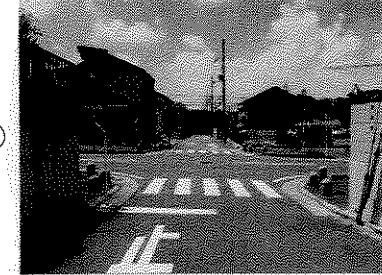
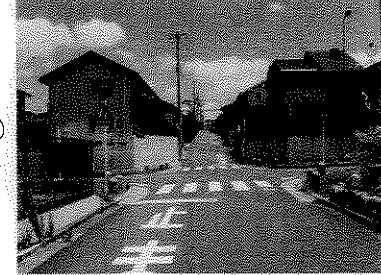
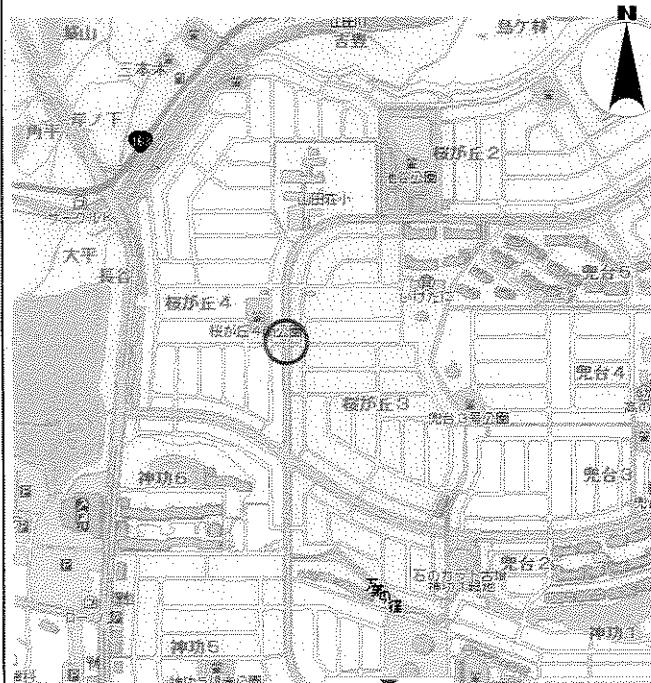
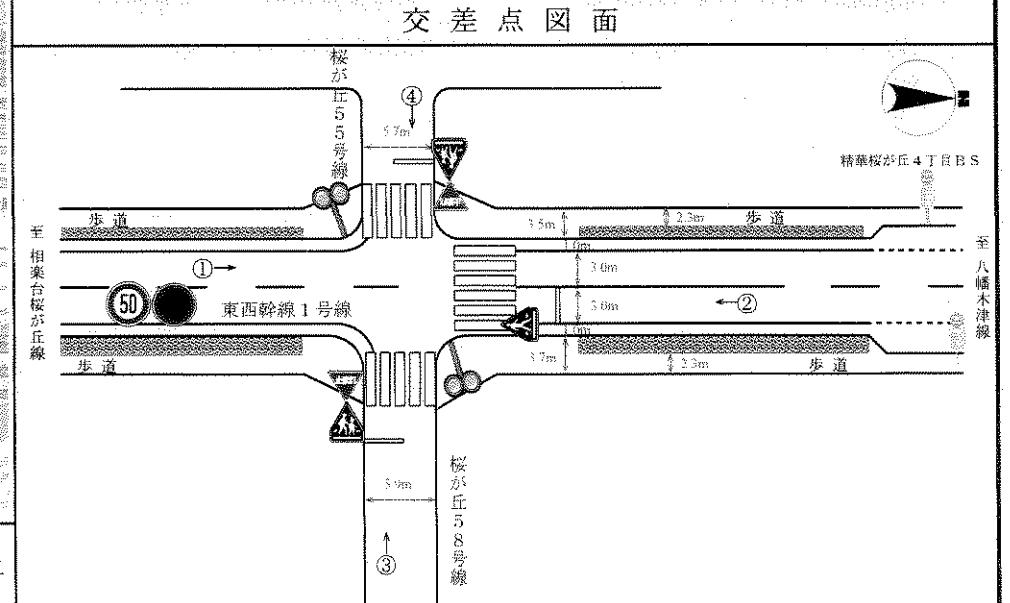
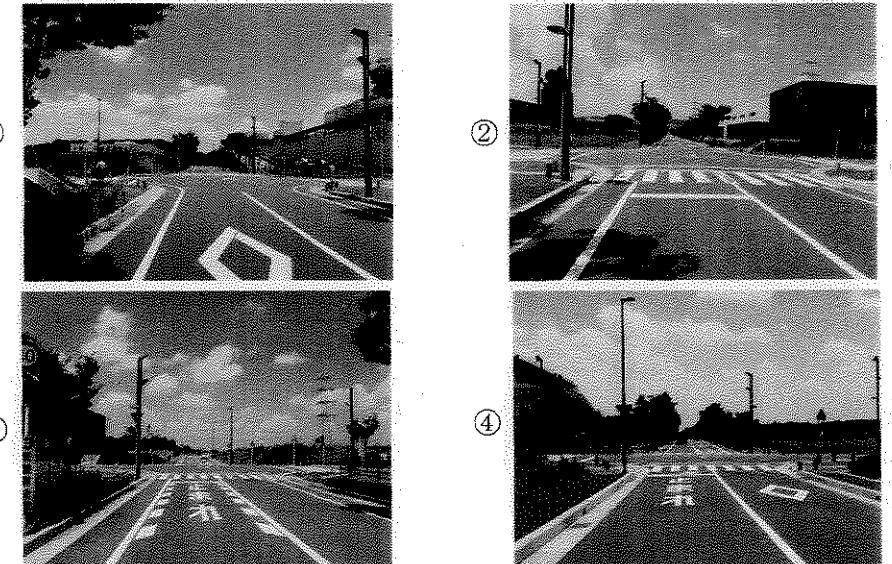
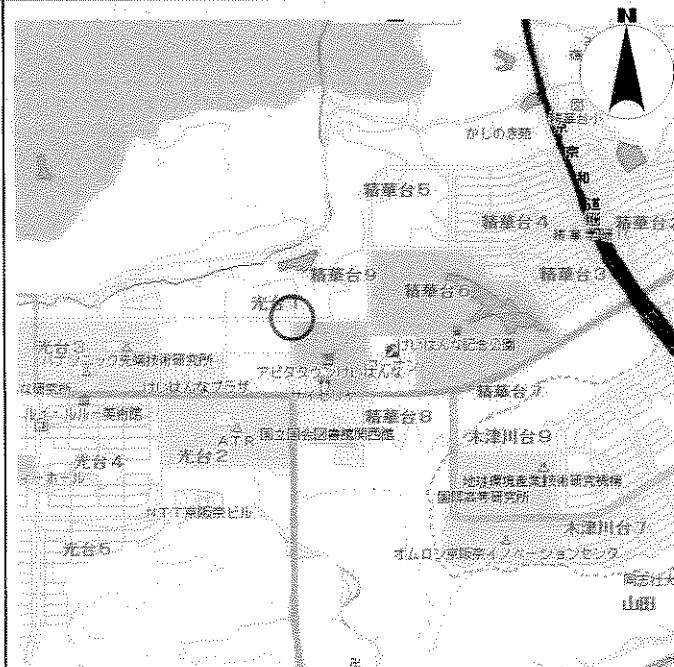
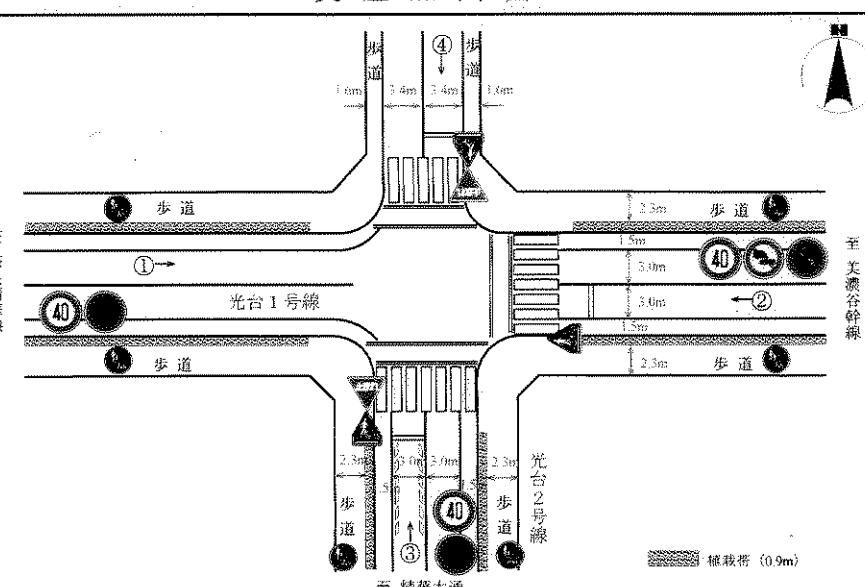


府民公募型整備事業 (府民提案型 <既要望>)

整理番号	6	写 真
交通安全施設	信号機（新設・半感応式）	
所 在 地	相楽郡精華町桜が丘3丁目31番地先 東西幹線1号線桜が丘55号線交差点	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 周辺は新興住宅地であり、北方には山田荘小学校がある。 	   
要 望 内 容	山田荘小学校の通学路であり、過去には死亡事故も発生している。高校生を含めた横断者も多いため安全対策として信号機の設置要望受付番号229（6月26日受理）	
位 置 図		
対 応 案	幹線側の横断実態が少なく、また横断するタイミングもあることから実施しない。	

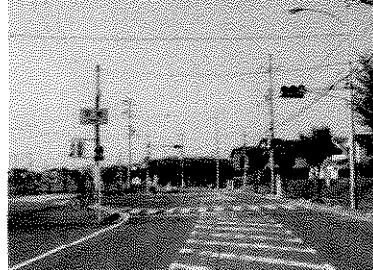
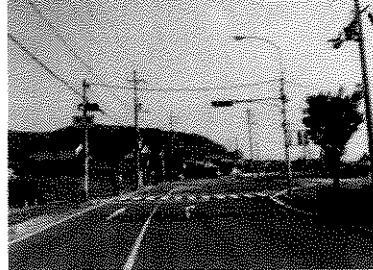
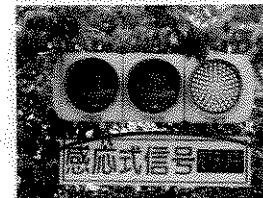
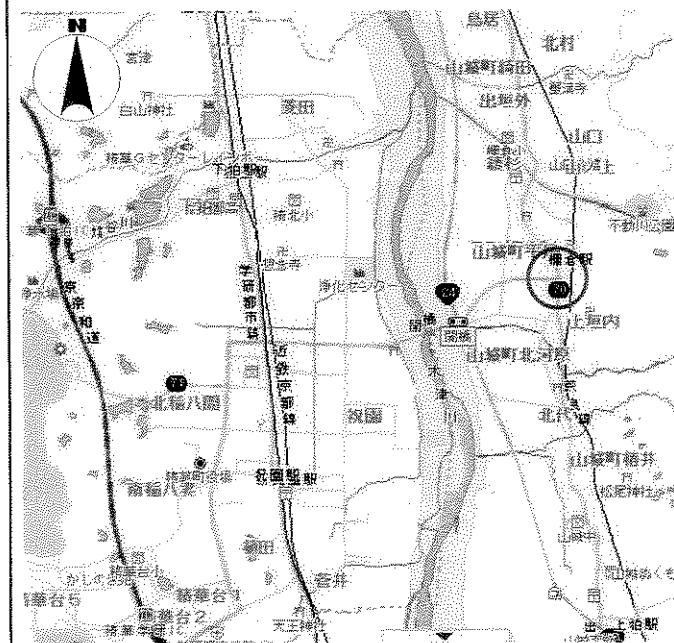
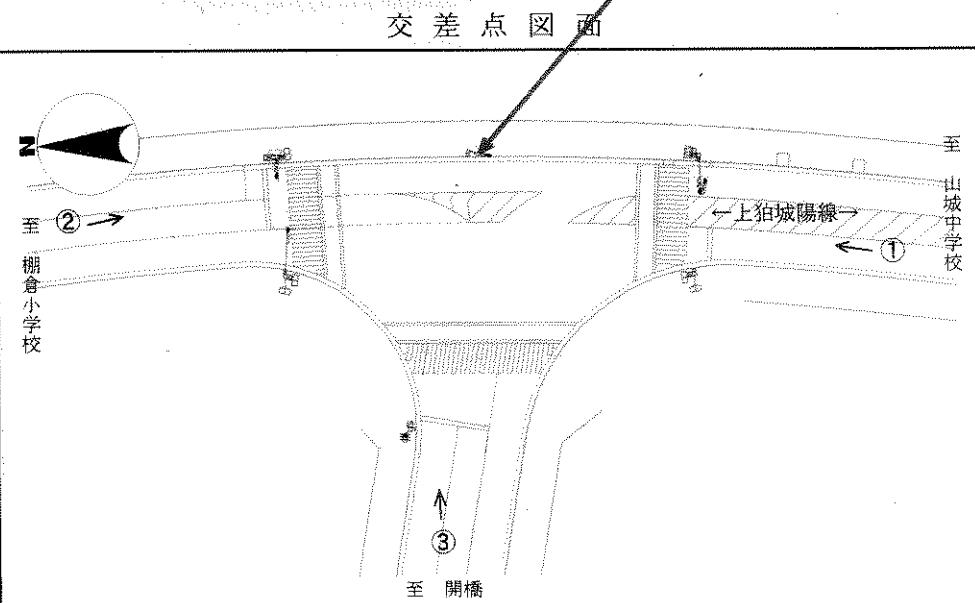
府民公募型整備事業 (府民提案型 <既望>)

整理番号	7	写真
交通安全施設	信号機（新設・半感応式）	
所在地	相楽郡精華町光台1丁目3番地先 光台1号線光台2号線交差点	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 交差点周辺は、商業地としての光台及び精華台地区であり、南方には国立国会図書館関西館がある。 	
要望内容	<p>周辺の土地利用（商業及び研究施設等）が進み、交通量、事故が増加しているため、安全対策として信号機の設置を望む 受付番号231（6月26日受理）</p>	交差点図面
位置図		
対応案	地中管路の準備がなく、構造上から実施できない。	

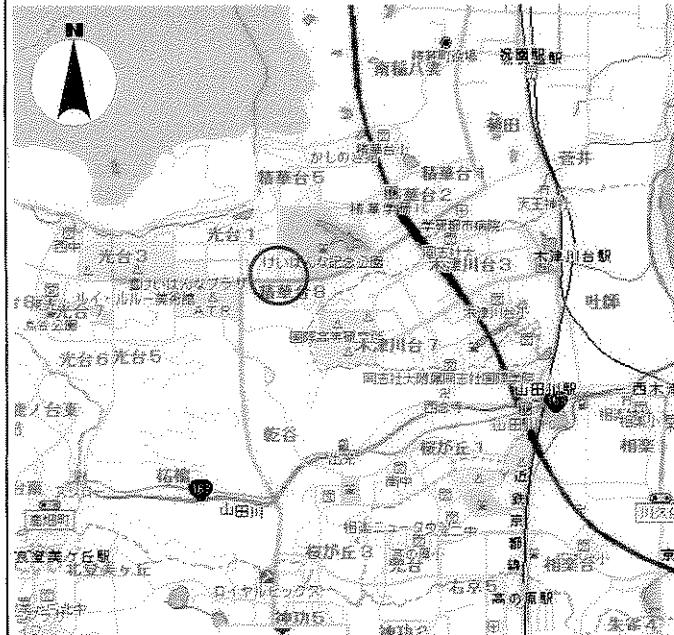
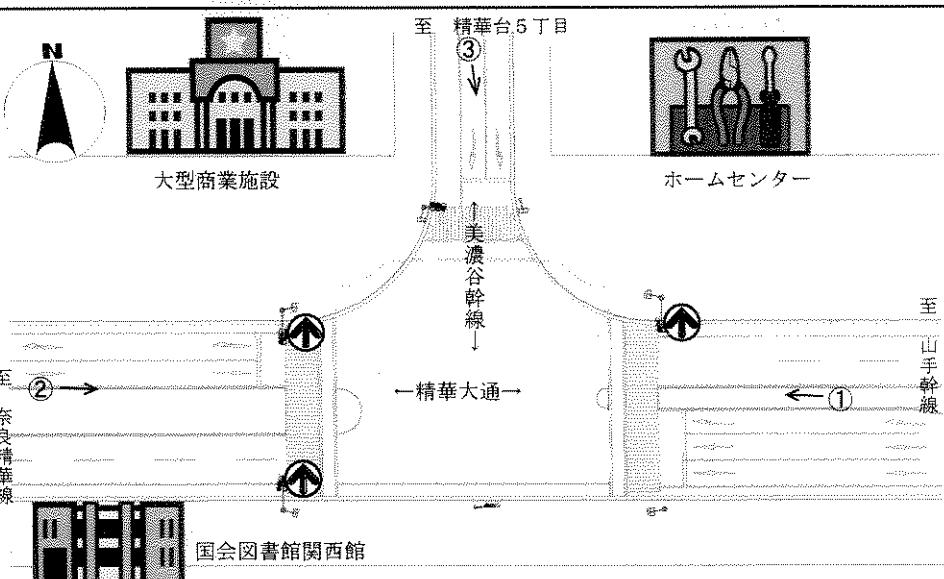
府民公募型整備事業（府民提案型既望）

整 理 番 号	8	写 真
交 通 安 全 施 設	信号機(多現示化)	
所 在 地	木津川市山城町上狛猩々垣外 R 24 上狛猩々垣外交差点	
現 在 の 状 況	<ul style="list-style-type: none"> 交通量の多い国道に位置する。 新たに府道のバイパスが取り付いた。 右折専用車線が整備されている。 	
要 望 内 容	バイパスが開通して交通量が多くなり、強引に右折する車両が目立つので、右折青矢信号の設置を要望 受付番号110(6月17日受理)	
位 置 図		
対 応 案	実施する。	

府民公募型整備事業 (府民提案型×既要望>)

整理番号	9	写真
交通安全施設	信号機（文字板設置）	
所在地	木津川市山城町平尾不知田 上狹城陽線平尾交差点	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通量の多い府道に位置する。 半感応式信号機が設置されている。 住宅が点在する地点 	 
要望内容	<p>感知器の手前に停止するため感知されない場合が多い。 感知中の表示機能付きの文字板設置を要望 受付番号162（6月21日受理）</p>	 
位置図		
対応案	実施する。	

府民公募型整備事業 (府民提案型・既要望 >)

整理番号	10	写真
交通安全施設	信号機(多現示化)	
所在地	相楽郡精華町精華台6丁目 精華大通美濃谷幹線交差点	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通量の多い府道に位置する。 大型商業施設が隣接する交差点 右折専用車線が整備されている。 	  
要望内容	交通量が多く、なかなか右折できないため渋滞している。右折青矢信号の設置を要望 受付番号209(6月26日受理)	
位置図		<p>交差点図面</p> 
対応案	実施する。	