府民公募型安心・安全整備事業　（府民提案型 × 既要望 ＞　）

整　理　番　号	３７
交通安全施設	信号機（多現示化）
所　在　地	八幡市八幡土井36先 No.1812　八幡木津線土井
現在の状況	・　御幸橋、京阪八幡市駅、岩清水八幡宮が近接する。 ・　府道八幡木津線のＬ字型交通量が圧倒的に多い。
要　望　内　容	府道八幡木津線を西進してきた車両は右折北進する場合が多いため、右折青矢の設置を要望 受付番号407（７月29日受理）
位　置　図	
備　考	

写　真

①

②

③

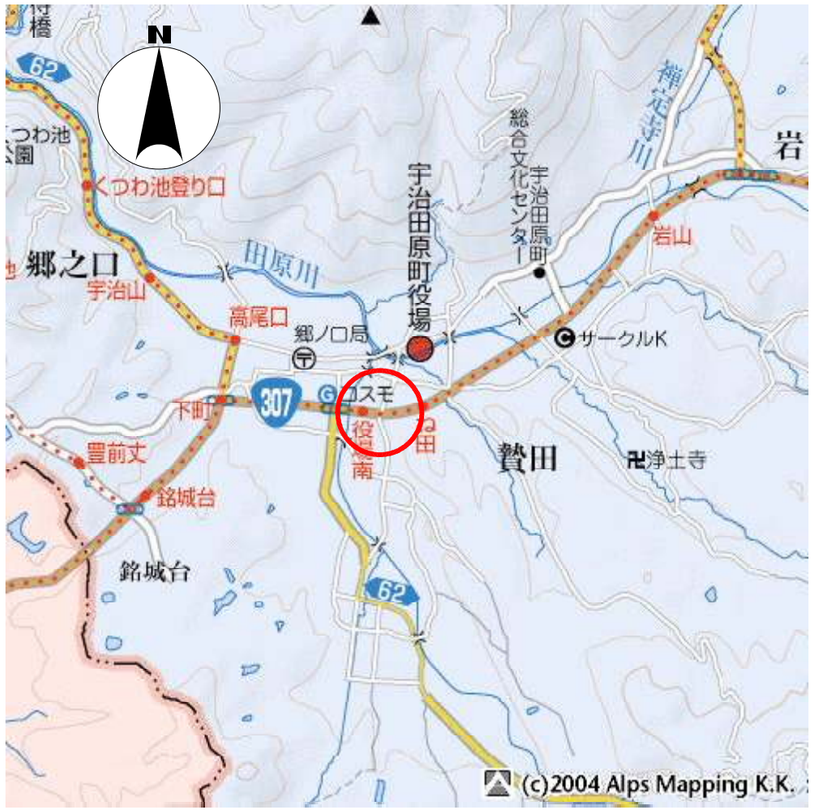
④

交　差　点　図　面

府民公募型安心・安全整備事業　（府民提案型 × 既要望 ＞　）

整　理　番　号	３８	写　　真
交通安全施設	信号機（歩車分離・運用改善）	
所　　在　　地	京都府内全域の信号機	
現在の状況	・　京都府内で3,000基余りの信号機を運用している。 ・　現在、50基の歩車分離式信号機を運用している。 ・　所轄署や地域住民の方々と調整し、現在も拡充中	
要　望　内　容	府内の信号機を全て歩車分離してほしい。また、歩行者灯器は、横断距離に応じた青点滅時間を設定し、歩行速度の遅い者でも赤になる前に渡りきれるようにしてほしい。 受付番号512（９月15日受理）	
位　　置　　図		交　差　点　図　面
備　　考		

府民公募型安心・安全整備事業　（府民提案型 × 既要望 ＞　）

整　理　番　号	３９
交通安全施設	信号機（視覚障害者用付加装置設置）
所　在　地	宇治田原町南亥子60番地先 No.2090　Ｒ３０７亥子
現在の状況	・　田原小学校、維考館中学校が近接する。 ・　滋賀県と大阪府を結ぶ国道に位置し、商業施設や役場が近接している。
要　望　内　容	視覚障害者が交差点を利用しており、安全な横断のため、視覚障害者用付加装置の設置を要望 受付番号551（９月30日受理）
位　置　図	
備　考	

写　真

①

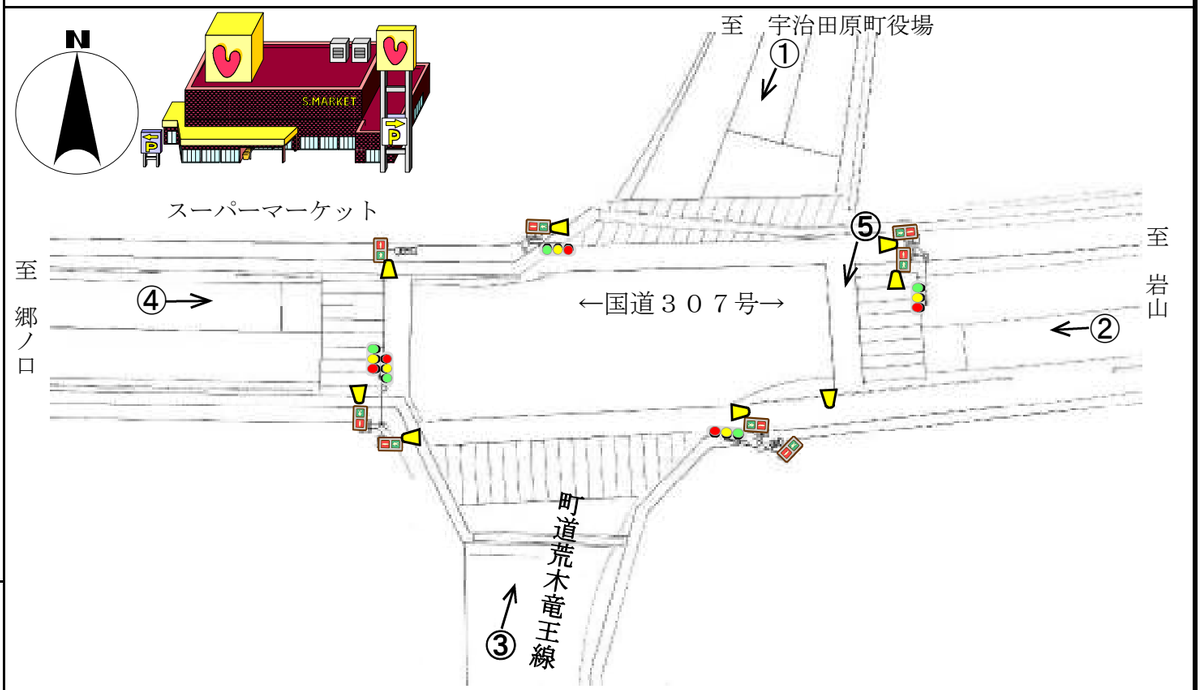
②

③

④

⑤

交　差　点　図　面



府民公募型安心・安全整備事業　（ 府民提案型 〈 既要望 〉 ）

整　理　番　号	４０
交通安全施設	横断歩道（一般）
所　在　地	京都府京田辺市内田宮東２番地先 府道生駒井手線市道宮下６号線交差点
現在の状況	府道生駒井手線は、交通量が多い路線であるが、要望場所の北方約４０メートル及び南方約８０メートルに既設の横断歩道がある。
要　望　内　容	横断歩道を設置してほしい。 （受付番号５５５　　９月３０日受理）
位　置　図	
備　考	・交通規制　府道生駒井手線　最高速度４０km/h、駐車禁止、大型等一方通行（南行）

写　真

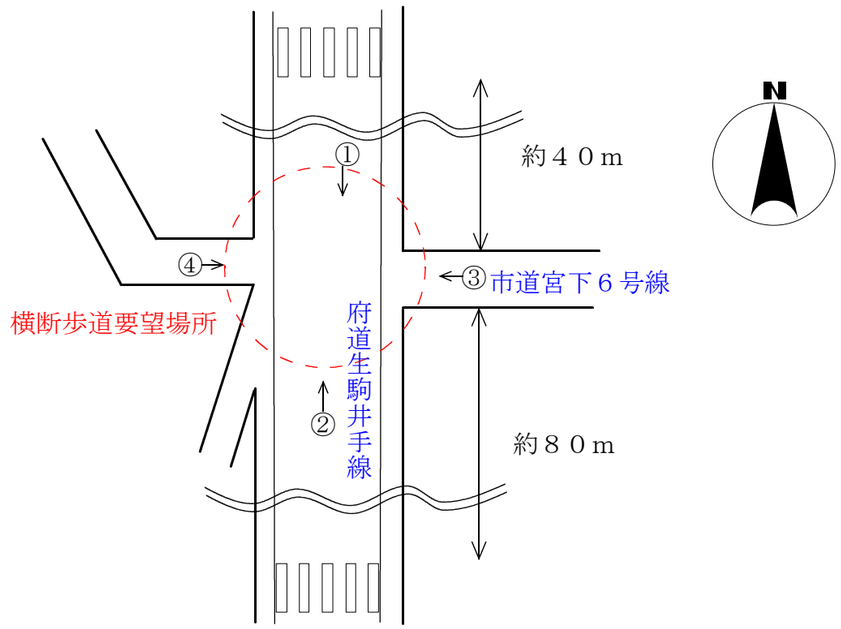
①　交差点を北方から撮影

③　交差点を東方から撮影

②　交差点を南方から撮影

④　交差点を西方から撮影

交　差　点　図　面



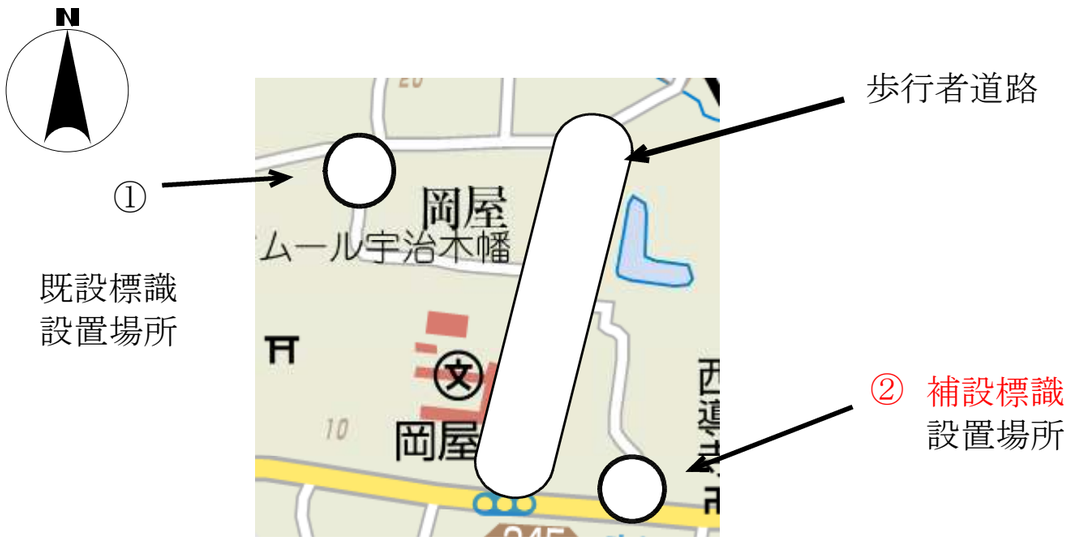
府民公募型安心・安全整備事業　（ 府民提案型 〈 既要望 〉 ）

整　理　番　号	４１
交通安全施設	道路標識（予告標識）
所　在　地	京都府宇治市木幡五ヶ庄 市立岡屋小学校周辺
現在の状況	岡屋小学校前の南北に伸びる約300mの道路に対し歩行者用道路規制（土日祝を除く8-9）が行われており、標識により適正に交通規制が行われている。予告標識については北西方約270mの地点に設置されているが、他には設置されていない。
要　望　内　容	午前7-9時は車両通行禁止になっているが、東西に走っている道路沿いには予告の標識がなく、岡屋小学校の東側道路にしか標識がありません。これでは、標識に気づいた時には、既に小学校東側の道路に進入しているところで、気づかず通過している車も多いと思います。これでは、通学する小学生にとって大変危険です。　（受付番号３５３　　７月２１日受理）
位　置　図	
備　　考	補修済み

写　　真

現場の状況

① 既設標識

② 補設標識

交　差　点　図　面