

府民公募型安心・安全整備事業 技術審査一覧〈府民提案型〉

| 整理番号 | 提案施設 | | | 提案概要 | 工事の仕分け等（第1段階チェック） | | 技術審査（第2段階チェック）結果 | | | | | 技術審査結果 | 審査委員会意見等 | 備考 | |
|------|--------|---------|-----------------------------------|---|-------------------|--------------------------------|------------------|-------------|------------|-----------------|----------|--------|-----------|----|----------------------------|
| | 種別 | 名称 | 所在地 | | 対象 | →対象工事とならない理由 (欄外:対象工事番号を記入) | 地域づくりとの整合性 | | | 技術上の適合性 | 即効性 | | | | |
| | | | | | | | 公共事業の必要性、投資効果 | 地域づくり等との整合性 | 地域要望等との整合性 | 関係法令、構造基準等との適合性 | 緊急対応の必要性 | | | | 用地補償の有無、管理者等との調整の難易 |
| 1 | 交通安全施設 | 信号機(新設) | 宇治市菟道東車上り5-2先菟道榎島線乙方三番割線交差点 | 交差点の形状が複雑であり、交通量も多いため、交差点の安全対策として信号機の設置要望 | ○ | | ◎ | ○ | ○ | × | ◎ | ◎ | 実施困難(調整中) | | 宇治署管内(受付番号54)(振興局受付番号38) |
| 2 | 交通安全施設 | 信号機(新設) | 京田辺市松井古松井15-2先富野荘八幡線松井東バス停前 | 地元小中学校の通学路であり、通行車両の速度が速く危険なため、安全対策として信号機の設置要望 | ○ | | ◎ | ○ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | 実施すべき | | 田辺署管内(受付番号104)(振興局受付番号64) |
| 3 | 交通安全施設 | 信号機(新設) | 八幡市川口萩原13-1先園内野神1号線二階堂川口線交差点 | 道路が開通し、交通量の増加が考えられ、交差点の安全対策として信号機の設置要望 | ○ | | ◎ | ◎ | ○ | ◎ | ◎ | ◎ | 実施すべき | | 八幡署管内(受付番号148)(振興局受付番号127) |
| 4 | 交通安全施設 | 信号機(新設) | 京田辺市大住池ノ谷14-1先山手幹線 | 交通弱者といわれる子供、高齢者が事故に遭う前の信号機の設置要望 | ○ | | ◎ | ○ | ◎ | × | ◎ | × | 実施困難 | | 田辺署管内(受付番号199)(振興局受付番号131) |
| 5 | 交通安全施設 | 信号機(新設) | 京田辺市大住ヶ丘2丁目6-9先山手幹線 | 三差路の上から山手幹線への通行が困難・危険なため、生協前に信号機の設置要望 | ○ | | ◎ | ○ | ◎ | × | ◎ | ◎ | 実施困難(調整中) | | 田辺署管内(受付番号202)(振興局受付番号134) |
| 6 | 交通安全施設 | 信号機(新設) | 宇治市五ヶ庄三番割27先京都宇治万福寺線五ヶ庄65号線交差点 | 東側から交差点に入る際、右折がしにくいことから信号機設置を要望 | ○ | | ◎ | ○ | ◎ | × | ◎ | × | 実施困難 | | 宇治署管内(受付番号257)(振興局受付番号175) |
| 7 | 交通安全施設 | 信号機(新設) | 宇治市榎島町島前1先十一外線交差点 | 車の出入りが危険であるため、信号機の設置要望 | ○ | | ◎ | ○ | ◎ | ◎ | × | ◎ | 実施困難 | | 宇治署管内(受付番号261)(振興局受付番号178) |
| 8 | 交通安全施設 | 信号機(新設) | 宇治市榎島町外1-21先向島宇治線十一外線交差点 | 信号機がなく危ないので、信号機の設置要望 | ○ | | ◎ | ○ | ◎ | × | ◎ | × | 実施困難 | | 宇治署管内(受付番号262)(振興局受付番号179) |
| 9 | 交通安全施設 | 信号機(新設) | 宇治市広野町小根尾138-253先下居大久保線広野町62号線交差点 | 住宅街から下居大久保線への進入が困難であり、交差点の安全対策として信号機の設置要望 | ○ | | ◎ | ○ | × | ◎ | ◎ | ◎ | 実施困難 | | 宇治署管内(受付番号263)(振興局受付番号181) |
| 10 | 交通安全施設 | 信号機(新設) | 京田辺市薪小字高木4先山手幹線関屋薪線(北側) | 山手幹線開通時の信号要望で当該交差点のみ未設置であるため、危険防止のため信号機の設置要望 | ○ | | ◎ | ○ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | 実施すべき | | 田辺署管内(受付番号346)(振興局受付番号345) |

◆【第1段階チェック:対象工事】

- ①国や市町村が管理する施設に関する工事
- ②建物の新築・改築工事、道路バイパス工事や河川整備、工事など複数年の事業期間を要する大規模な工事
- ③特定の個人や団体等に限られる工事
- ④申請時点で既に着手している工事又は実施中の工事
- ⑤他の事業の計画区間等に含まれている工事

◆【第2段階チェック:技術審査】 6項目について◎、○、×の評価を記入

府民公募型安心・安全整備事業 技術審査一覧〈府民提案型〉

| 整理番号 | 提案施設 | | | 提案概要 | 工事の仕分け等（第1段階チェック） | | 技術審査（第2段階チェック）結果 | | | | | 技術審査結果 | 審査委員会意見等 | 備考 | |
|------|--------|---------|-------------------------------------|--|-------------------|--------------------------------|------------------|-------------|------------|-----------------|----------|--------|-----------|----|------------------------------------|
| | 種別 | 名称 | 所在地 | | 対象 | →対象工事とならない理由 (欄外:対象工事番号を記入) | 地域づくりとの整合性 | | | 技術上の適合性 | 即効性 | | | | |
| | | | | | | | 公共事業の必要性、投資効果 | 地域づくり等との整合性 | 地域要望等との整合性 | 関係法令、構造基準等との適合性 | 緊急対応の必要性 | | | | 用地補償の有無、管理者等との調整の難易 |
| 11 | 交通安全施設 | 信号機(新設) | 京田辺市新茶屋前5先新新田辺線交差点 | 通行車両の速度が速く、緩やかなカーブであるため、安全対策として信号機の設置要望 | ○ | | ◎ | ○ | ◎ | × | ◎ | ◎ | 実施困難 | | 田辺署管内(受付番号347)(振興局受付番号346) |
| 12 | 交通安全施設 | 信号機(新設) | 京田辺市田辺戸絶1西方約200m先新新田辺線交差点 | 周辺の雑草により、左右の見通しが悪く危険なため、事故防止対策として信号機の設置要望 | ○ | | ◎ | ○ | ◎ | × | × | ◎ | 実施困難(調整中) | | 京田辺署管内(受付番号397)(振興局受付番号237) |
| 13 | 交通安全施設 | 信号機(新設) | 京田辺市興戸小毛詰18先府道八幡木津線交差点 | 交差点から府道に進入する際、安全確認が困難であるため、安全対策として信号機の設置要望 | ○ | | ◎ | ○ | ◎ | × | ◎ | ◎ | 実施困難(調整中) | | 田辺署管内(受付番号398)(振興局受付番号238) |
| 14 | 交通安全施設 | 信号機(新設) | 八幡市八幡吉野垣内10-1先府道八幡木津線吉野垣内線交差点 | 小学生の通学路であるが信号機が設置されておらず、安全対策として押しボタン信号機の設置要望 | ○ | | ◎ | ○ | × | ◎ | ◎ | ◎ | 実施困難(調整中) | | 八幡署管内(受付番号403、407)(振興局受付番号243、246) |
| 15 | 交通安全施設 | 信号機(新設) | 八幡市八幡垣内山18-1先府道八幡木津線 | 小学生の通学路であるが、交通量が多く、安全対策として押しボタン信号機の設置要望 | ○ | | ◎ | ○ | × | ◎ | ◎ | ◎ | 実施困難(調整中) | | 八幡署管内(受付番号405)(振興局受付番号245) |
| 16 | 交通安全施設 | 信号機(新設) | 八幡市八幡男山長沢14丁目6先橋本南山線くずはスミダスクール南側交差点 | 交差点に信号が設置されておらず、安全対策として信号機の設置要望 | ○ | | ◎ | ○ | ◎ | ◎ | × | ◎ | 実施困難(調整中) | | 八幡署管内(受付番号408、409)(振興局受付番号248、249) |
| 17 | 交通安全施設 | 信号機(新設) | 綴喜郡宇治田原町大字糺田小字植山36-2先国道307号交差点 | 国道の交通量が多いため、通学時に横断できずバスに乗れないため、交差点に信号機の設置要望 | ○ | | ◎ | ○ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | 実施すべき | | 田辺署管内(受付番号410、450)(振興局受付番号250、431) |
| 18 | 交通安全施設 | 信号機(新設) | 宇治市大久保西ノ端1-1先大久保名木線フェニックスパーク東側交差点 | 横断歩道が設置されているが、車がスピードを出し危険なため、安全対策として信号機の設置要望 | ○ | | ◎ | ○ | ◎ | ◎ | × | ◎ | 実施困難(調整中) | | 宇治署管内(受付番号425)(振興局受付番号428) |
| 19 | 交通安全施設 | 信号機(新設) | 宇治市六地蔵町並51-1先府道大津宇治線中御蔵山本通交差点 | 交差点の見通しが悪く危険で、事故も発生していることから、信号機の設置要望 | ○ | | ◎ | ○ | ◎ | × | ◎ | ◎ | 実施困難 | | 宇治署管内(受付番号458)(振興局受付番号376) |
| 20 | 交通安全施設 | 信号機(新設) | 城陽市平川大將軍2先府道八幡城陽線 | 平成22年4月の複合施設開設に伴う、横断歩行者の安全確保のため、信号機の設置要望 | ○ | | ◎ | ○ | ◎ | × | ◎ | ◎ | 実施困難(調整中) | | 城陽署管内(受付番号459)(振興局受付番号433) |

◆【第1段階チェック:対象工事】

- ①国や市町村が管理する施設に関する工事
- ②建物の新築・改築工事、道路パイパス工事や河川整備、工事など複数年の事業期間を要する大規模な工事
- ③特定の個人や団体等に限られる工事
- ④申請時点で既に着手している工事又は実施中の工事
- ⑤他の事業の計画区間等に含まれている工事

◆【第2段階チェック:技術審査】 6項目について◎、○、×の評価を記入

府民公募型安心・安全整備事業 技術審査一覧〈府民提案型〉

| 整理番号 | 提案施設 | | | 提案概要 | 工事の仕分け等（第1段階チェック） | | 技術審査（第2段階チェック）結果 | | | | | 技術審査結果 | 審査委員会意見等 | 備考 | | |
|------|--------|---------|-----------------------------------|---|-------------------|--------------------------------|------------------|-------------|------------|-----------------|----------|--------|----------|----|---------------------|----------------------------|
| | 種別 | 名称 | 所在地 | | 対象 | →対象工事とならない理由 (欄外:対象工事番号を記入) | 地域づくりとの整合性 | | | 技術上の適合性 | 即効性 | | | | | |
| | | | | | | | 公共事業の必要性、投資効果 | 地域づくり等との整合性 | 地域要望等との整合性 | 関係法令、構造基準等との適合性 | 緊急対応の必要性 | | | | 用地補償の有無、管理者等との調整の難易 | |
| 21 | 交通安全施設 | 信号機(新設) | 宇治市平尾27-1先宇治市道木幡日野線木幡414号線交差点 | 買い物客が多く利用する交差点であり、交通事故防止のため信号機の設置が必要 | ○ | | ◎ | ○ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | 実施済み | 宇治署管内(受付番号492)(振興局受付番号456) |
| 22 | 交通安全施設 | 信号機(新設) | 城陽市平川茶屋裏47先城陽市道1号茶屋裏47先交差点 | 交通頻繁な交差点であり、歩行者の横断等に危険なため、交差点の安全対策として信号機の設置要望 | ○ | | ◎ | ○ | ◎ | × | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | 実施困難 | 城陽署管内(受付番号521)(振興局受付番号492) |
| 23 | 交通安全施設 | 信号機(新設) | 久世郡久御山町市田新玉城333先久御山町佐古東角橋西詰交差点 | 交通量が増え、見通しが悪いため、交差点の安全対策として信号機の設置要望 | ○ | | ◎ | ○ | ◎ | × | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | 実施困難 | 宇治署管内(受付番号524)(振興局受付番号470) |
| 24 | 交通安全施設 | 信号機(新設) | 久御山町東一口小字白蓮三ツ橋北東先洛南道路西測道三ツ橋北東交差点 | 通勤時間帯に交通量が多く、見通しも困難であるため、交差点の安全対策として信号機の設置要望 | ○ | | ◎ | ○ | ◎ | × | × | ◎ | ◎ | ◎ | 実施困難 | 宇治署管内(受付番号525)(振興局受付番号494) |
| 25 | 交通安全施設 | 信号機(新設) | 久御山町西一口小字新道北30-1先西一口島田2号線川端南条線交差点 | 交通事故が多発しており、交差点の安全対策として信号機の設置要望 | ○ | | ◎ | ○ | ◎ | × | × | ◎ | ◎ | ◎ | 実施困難 | 宇治署管内(受付番号526)(振興局受付番号495) |
| 26 | 交通安全施設 | 信号機(新設) | 城陽市長池河原17-3先城陽市道3001号セブンイレブン先交差点 | 交通量が増大し、南山城学園の園生が利用していることから、押しボタン式信号機の設置要望 | ○ | | ◎ | ○ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | 実施すべき | 城陽署管内(受付番号554)(振興局受付番号522) |
| 27 | 交通安全施設 | 信号機(新設) | 宇治田原町岩山小字山下10先国道307号交差点 | 通勤時間帯等の交通渋滞が著しく、横断等が困難なため、安全対策として信号機の設置要望 | ○ | | ◎ | ○ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | 実施すべき | 田辺署管内(受付番号564)(振興局受付番号528) |
| 28 | 交通安全施設 | 信号機(新設) | 宇治田原町禅定寺小字案内44先宇治田原大石東線下手バス停前 | 交通量が多く横断が困難なため、安全対策として押しボタン式信号機の設置要望 | ○ | | ◎ | ○ | ◎ | × | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | 実施困難 | 田辺署管内(受付番号565)(振興局受付番号529) |
| 29 | 交通安全施設 | 信号機(新設) | 宇治田原町岩山小字畠田70先府道宇治田原大石東線交差点 | 国道を避けて迂回する車が多く、事故も多いため、安全対策として押しボタン式信号機の設置要望 | ○ | | ◎ | ○ | ◎ | × | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | 実施困難(調整中) | 田辺署管内(受付番号566)(振興局受付番号530) |
| 30 | 交通安全施設 | 信号機(新設) | 宇治田原町湯屋谷小字長通48先国道307号 | 通学路になっているが、交通量多く横断困難なため、安全対策として信号機の設置要望 | ○ | | ◎ | ○ | ◎ | × | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | 実施困難(調整中) | 田辺署管内(受付番号567)(振興局受付番号531) |

◆【第1段階チェック:対象工事】

- ①国や市町村が管理する施設に関する工事
- ②建物の新築・改築工事、道路バイパス工事や河川整備、工事など複数年の事業期間を要する大規模な工事
- ③特定の個人や団体等に限られる工事
- ④申請時点で既に着手している工事又は実施中の工事
- ⑤他の事業の計画区間等に含まれている工事

◆【第2段階チェック:技術審査】 6項目について◎、○、×の評価を記入

府民公募型安心・安全整備事業 技術審査一覧<府民提案型>

| 整理 番号 | 提案施設 | | | 提案概要 | 工事の仕分け等（第1段階チェック） | | 技術審査（第2段階チェック）結果 | | | | | 技術審査 結果 | 審査委員会 意見等 | 備考 | |
|----------|----------------|---------------------------|--|--|-------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------|----------------|-------------------------|--------------|------------|--------------|--|-----------------------------|
| | 種別 | 名称 | 所在地 | | 対象 | →対象工事とならない理由 (欄外:対象工事番号を記入) | 地域づくりとの整合性 | | | 技術上の適合性 | 即効性 | | | | |
| | | | | | | | 公共事業の必 要性、投資効 果 | 地域づくり等と の整合性 | 地域要望等との 整合性 | 関係法令、構 造基準等との 適合性 | 緊急対応の必 要性 | | | | 用地補償の有 無、管理者等と の調整の難易 |
| 31 | 交通 安全 施設 | 信号機(新設) | 宇治田原町禪定 寺小字東奥谷2先 宇治田原大石東 線禪定寺会館付 近 | 大型トラック等の交通量 が増え、横断が困難な ため、安全対策として押 しボタン式信号機の設置 要望 | ○ | | ◎ | ○ | ◎ | × | ◎ | ◎ | 実施 困難 | 田辺署管内 (受付番号569) (振興局受付番号 532) | |
| 32 | 交通 安全 施設 | 信号機(新設) | 宇治田原町禪定 寺小字案内18先 宇治田原大石東 線 | 大型トラック等の交通量 が増え、横断が困難な ため、安全対策として押 しボタン式信号機の設置 要望 | ○ | | ◎ | ○ | × | ◎ | ◎ | ◎ | 実施 困難 | 田辺署管内 (受付番号570) (振興局受付番号 533) | |
| 33 | 交通 安全 施設 | 信号機(新設) | 宇治田原町禪定 寺小字森本24-1 先宇治田原大石 東線 | 大型トラック等の交通量 が増え、横断が困難な ため、安全対策として押 しボタン式信号機の設置 要望 | ○ | | ◎ | ○ | × | ◎ | ◎ | ◎ | 実施 困難 | 田辺署管内 (受付番号571) (振興局受付番号 534) | |
| 34 | 交通 安全 施設 | 信号機 (定周期化) | 京田辺市興戸東 垣内10-1先 八幡木津線若宮 線交差点 | 東西の市道から、府道 に進入しにくいいため、信 号機の定周期化を要望 | ○ | | ◎ | ○ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | 実施すべ き | 田辺署管内 (受付番号139) (振興局受付番号 124) | |
| 35 | 交通 安全 施設 | 信号機 (多現示化) | 京田辺市花住坂2 丁目20-3先 山手幹線花住坂 バス停前交差点 | 山手幹線を東行右折す る際、対向車が多く、右 折しにくいので、右折青 矢の設置を要望 | ○ | | × | × | × | ◎ | × | ◎ | 実施困難 | 田辺署管内 (受付番号201) (振興局受付番号 133) | |
| 36 | 交通 安全 施設 | 信号機 (信号柱移設) | 宇治市槇島町石 橋34-11先 十一外線槇島町 石橋交差点 | 歩道の真ん中の信号柱 が通行の支障となってい るため、移設を要望 | ○ | | ◎ | ○ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | 実施すべ き | 宇治署管内 (受付番号259) (振興局受付番号 177) | |
| 37 | 交通 安全 施設 | 信号機 (多現示化) | 八幡市八幡土井 36先 八幡木津線土井 交差点 | 八幡木津線を西進して きた車両はほとんどが 右折するため、円滑を図 るために右折青矢の設 置を要望 | ○ | | ◎ | ○ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | 実施すべ き | 八幡署管内 (受付番号407) (振興局受付番号 247) | |
| 38 | 交通 安全 施設 | 信号機 (歩車分離) | 京都府内全域 | 信号機を歩車分離し、歩 行者灯器は幅員に応じ た青点減時間とし、歩行 の遅い者でも渡りされる ようにしてほしい。 | ○ | ④⑤ | | | | | | | | (受付番号512) (振興局受付番号 490) | |
| 39 | 交通 安全 施設 | 信号機 (視覚障害者用付 加装置設置) | 宇治田原町南亥 子60番地先 R307亥子 | 視覚障害者が交差点を 利用しており、安全な横 断のため、視覚障害者 用付加装置の設置を要 望 | ○ | | ◎ | ○ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | 実施すべ き | 田辺署管内 (受付番号551) (振興局受付番号 521) | |
| 40 | 交通 安全 施設 | 横断歩道(一般) | 京田辺市内田宮 東2先府道生駒井 手線宮下6号線交 差点 | 横断歩道を設置してほ しい | ○ | | ◎ | ○ | ◎ | × | ◎ | ◎ | 実施 困難 | 田辺署管内 (受付番号555) (振興局受付番号 523) | |

◆【第1段階チェック:対象工事】

- ①国や市町村が管理する施設に関する工事
- ②建物の新築・改築工事、道路バイパス工事や河川整備、工事など複数年の事業期間を要する大規模な工事
- ③特定の個人や団体等に限られる工事
- ④申請時点で既に着手している工事又は実施中の工事
- ⑤他の事業の計画区間等に含まれている工事

◆【第2段階チェック:技術審査】 6項目について◎、○、×の評価を記入

府民公募型安心・安全整備事業 技術審査一覧<府民提案型>

| 整理 番号 | 提案施設 | | | 提案概要 | 工事の仕分け等（第1段階チェック） | | 技術審査（第2段階チェック）結果 | | | | | | 技術審査 結果 | 審査委員会 意見等 | 備考 |
|----------|----------------|----------------|---------------------------|------|-------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------|----------------|-------------------------|--------------|-----------------------------|------------|--------------|--|
| | 種別 | 名称 | 所在地 | | 対象 | →対象工事とならない理由 (欄外:対象工事番号を記入) | 地域づくりとの整合性 | | | 技術上の適合性 | 即効性 | | | | |
| | | | | | | | 公共事業の必 要性、投資効 果 | 地域づくり等と の整合性 | 地域要望等との 整合性 | 関係法令、構 造基準等との 適合性 | 緊急対応の必 要性 | 用地補償の有 無、管理者等と の調整の難易 | | | |
| 41 | 交通 安全 施設 | 道路標識(予告標 識) | 宇治市木幡五ヶ庄 市立岡屋小学校 周辺 | ○ | ⑤ | | | | | | | | 実施済み | | 宇治署管内 (受付番号353) (振興局受付番号 221) |
| 42 | 交通 安全 施設 | 一時停止 | 八幡市橋本北ノ町 | | | | | | | | | | 場所不明 | | 八幡署管内 (受付番号396) (振興局受付番号 430) |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

◆【第1段階チェック: 対象工事】
 ①国や市町村が管理する施設に関する工事
 ②建物の新築・改築工事、道路バイパス工事や河川整備、工事など複数年の事業期間を要する大規模な工事
 ③特定の個人や団体等に限られる工事
 ④申請時点で既に着手している工事又は実施中の工事
 ⑤他の事業の計画区間等に含まれている工事
 ◆【第2段階チェック: 技術審査】 6項目について◎、○、×の評価を記入