歩道高さを確保 N=2箇所	有									実施する	技術審査のとおりとする	土地所有者(向日市、向日町競輪場)との調整が必要
97	道路	志水西向日停車場線	向日市上植野町堂ノ前(堂ノ前バス停)	バス停付近バス停車帯を狭くして歩行空間 N=2箇所	無						×	×	×	実施しない	技術審査のとおりとする	バス停車バス確保できなくなるため
98	道路	西京高槻線	向日市物集女町豆尾(車塚住宅前バス停)	バス停付近歩道を拡幅、嵩上げて歩行空間と歩道高さを確保 N=1箇所	有							×	×	実施しない	技術審査のとおりとする	土地所有者との調整に相当の時間を要するため
99	道路	西京高槻線	向日市上植野町下川原(植野バス停、向日町郵便局前バス停)	バス停付近バス停車帯を狭くして歩行空間確保 N=2箇所	無						×	×	×	実施しない	技術審査のとおりとする	バス停車バス確保できなくなるため
100	道路	中山稻荷線	向日市物集女町(物集女バス停、向日回生病院前バス停)	バス停付近植樹帯を撤去して、マッドアップ構造の歩道からの乗降を可能にする N=3箇所	無									実施する	技術審査のとおりとする	
101	道路	向日町停車場線	向日市寺戸町辰巳(辰巳バス停)	バス停付近の歩道をマッドアップ構造にする N=1箇所	無									実施する	技術審査のとおりとする	

【第1段階チェック：対象とならない工事】
 国や市町村が管理する施設に関する工事
 利便性向上や環境整備に関する工事
 特定の個人や団体等の利益に限られる工事
 道路改良工事や河川整備工事など相当の事業期間を要する大規模な工事、建物の新築・大規模な改築工事
 《他事業での実施》
 他の事業で既に着手している又は計画区間等に含まれている工事
 【第2段階チェック：技術審査】
 6項目について、×の評価を記入

【技術審査結果】

- ・実施する ... 緊急性大
- ・実施する ... 緊急性中
- ・実施する ... 緊急性小
- ・他事業で実施
- ・実施しない