

平成 1 7 年度 6 月補正予算案

主要事項説明資料

企画環境部

主要事項説明資料目次

企画環境部

ページ	事業名	担当課(室)
1	北近畿タンゴ鉄道緊急安全対策整備費補助金	交通対策課

平成17年度 6月補正予算案主要事項説明

企画環境部

事業名	北近畿タンゴ鉄道緊急安全対策整備費補助金																						
予算額	40,000 千円	新規・継続の別	新規																				
事業内容	<p>1 目的</p> <p>府北部地域の基幹的交通機関であるとともに、JR線との相互乗入れにより京阪神地域とも直結する鉄道である北近畿タンゴ鉄道（KTR）が、平成17年4月25日に発生したJR福知山線列車事故を教訓として、より一層安心・安全な運行を確保するため、乗務員からの意見聴取結果も踏まえ実施する「緊急安全対策」に対して補助を行う。</p>																						
	<p>2 事業内容 (単位：千円)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>目的</th> <th>整備箇所</th> <th>府補助金額 (概算事業費)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">速度照査型 ATS-SW の増設 (速度照査が できる改良 型ATS)</td> <td>国試算に 上乗せ</td> <td>・カーブ 20箇所程度</td> <td>14,000</td> </tr> <tr> <td>先行整備</td> <td>・ポイント ・下り急こう配 部 52箇所</td> <td>(90,000)</td> </tr> <tr> <td>脱線防止ガードの増設</td> <td rowspan="2">独自整備</td> <td>民家近接地、 トンネル・橋りょう 付近、高築堤 5区間</td> <td>24,000 (150,000)</td> </tr> <tr> <td>速度制限標識、 駅名標識の増 設・取替</td> <td>170箇所</td> <td>2,000 (15,000)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">計</td> <td></td> <td>40,000 (255,000)</td> </tr> </tbody> </table>			目的	整備箇所	府補助金額 (概算事業費)	速度照査型 ATS-SW の増設 (速度照査が できる改良 型ATS)	国試算に 上乗せ	・カーブ 20箇所程度	14,000	先行整備	・ポイント ・下り急こう配 部 52箇所	(90,000)	脱線防止ガードの増設	独自整備	民家近接地、 トンネル・橋りょう 付近、高築堤 5区間	24,000 (150,000)	速度制限標識、 駅名標識の増 設・取替	170箇所	2,000 (15,000)	計		
目的	整備箇所	府補助金額 (概算事業費)																					
速度照査型 ATS-SW の増設 (速度照査が できる改良 型ATS)	国試算に 上乗せ	・カーブ 20箇所程度	14,000																				
	先行整備	・ポイント ・下り急こう配 部 52箇所	(90,000)																				
脱線防止ガードの増設	独自整備	民家近接地、 トンネル・橋りょう 付近、高築堤 5区間	24,000 (150,000)																				
速度制限標識、 駅名標識の増 設・取替		170箇所	2,000 (15,000)																				
計			40,000 (255,000)																				
担当課・係名	交通対策課 整備係	課・係 電話番号	075-414-4360																				