



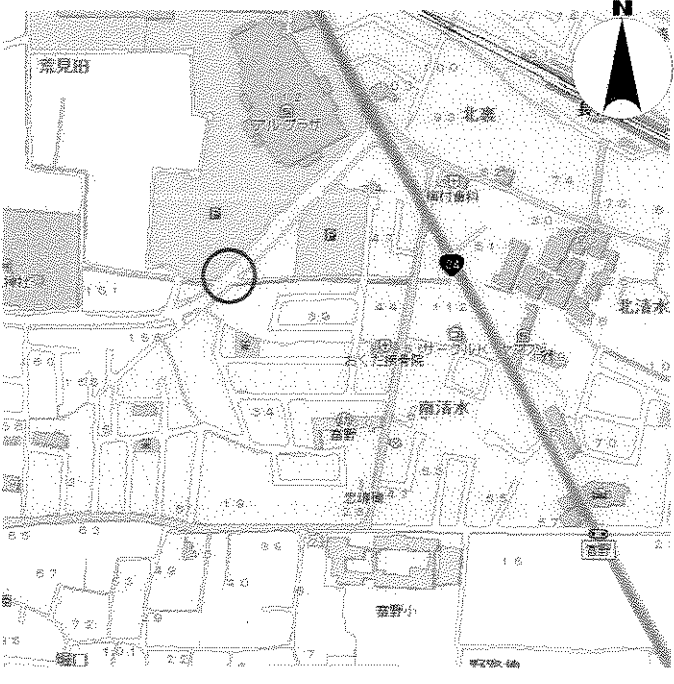
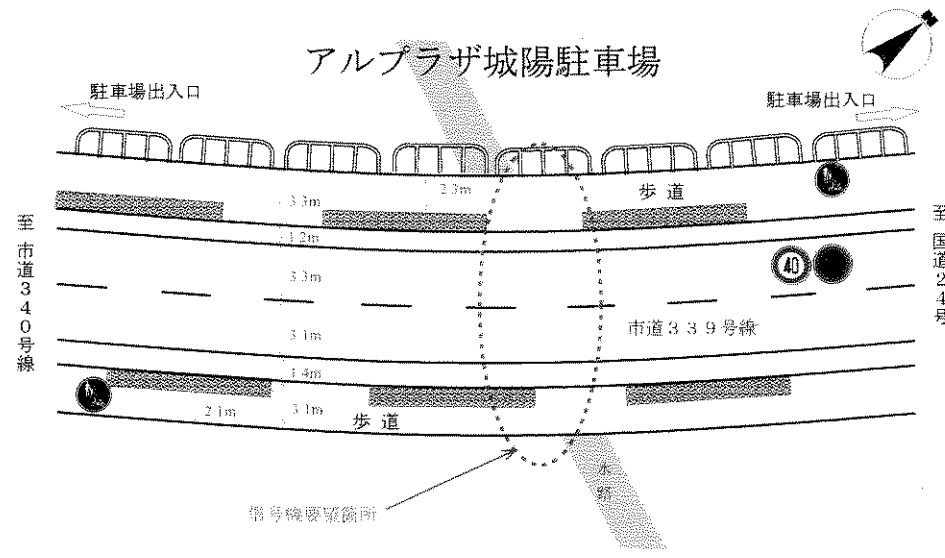
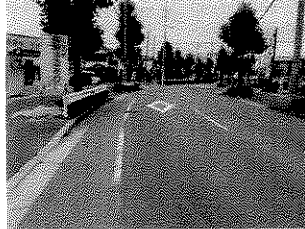

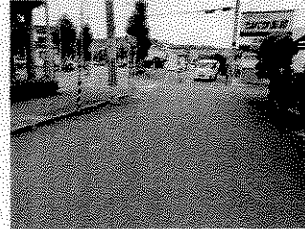
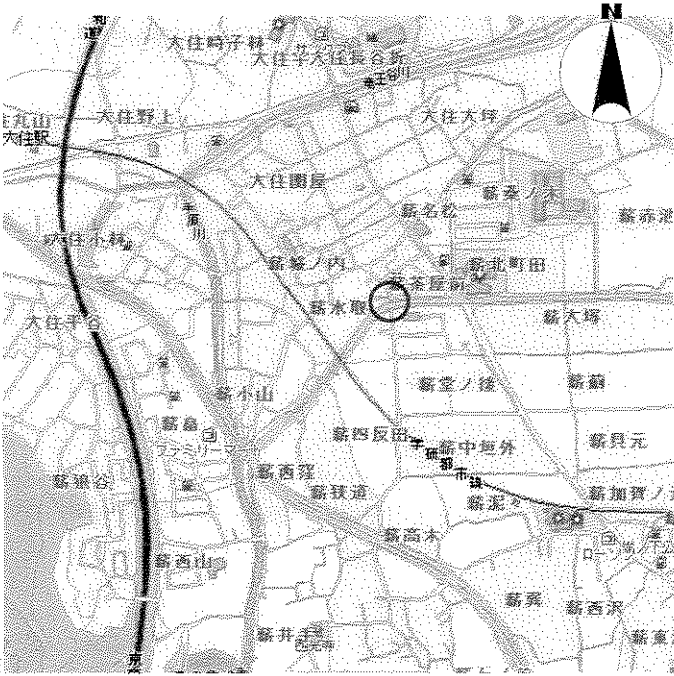
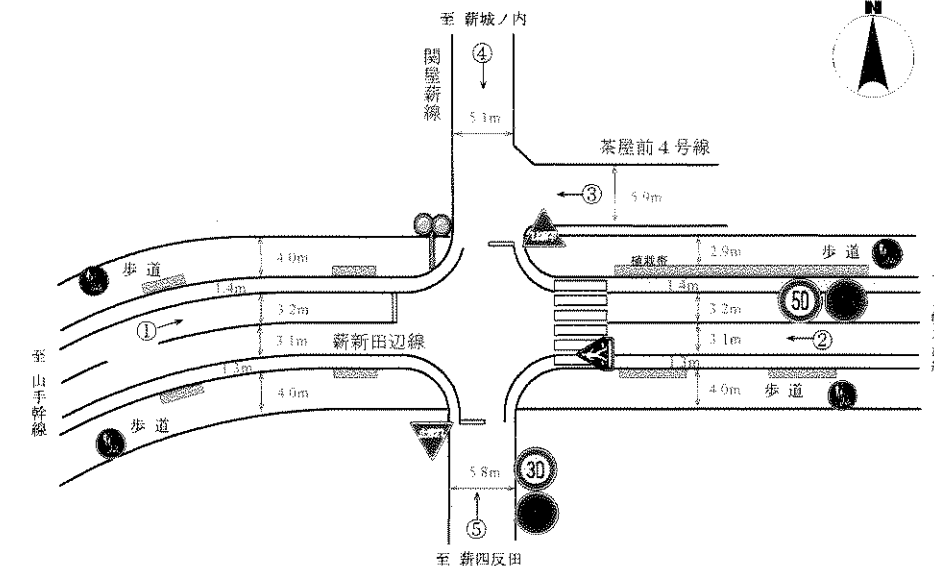


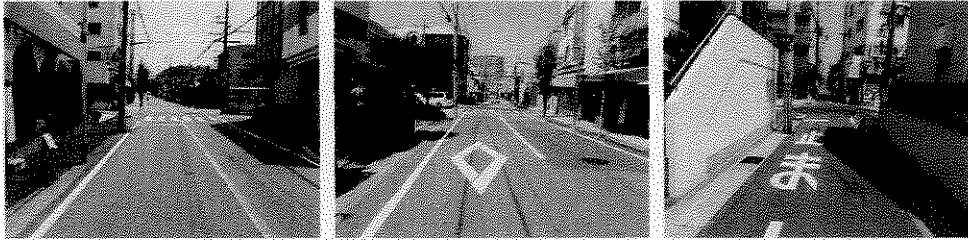
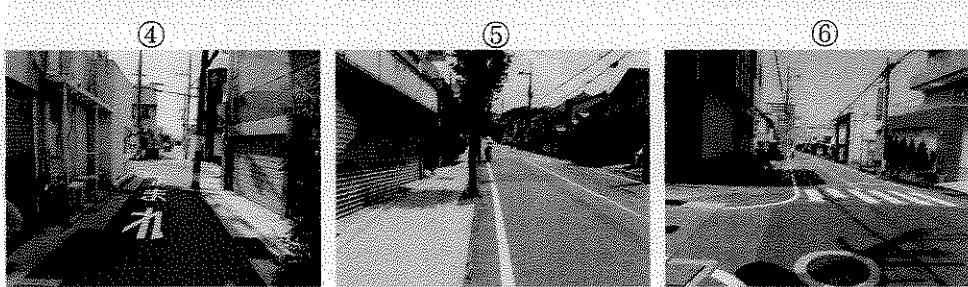
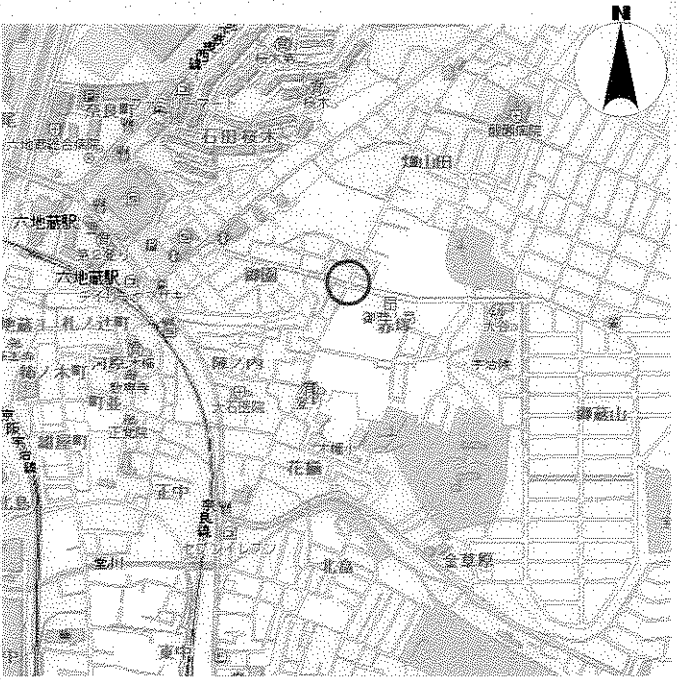
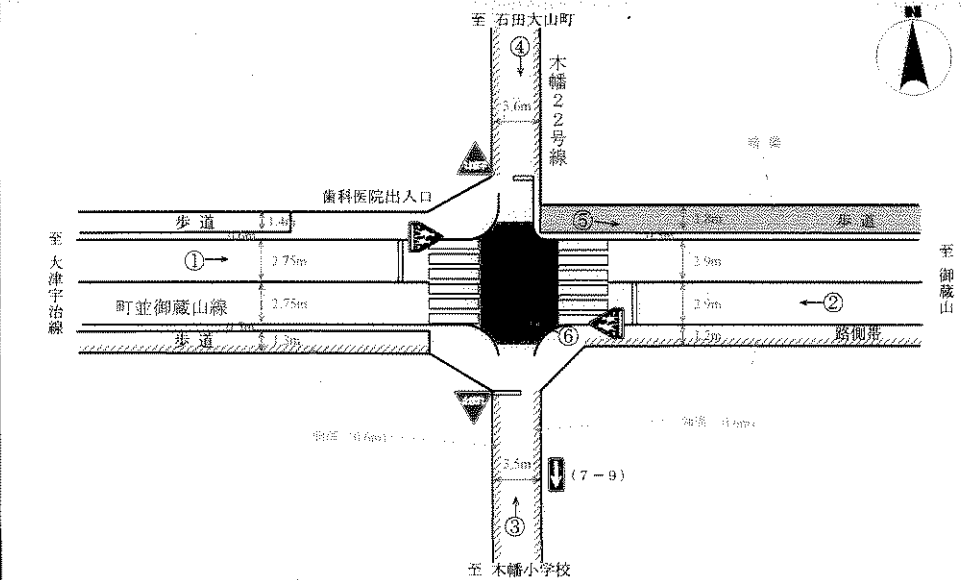
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	1	写 真	
交通安全施設	信号機 (新設・押ボタン式)	① 	② 
所在地	城陽市富野荒見田112番地先 市道339号線アルプラザ城陽南側	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 北側は大型商業施設及び駐車場となっている。西方には住宅街があり、東方にはJR長池駅がある。 		
要望内容	買い物等に行く際、交通量の多い道路を横断するのに危険であることから押ボタン信号機の設置要望 受付番号19 (4月19日受理)		
位置図		<p>交 差 点 図 面</p> 	
対応案	要望場所には水路があるため建柱できない。また、要望場所は店舗出入口からも離れており、歩行者の導線から勘案して同場所への設置の必要性は低いと判断し実施しない。		

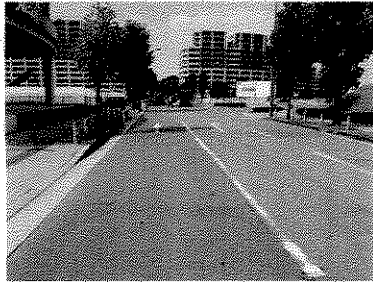
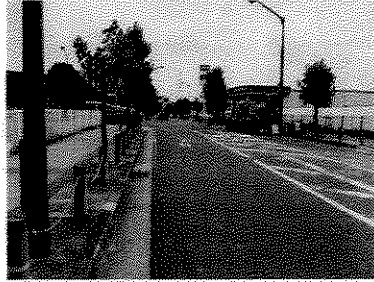
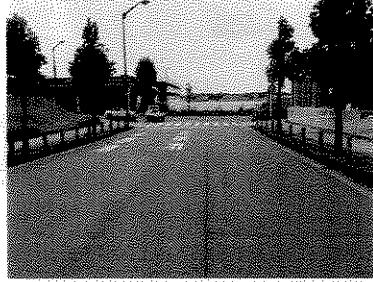

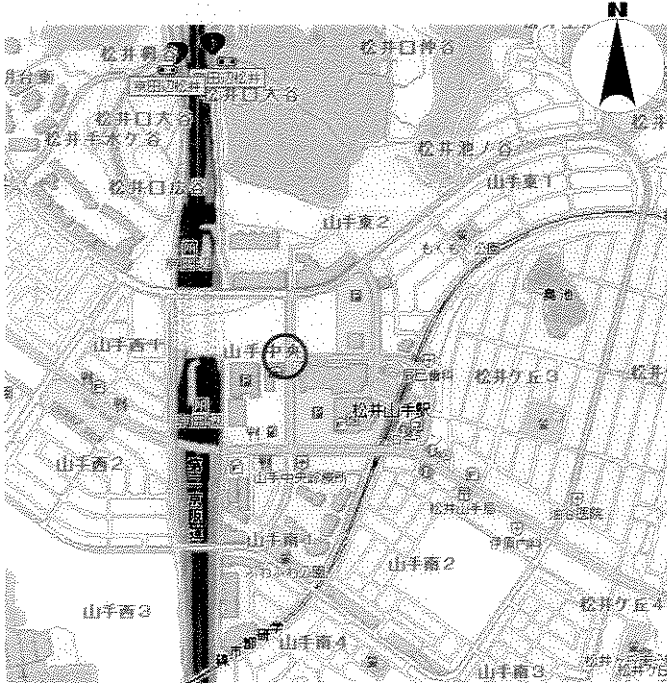
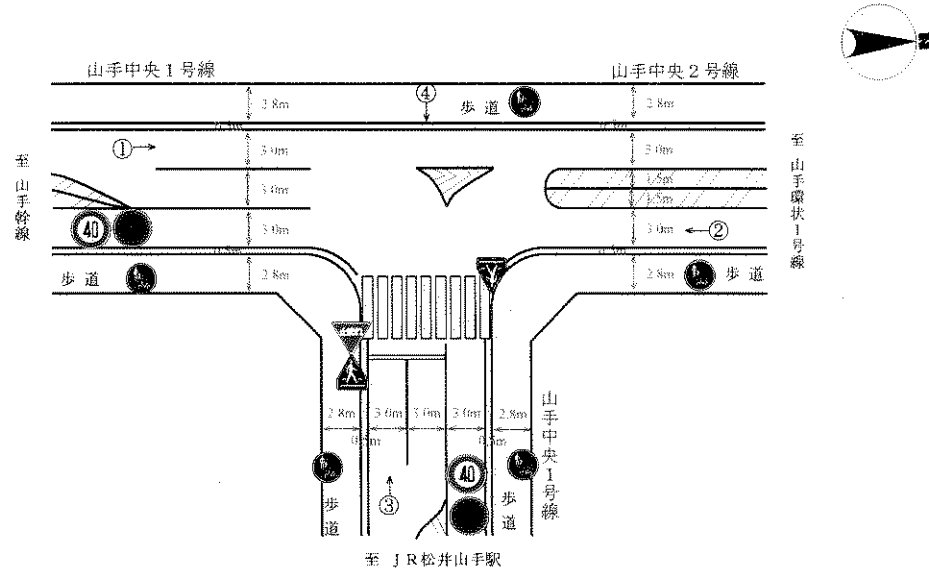
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	2	写真
交通安全施設	信号機 (新設・半感应式)	① ② ③
所在地	京田辺市薪茶屋前5番地先 薪新田辺線関屋薪線交差点	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 周辺は住宅地であり、東方は府道八幡木津線、西方は山手幹線に接続している。 	
要望内容	<p>通行車両の速度が速く、道路形状が緩やかなカーブであり車両が確認しにくいいため横断が困難であり、安全対策として信号機設置を要望</p> <p>受付番号204 (6月27日受理)</p>	
位置図		④ ⑤
対応案	山手幹線の延伸後、交通量は減少しており、要望交差点は5枝の交差点で待ち時間の延長等、信号運用上支障があるため実施しない。	<p>交差点図面</p> 





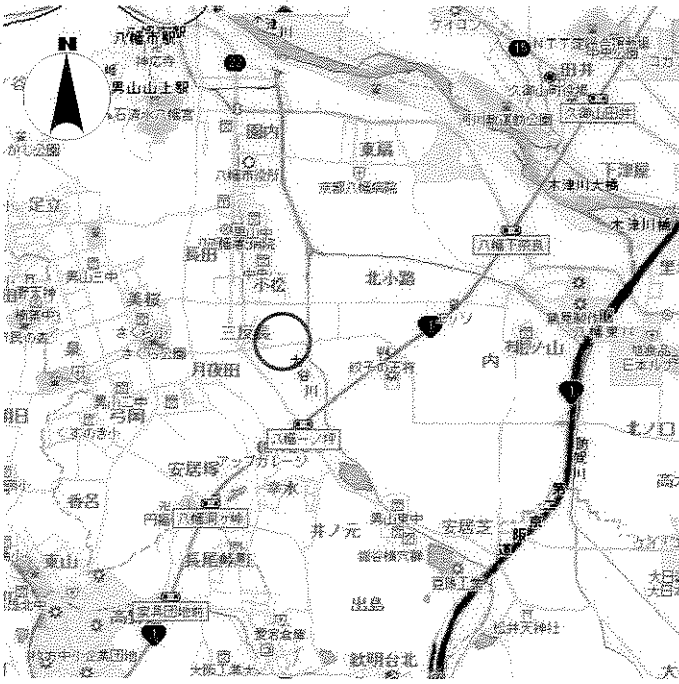
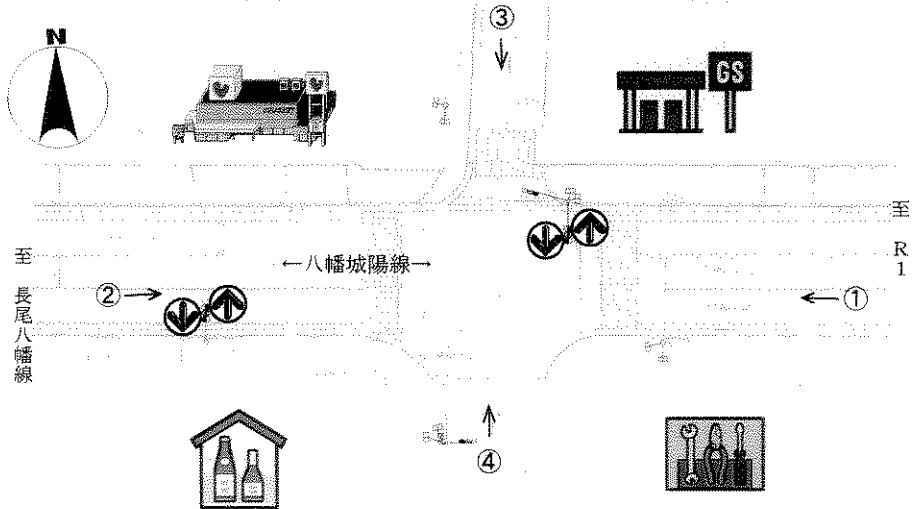
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	3	写 真	
交通安全施設	信号機 (新設・押ボタン式)	① ② ③	
所在地	宇治市木幡赤塚22番地7先 町並御蔵山線木幡22号線交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 周辺には住宅、店舗等があり、南方には木幡小学校がある。 		
要望内容	<p>通学路で横断歩道が設置されているが、通行する車両の速度が速く横断歩行者からは街路樹等で走行する車両の確認が困難な状況であることから安全な横断を確保するため、信号機の設置要望 受付番号206 (6月21日受理)</p>	交 差 点 図 面	
位置図	 		
対応案	<p>北側歩道部が暗渠となっており、南側路肩部は側溝があり建柱できないことから実施しない。</p>		

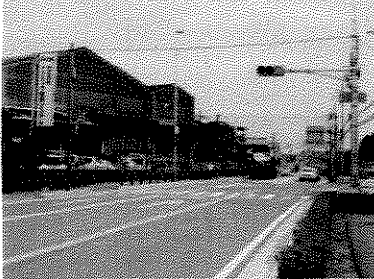


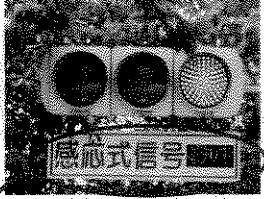
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	4	写 真	
交通安全施設	信号機 (新設・定周期式)	① 	② 
所在地	京田辺市山手中央4番地3先 山手中央1号線・2号線交差点	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺には商業施設があり、東方は松井山手駅に通じ、西方には第二京阪道路京田辺PAがある。 		
要望内容	<p>大型商業施設の出店計画があり、松井山手駅との経路上になることから、交通量の増加が予想される。交差点の事故防止と歩行者の安全確保のため、信号機の設置要望 受付番号297 (6月27日受理)</p>		
位置図		交 差 点 図 面	
対応案	地中管路の施工が完了すれば実施する。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 ◁ 既要望 ▷)

整理番号	5	写 真	
交通安全施設	信号機 (多現示化)	① 	② 
所在地	八幡市八幡盛戸 八幡城陽線吉原一ノ坪線交差点	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量の多い府道に位置する。 ・ 大型商業施設が数多く隣接している。 ・ 右折専用車線が整備されている。 		
要望内容	休日にはさらに交通量が多く、強引に右折する車両が目立つため、右折青矢信号の設置を要望 受付番号27 (5月1日受理)		
位置図		交差点図面	
対応案	実施する。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	6	写真	
交通安全施設	信号機 (文字板設置)	① 	② 
所在地	京田辺市大住西北向 八幡木津線松井大住線交差点	③ 	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量の多い府道に位置する。 ・ 商業施設や運送会社が数多く隣接している。 ・ 半感知式信号機が設置されている。 	交差点図面	
要望内容	大型車が多く、感知器より手前に停止することが多いため、感知中の表示機能付きの文字板設置を要望 受付番号201 (6月24日受理)		
位置図		<p>対応案</p> <p>実施する。</p>	